

# ANADOLU SİGORTA

Kaybetmek yok.

## gezinti tekneleri



"İletişim"

0850 7 24 0850  
www.anadolusigorta.com.tr



"Sigortam Cepte"

Değerli Sigortalımız,

Gezinti Tekne poliçemizi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

Gezinti Tekne Sigortası hizmetlerinden ihtiyacınız olduğunda faydalanabilmeniz için bazı konularda sizi bilgilendirmek istiyoruz.

Bilgilendirme Formunun poliçeniz ve bu kitapçık ile birlikte teslim edilmiş olması gerekmektedir. Eğer bu doküman teslim edilmedi ise poliçenizi satın almış olduğunuz kanala müracaatta bulununuz.

Lütfen bu sigorta poliçesi ile birlikte teminat altına alınan risklerinizin anlatıldığı kitapçığınızı, poliçenizi ve bilgilendirme dokümanlarını dikkatlice okuyunuz. Sigorta Sözleşmesi çerçevesinde yararlanabileceğiniz teminatlar, satın almış olduğunuz ve poliçede belirtilmiş bulunan teminatlarla sınırlıdır. Size verilen bu ürün kitapçığında satın almış olmadığınız bazı teminatlara ilişkin açıklamalar da yer alıyor olabilir. Hangi teminatlardan yararlanma hakkına sahip olduğunuz hususunda ürün kitapçığı değil sadece poliçe esas tutulacaktır.

Poliçenizin üzerinde sigortalı kıymetlerinize ilişkin yanlış ya da eksik olduğunu düşündüğünüz bilgiler var ise hasar anında beklenmedik durumlarla karşılaşmamak adına, bu bilgilerin düzeltilmesi için poliçenizi satın almış olduğunuz kanala müracaatta bulununuz.

İster sabit hattan, ister cepten, Türkiye'nin her yerinden alan kodu çevirmeden 0850 7 24 0850 numaralı telefonumuzdan bize ulaşabilirsiniz. Unutmayın, size çabuk yardım edebilmemiz, bize en kısa sürede ulaşmanıza bağlıdır.

Poliçenizin üzerinde yer alan iletişim bilgilerinizin doğruluğunu kontrol etmeniz sizlere daha iyi hizmet verebilmemiz için önem arz etmektedir.

Sigorta primi ödemelerinizi poliçenizin üzerinde belirtilen yerlere yine poliçenizin üzerinde belirtilen yöntemleri kullanarak gerçekleştirebilirsiniz.

'www.anadolusigorta.com.tr' adresli web sitemizden ürünlerimiz ve sigortacılık hizmetlerimiz hakkında detaylı bilgi edinebilir, önerilerinizi bizlerle paylaşabilirsiniz. Ayrıca Facebook ve Twitter aracılığı ile bizlere ulaşabilirsiniz.

