

## GENEL MÜDÜRLÜK

☎ 0850 744 0 745

✉ bilgi@anadolusigorta.com.tr

## İstanbul Bölge Müdürlüğü

☎ 0850 744 0 753

✉ istanbulbolge@anadolusigorta.com.tr

## Kadıköy Bölge Müdürlüğü

☎ 0850 744 0 754

✉ kadikoybolge@anadolusigorta.com.tr

## Akdeniz Bölge Müdürlüğü

☎ 0850 744 0 752

✉ akdenizbolge@anadolusigorta.com.tr

## Batı Anadolu Bölge Müdürlüğü

☎ 0850 744 0 747

✉ batianadolubolge@anadolusigorta.com.tr

## Orta Karadeniz Bölge Müdürlüğü

☎ 0850 744 0 750

✉ ortakaradenizbolge@anadolusigorta.com.tr

## Güney Anadolu Bölge Müdürlüğü

☎ 0850 744 0 746

✉ guneyanadolubolge@anadolusigorta.com.tr

## İç Anadolu Bölge Müdürlüğü

☎ 0850 744 0 749

✉ icanadolubolge@anadolusigorta.com.tr

## Karadeniz Bölge Müdürlüğü

☎ 0850 744 0 751

✉ karadenizbolge@anadolusigorta.com.tr

## Marmara Bölge Müdürlüğü

☎ 0850 744 0 748

✉ marmarabolge@anadolusigorta.com.tr

## Kıbrıs Şubesi

☎ (392) 227 95 95 / ☎ (392) 227 95 96

✉ kibrissube@anadolusigorta.com.tr

0850 7 24 0850

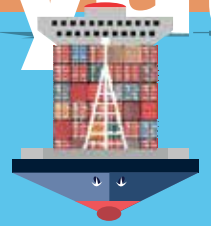
www.anadolusigorta.com.tr

# ANADOLU SİGORTA

Kaybetmek yok.



# nakliyat



## Nakliyat Emtia Taşıma Sigortası

Bu sigorta ile bir malın bir taşıma aracı ile (gemi, kamyon, uçak, tren, vb.) bir yerden, başka bir yere taşınması sırasında poliçede yer alan şartlar uyarınca bir kaza ya da olaya bağlı olarak fiziken zarar görmesi teminat altına alınır.

Bu sigorta ile sigorta konusu emtia için üç farklı teminat ile sigorta koruması sağlanır:

### 1. Tam Ziya Teminatı

Malın taşıma aracı ile birlikte kullanılmayacak şekilde tamamen zarar görmesi halidir.

### 2. Dar Teminat

Malın tam ziya ile tamamen zarar görmesi riskine ilave olarak, taşıyan aracın yapacağı kazaya bağlı olarak (çarpma, çarpışma, devrilme, yangın, vb.) kısmi zararlar da teminat altına alınmaktadır. Bu teminata örnek Enstitü Yük Klozu – C (Institute Cargo Clauses -C) verilebilir.

### 3. Geniş Teminat

Genellikle “Tüm Rizikolar” (All Risks) olarak bilinir. Bu teminat için verilebilecek en yaygın örnek Enstitü Yük Klozu – A (Institute Cargo Clauses -A) olup, bu kloz ile belirtilen istisnalar dışındaki tüm riskler teminat altına alınmaktadır.

## Yurt İçi Taşıyıcı Yasal Sorumluluk Sigortası

Bu sigorta, karayolunda yük taşımacılığı yapan sigortalının kendine ait/kiralık kapalı kasa araçlar ile yurt içinde muhtelif illere, taşımayı yazılı olarak taahhüt ettiği emtianın taşınması faaliyetlerinden kaynaklanabilecek yasal sorumluluğunun sigortasıdır.

## Uluslararası Nakliyeciler Yasal Sorumluluk Sigortası (CMR)

CMR Uluslararası Konvansiyonu uyarınca, karayolu ile yapılan uluslararası eşya ve emtia taşımalarına ilişkin taşıyıcının sorumluluğu teminat altına alınan bu sigorta ile taşınan emtianın kısmen veya tamamen ziyası ve hasar görmesi, taşıma süresinin aşılması, emtianın tesliminde bedelinin tahsili şartlarına uyulmaması nedeniyle, sigorta ettirene yöneltilen haklı tazminat taleplerinin karşılanmasını ve haksız tazminat taleplerine karşı konulmasını kapsar.