Saygılarımızla,

ANADOLU ANONİM TÜRK SİGORTA ŞİRKETİ



# GEZİNTİ TEKNELERİ SİGORTASI KİTAPÇIĞI

## İÇİNDEKİLER

<b>1. GENEL ŞARTLAR</b> .....	<b>1</b>
1.1. TEKNE POLİÇESİ GENEL ŞARTLARI (Gemi veya diğer deniz ve göl araçları için) .....	1
1.2. FERDİ KAZA SİGORTASI GENEL ŞARTLARI .....	2
<b>2. KLOZLAR</b> .....	<b>8</b>
2.1. ENSTİTÜ YAT KLOZLARI (Yardımcı tercüme metin) - CL 328 / 1.11.1985 .....	8
2.2. ENSTİTÜ YAT KLOZLARI - KİŞİSEL EŞYA KLOZLARI - 1/11/85 .....	12
2.3. ENSTİTÜ SAVAŞ VE GREV KLOZLARI - 1/11/85 .....	13
2.4. ENSTİTÜ YAT KLOZLARI - MAKİNE HASARI GENİŞLETME KLOZU - 1/11/85 .....	14
2.5. ENSTİTÜ HIZBOTU KLOZLARI - 1/11/85 .....	14
2.6. SİGORTASIZ TEKNE (UNINSURED BOATER WORDING) .....	15
<b>3. YAT ASİSTANS HİZMET PAKETİ</b> .....	<b>16</b>
3.1. İkame Motor, Tekne .....	16
3.2. Otelde konaklama: .....	16
3.3. Eve dönüş ya da seyahate devam edilmesi .....	16
3.4. Çalınma/hırsızlık durumunda bulunan teknenin geri alınması .....	16
3.5. Teknenin dönüşü .....	16
3.6. Aksamın sevki .....	16
3.7. Uzman teknik personel aranması .....	17
3.8. Ek anahtarların gönderilmesi .....	17
3.9. Saklama harcamaları .....	17
3.10. Kaptan çağırımı .....	17
3.11. Yasal harcamalar ve kefalet senedi avansı .....	18
3.12. Acil ihtiyaçlar için yapılan harcamalar avansı .....	18
3.13. Online tercümanlık .....	18
3.14. Sağlık hizmetleri danışmanlığı .....	18
3.15. Marina rehberliği .....	18
3.16. Resmi bilgi .....	18
3.17. Limana özel doktor, hemşire, hastabakıcı, ambulans gönderimi: .....	18
3.18. Havaalanı transferleri ve karşılama hizmetleri .....	19
3.19. Misafirlerin yata gidiş-dönüş organizasyonu .....	19
3.20. Kişiyeye özel parti ve organizasyon hizmetleri (bu hizmetin alınması halinde oluşacak masraflar sigortalıya aittir) .....	20
3.21. Hobi ekipmanları tedariki (yılıda 2 kere teknenin bulunduğu limandan 50 km uzaktaki bir merkezden olta, bot, yüzme vb. - dalış ekipmanları hariçtir - hobi ekipmanlarının tedariki, ilgili ekipmanların masrafı sigortalıya aittir) .....	20
3.22. Yakıt ve su ikmal hizmetleri, acil durumlarda teminat limiti 20 mile kadar azami 1.000 TL (yakıt ve su bedeli hariç) .....	20
3.23. Yat kışlama gözcülük hizmetleri .....	20
3.24. Kısa ve uzun süreli yat kiralama .....	20
3.25. Çiçek gönderimi .....	20
3.26. Kuru temizleme .....	20
3.27. Uçak bileti rezervasyon hizmeti .....	20
3.28. Her türlü temizlik malzemeleri tedariki .....	21
3.29. Yat temizlik ve bakım hizmetleri .....	21
3.30. Güzergâh / rota planlama .....	21
3.31. Tatil planlama .....	21
3.32. Kaza durumunda yaralanma veya ciddi hastalık nedeniyle Lehdar'ın nakli .....	21
3.33. Taburcu olduktan sonra Daimi İkametgâh'a nakil .....	21
3.34. Vefat eden Lehdar'ın nakli .....	21
3.35. Eşlik eden Lehdarların nakli .....	21
3.36. Lehdar'a yapılacak tedavi nedeniyle aile üyelerinden birinin seyahati .....	22
3.37. Lehdar'a yapılacak tedavi nedeniyle Lehdar'ın aile üyelerinden birinin konaklaması .....	22
3.38. Yakın bir aile mensubunun ölümü sonrası meydana gelen seyahat masrafları .....	22
3.39. Evde meydana gelen bir hasar sebebiyle ortaya çıkan seyahat masrafları .....	22
3.40. İlaç gönderilmesi organizasyonu .....	22
3.41. Tıbbi Danışma .....	22



## 1. GENEL ŞARTLAR

### 1.1. TEKNE POLİÇESİ GENEL ŞARTLARI (Gemi veya diğer deniz ve göl araçları için)

#### A. Sigortanın Kapsamı

##### A.1. Sigortanın Konusu

Bu sigorta, poliçede belirtilen süre içinde gemi veya diğer deniz ve göl araçları ya da bunlara ilişkin diğer sigorta ettirilebilir menfaatlerin maruz kalabileceği rizikoları, poliçede belirlenen koşullara bağlı olarak güvence altına alır.

Bu maddede yer alan "gemi veya diğer deniz ve göl araçları" terimi, yük ve yolcu gemilerini kapsar. Ancak sigortacı kabul ettiği taktirde, ahşap veya beton yahut bunların karışımından yapılmış tekneler, yelkenli tekneler, tenezüh tekneleri, yat ve kotralar, hizmet motorları, balıkçı gemi ve tekneleri, römorkör, duba, şat ve layterler, yüzer havuz, şahmerdan ve vinçler, yüzer lokanta, deniz motosikletleri gibi deniz ve göl araçları "gemi veya diğer deniz ve göl araçları" terimi kapsamında sayılır.

##### A.2. Sınıf (klas) Belgesi

Aksi kararlaştırılmadıkça, sigorta konusu gemi veya diğer deniz ve göl araçları, sınıflama kurumları (klas müesseseleri) tarafından verilmiş sınıf belgesine sahip olmalı ve bu belge sigorta süresi içinde geçerliliğini korumalıdır. Sınıflama kurumları tarafından verilmiş sınıf belgesine sahip olmayan gemi ve diğer deniz ve göl araçlarının sigorta konusu olabilmesi için yürürlükteki ilgili mevzuat hükümlerine göre inşa edilmiş olmaları zorunludur.

##### A.3. Sigorta Teminatının Kapsamı

Bu sigorta, rizikonun gerçekleşmesi sonucu gemi veya diğer deniz ve göl araçlarının yahut bunlara ilişkin diğer menfaatlerin uğrayacağı ziya ve hasarı, ayrıca teminata dahil edilmişse sorumluluk tazminatını, yahut bunlarla ilgili masrafları kapsar. Ziya veya hasar yahut sorumluluk tazminatı ile bunlara ilişkin masrafların kapsam ve içeriği, teminata dahil ve istisna edilen rizikolar, bu poliçeye eklenen özel şartlarla belirlenir.

##### A.4. Sigorta Değeri

Taraflar başka bir esas kararlaştırmamışlarsa, gemi veya diğer deniz ve göl araçlarının sigorta değeri, rizikonun başladığı andaki değerdir. Aksi kararlaştırılmadıkça, yakıt, kumanya ve levazım, gemi adamlarının ücretleri, sigorta ücreti bu değere dahil değildir.

##### A.5. Aşkın ve Eksik Sigorta

Sigorta bedeli sigorta değerini aşamaz; aşan kısım varsa geçersizdir. Sigorta bedeli sigorta değerinden az ise tazminat sigorta bedeli ile sigorta değeri arasındaki orana göre ödenir.

##### A.6. Sigortanın Başlangıcı ve Sonu

Bu sigorta, aksi kararlaştırılmadıkça, poliçede belirtilen tarihte öğleyin saat 12:00'de başlar ve yine poliçede

belirtilen tarihte öğleyin saat 12:00'de sona erer. Her iki halde de gemi veya diğer deniz ve göl araçlarının bulunduğu yerin saati esas alınır.

#### B. Hasar ve Tazminat

##### B.1. Rizikonun Gerçekleşmesi Halinde Tarafların Yetki ve Yükümlülükleri

Riziko gerçekleştikten sonra, tarafların bütün hakları saklı kalmak koşulu ile, her türlü koruma önlemlerini almaya veya bunların alınmasını istemeye, gözetmeye veya bunlara girişmeye yahut başlamaya sigortalı veya sigorta ettiren zorunlu, sigortacı da yetkilidir. Sigortacının bu eylemlerinden dolayı ödeme yükümlülüğünü peşinen kabul ettiği ileri sürülemez.