CMR poliçeleri yıllık bir sözleşmeye bağlı olarak aylık veya sefer esaslı düzenlenebileceği gibi, yıllık blok poliçe olarak da düzenlenebilmektedir.

Teminat konusunda sigortalılarımıza iki farklı seçenek sunulmaktadır:

### 1. Tek Yön Esaslı Düzenlenen Poliçeler

Sigortalının araçlarının bir aylık süreç içerisinde tek bir sefer yapacağı durumlarda veya kendi araçları haricinde kiralanan araçların yapacağı tek yön seferler için tercih edilen anlaşma şeklidir. Her bir aracın yurt dışında yapacağı tek yön seferi için (sefer öncesi sigortacıya bildirim yapılmalıdır) teminat verilmektedir.

### 2. Aylık Esaslı Düzenlenen Poliçeler

Sigortalının araçlarının bir ay içerisinde birden fazla sefer yapacağı durumlarda tercih edilmektedir. Sigortalının her ay yapacağı teminat, istediği tüm araçların listesini bildirmesi gerekmektedir.

## Nakliye Aracısı / Komisyoncusu Sorumluluk Sigortası

Bu ürün, nakliye aracısı sıfatına sahip sigortalının gerçekleştirdiği işlemler sırasında, bir kontrata, uluslararası konvansiyona, kanunlara ve genel hukuka tabi olmak üzere nakledilen malların hasarlarıyla ilgili olarak sigortalının yük sahibine karşı yasal sorumluluklarını kapsar.

Taşıma sırasında emtiada meydana gelebilecek hasar kaybına bağlı veya malın yanlış yere teslimi ya da malın geç tesliminden kaynaklanabilecek direkt kayıplara ilişkin sigortalının yasal sorumlulukları; hatalı talimat, hatalı organizasyon ve paketleme sırasındaki yazım hataları ile ihmal ya da unutmalardan doğabilecek yasal sorumluluklar poliçede belirtilen özel şart, limit ve istisnalara tabi olarak teminat altına alınır.

## Depo İşletenleri Yasal Sorumluluk Sigortası

Sigortalının, sadece kapalı alana sahip depo sınırları içerisinde gerçekleştirileceği depolama faaliyetlerinden dolayı, (bir sözleşmeye bağlı olarak depolama amacı ile emaneten sigortalının kontrolüne ve sorumluluğuna bırakılan) üçüncü şahıslara ait emtianın depo sınırları içerisinde yer değiştirme, istifleme, yükleme, boşaltma faaliyetleri esnasında ortaya çıkabilecek ani ve beklenmedik bir olay/kaza sonucu söz konusu

elleçlenen emtiada fiziksel olarak meydana gelebilecek bir hasar nedeniyle ilgili üçüncü şahıslara karşı yasal sorumlulukları teminat altına alınmaktadır.

Bu poliçe ile tahakkuk edecek olan prim (asgari ve depo prim) sigortalının depoculuk faaliyetlerinden kaynaklanan yıllık tahmini cirosu üzerinden, poliçe üzerinde yazılı olan ayarlama fiyatı esas alınarak hesaplanmaktadır. Sigortalının yıl içerisinde gerçekleşen cirosunu poliçede belirlenen dönemlerde sigortacıya bildirmesi gerekmektedir.

## Tekne/Yat İnşa Sigortası

Yeni inşa edilen veya kapsamlı tadilat gören tekneler için yapılan bu sigorta türü, bir yıldan uzun süreli (inşaat faaliyeti bitene kadar) olabilir.

**Teminat altına alınan başlıca riskler:**

- Kızağa konmadan önceki riskler
- Kızağa konma ve imalat sırasındaki riskler
- Denize indirme riskleri
- Donatana teslim ve seyir tecrübeleri sırasındaki riskler

## Tekne & Makine Sigortası

Bu sigorta ile, ticari amaçla yük taşımacılığında kullanılan teknelere, aşağıda belirtilen rizikolara karşı teminat sağlanmaktadır:

- Deniz, nehir ve göl gibi seyredilebilir sularda batma, oturma, çatışma vb. rizikolar
- Denizde ve karada hırsızlık, yangın, yıldırım, infilak, deprem
- Rihtim ve liman tesisleriyle, kara ya da hava araçlarıyla temas ya da bunlardan düşen cisimlerin verdiği hasarlar
- Başka bir tekne ile çarpışması (çatışma) sonucunda diğer gemiye karşı yasal sorumlulukları
- Şaftların kırılması, kazanların patlaması, gizli kusur sonucu sigortalı geminin zarar görmesi

## Bu sigorta ile sigorta konusu tekne için üç farklı teminat ile sigorta koruması sağlanır:

### 1. Tam Ziya Teminatı

Teknenin kullanılamayacak şekilde tamamen zarar görmesi hali.