Sigortalı veya sigorta ettiren bu konularda sigortacı ile tam bir işbirliği yapmak, bu önlemlerin alınmasına yardım etmek için elindeki bütün belge ve bilgileri sigortacıya vermekle yükümlüdür.

Bundan başka, sorumlu üçüncü kişilere karşı rücu haklarını korumak üzere, bütün önlemleri zamanında almak ve gerekli işlemleri yapmak için, sigortalı veya sigorta ettiren, sigortacı ile koşulsuz işbirliği yapmakla yükümlüdür.

Sigorta ettiren veya sigortalı bu maddede sayılan yükümlülükleri yerine getirmez ve bunun sonucu zarar miktarında bir artış olursa bu kısım sigortacının ödeyeceği tazminattan indirilir.

##### B.2. Hasar Bildirimi ve Hasara İlişkin Belgeler

Sigorta ettiren veya sigortadan haberi olması halinde sigortalı, rizikonun gerçekleştiğini öğrenir öğrenmez bu durumu sigortacıya bildirmekle yükümlüdür.

Sigorta sözleşmesinden doğan borcun muaccel olabilmesi için sigortalı, tazminatın hesabını gösteren bir liste ile diğer gerekli belgeleri vermek zorundadır. Bu belgeler özellikle şunlardır:

- Deniz raporu
- Kaza ile ilgili güverte ve makine jurnallerinin onaylı kopyaları,
- Denize elverişlilik belgesi,
- Kaza ile ilgili sınıflama kurumu raporu,
- Yürürlükte bulunan sınıf (klas) belgesi; sınıf belgesine sahip olmayan gemi ve diğer deniz ve göl araçları için ise; A.2 maddesinde belirtilen esaslara uyulduğuna ilişkin belge,
- Ekspertiz ve/veya dispeç raporu,
- Gemi adamları donatımında asgari emniyet belgesi,
- Gemi adamları listesi,
- Zarara ilişkin proforma fatura, makbuz, vb. belgeler.

##### B.3. Halefiyet

Sigortacı, ödemiş olduğu tazminat tutarı ile sınırlı olmak kaydıyla, sigortalının üçüncü kişilere karşı olan tazminat talebi haklarına sahip olur. Sigortalı, sigortacının isteği üzerine bu hususu dispeçte veya sigorta tazminatı makbuzunda yahut buna ait bir belgede belirtmeyi kabul eder.

## **gezinti tekneleri**

### **C. Çeşitli Hükümler**

#### **C.1. İyiniyet Yükümlülüğü**

Taraflar, sigorta sözleşmesinin yapılması sırasında ve devamı boyunca iyiniyetle hareket etmekle yükümlüdür.

Sigorta ettiren veya sigortalı yahut bunların sözleşmeyi yapmakla görevlendirdiği kişiler, sözleşmenin esasına ilişkin kendilerince bilinen her hususu, sözleşme yapılmadan önce sigortacıya bildirmekle yükümlüdür. Bu yükümlülüğün yerine getirilmemesi halinde iyiniyete aykırı hareket edilmiş sayılır. Sigorta ettiren veya sigortalı yahut bunların sözleşmeyi yapmakla görevlendirdikleri kişiler, işlerinin olağan süreci içinde, kendilerince bilinmesi gerekli her hususu biliyor sayılırlar. Rizikonun değerlendirilmesi açısından taşıdıkları önem dolayısıyla, sözleşmeyi yapıp yapmama veya sigorta priminin ya da şartların belirlenmesinde, basiretli bir sigortacının vereceği karara etken olabilecek her husus sözleşmenin esası ile ilgili husus sayılır ve Türk Ticaret Kanunu'nun ilgili hükümleri uygulanır.

#### **C.2. Sigorta Priminin Ödenmesi**

Sigorta priminin tamamı veya taksitle ödenmesi kararlaştırılmış ise ilk taksit, poliçenin tesliminde ve kalan taksitler de poliçede belirtilen tarihlerde nakden ödenir.