### 2. Dar Teminat

Teknenin Tam Ziya Teminatı'nda belirtilen tam hasar riskine ilave olarak, yangın, yıldırım, infilak, karaya oturma, karaya vurma, çarpma riskleri sonucu kısmen veya tamamının zarar görmesine karşı teminat sağlar. Kurtarma yardım ücretiyle dava say ve kurtarma yardım masrafları teminat dahilindedir.

### 3. Geniş Teminat

Yukarıdaki Tam Ziya ve Dar Teminat olarak adlandırılan teminat kapsamlarını da kapsamak üzere Enstitü Müddet Klozları (Tekne) klozunda tanımlı "temin edilen riskler" maddesinde belirtilen riskler istisnalara tabi olarak teminat altına alınmaktadır.

## Gezinti Teknesi (Yat) Sigortası

**Ticari veya özel amaçlı gezinti teknelerinin denizde, karada veya çekek yerinde Enstitü Yat Klozu'nda belirtilen şartlara bağlı olarak zarar görmesi teminat altına alınmaktadır. Teminat verilen başlıca riskler:**

- Deniz, nehir ve göl gibi seyredilebilir sularda batma, oturma, çatışma vb. rizikolar
- Denizde ve karada hırsızlık, yangın, yıldırım, infilak, deprem
- Rihtim ve liman tesisleriyle, kara ya da hava araçlarıyla temas ya da bunlardan düşen cisimlerin verdiği hasarlar
- Enkaz kaldırma masrafları
- Başka bir tekneye, 3. şahıslara veya mallarına verilebilecek zararlar

## Tekneye Bağlı Sorumluluk Sigortaları

### a) Marina/Çekek Yeri İşletenleri Sorumluluğu

Marina/çekek yeri işletme faaliyetinde bulunan işletmelerin faaliyetleri sırasında üçüncü şahıslara karşı verebileceği zararlardan kaynaklanan hukuki sorumluluğunu teminat altına alır.

### b) Gemi Tamircisi Sorumluluğu

Gemi tamircilerinin sorumluluğuna bırakılmış olan iskelede ya da kızaktaki gemiler ile kontrolünde bulunan üçüncü şahıslara ait emtia, araç vb. değerlerde meydana gelebilecek olan hasarlar ile üçüncü şahısların kendilerine gelebilecek gemi tamirciliği faaliyetinden kaynaklanan sorumluluk hasarlarını teminat altına alır.

### c) Liman/Terminal İşletenleri Sorumluluğu

Liman işletme faaliyeti ile ilgili olan ve limanda bulunan deniz taşıtları, kargo, ekipman vb. ile 3. şahıs mallarında yükleme, boşaltma, yanaşma sırasında oluşabilecek zararlar, limana emanet olarak bırakılmış deniz taşıtları nedeniyle 3. şahıslara veya mallarına gelebilecek zararlar ve bu zararlar ile ilgili dava masraflarını teminat altına alır.

## Balıkçı Tekneleri Sigortası

**Boyu 2,5 metreden büyük olan ve ticari olarak balık avlama ruhsatına sahip tekneler ile bunlara ilişkin diğer sigorta ettirilebilir menfaatlerin maruz kalabileceği rizikoları, Tekne Poliçesi Genel Şartları ve poliçede belirtilen kloz ve özel şartlar çerçevesinde denizde ya da çekek yerinde teminat altına alır.**

**Teminat kapsamına alınabilecek olan değerler şunlardır:**

- Gövde, makine ve teçhizat
- Sandal ve botlar
- Özel donanımlar
- Telsiz
- Radar
- Sonar
- Ekosounder
- Otomatik pilot
- Uydu anten
- Alarm
- Balıkçılık ağı ve donanımlarının yangın, yıldırım veya gemi dışından kişilerin şiddet içeren hırsızlığı nedeniyle ziya veya hasara uğraması, geminin sigortalı tehlikelerden tam ziya sonucu balıkçılık donanımının tamamen ziya olması riskleri ve çatışma mesuliyeti teminatı
- Kaptan ve mürettebatın ferdi kaza sigortası