Sigorta ettiren kimse primini vermemiş, prim tecil edilmiş veya poliçede vadeleri tayin ve tespit edilen herhangi bir taksidini, vade gününün bitiminde ödememiş ise temerrüde düşer.

Temerrüt gününü takip eden 15 gün içerisinde de sigorta ettiren prim borcunu ödemezse bu müddetin bitiminden itibaren 15 gün süre ile sigorta teminatı durur. Bu sürenin sonuna kadar prim ödenmediği taktirde sigorta sözleşmesi herhangi bir ihtara gerek kalmadan feshedilmiş olur.

Bu poliçe ile ilgili herhangi bir prim iadesi ekli özel şartlara göre yapılır.

#### **C.3. Tebliğ ve İhbarlar**

Sigorta ettiren veya sigortalının bildirimleri, sigorta şirketinin merkezine veya sigorta sözleşmesine aracılık eden acenteye, noter aracılığı yahut taahhütlü mektupla yapılır. Sigorta şirketinin bildirimleri de sigorta ettiren veya sigortalının poliçede gösterilen adreslerine, bu adreslerin değişmiş olması halinde ise sigorta şirketinin merkezine veya sigorta sözleşmesine aracılık eden acenteye bildirilen son adreslerine aynı surette yapılır. Taraflara imza karşılığı elden verilen mektup, telgraf, teleks veya faks ile yapılan bildirimler de taahhütlü mektup hükmündedir.

#### **C.4. Ticari ve Mesleki Sırların Saklı Tutulması**

Sigortacı ve sigortacı adına hareket edenler bu sözleşmenin yapılması dolayısıyla sigorta ettirene ve sigortalıya ilişkin olarak öğrenecekleri sırların saklı tutulmamasından doğacak zararlardan sorumludurlar.

#### **C.5. Yetkili Mahkeme**

Sigorta sözleşmesinden doğan anlaşmazlıklar nedeniyle açılacak davalarda yetkili mahkeme, sigorta şirketi

merkezinin veya sigorta sözleşmesine aracılık yapan acentenin ikametgahının bulunduğu yerdeki veya rizikonun Türk karasularında gerçekleşmesi halinde rizikonun gerçekleştiği yerdeki ticaret davalarına bakmakla görevli mahkemedir.

#### **C.6. Zamanaşımı**

Sigorta sözleşmesinden doğan bütün talepler, hasar tarihinden itibaren iki yılda zamanaşımına uğrar.

#### **C.7. Özel Şartlar**

Tarafların anlaşmasına göre, genel şartlara aykırı olmamak kaydıyla özel şartlar konulabilir ve bu özel şartlar genel şartlara göre öncelikli olarak uygulanır.

### **1.2. FERDİ KAZA SİGORTASI GENEL ŞARTLARI**

#### **Sigortanın Mevzuu ve Şümüü**

- 1.2.1. İşbu poliçe, aşağıdaki şartlar dairesinde, sigortalıyı sigorta müddeti içinde maruz kalacağı kazaların neticelerine karşı temin eder.
- 1.2.2. Bu poliçedeki Kaza tabirinden maksat ani ve harici bir hadisenin tesirile sigortalının iradesi dışında ölmesi veya cismani bir arızaya maruz kalmasıdır.
- 1.2.3. Aşağıdaki haller de kaza sayılır:
  - a. Birdenbire ve beklenilmeyen bir şekilde intişar eden gazların teneffüsünden.
  - b. Yanıklardan ve ani bir hareket neticesinde adale ve sinirlerin incinmesi, burkulması ve kopmasından.
  - c. Yılan veya haşerat sokması neticesinde husule gelen zehirlenmeler.
  - d. Isırılma neticesinde meydana gelen kuduzdan mütevellit vefat hali veya cismani arızalar.
- 1.2.4. Aşağıdaki haller kaza sayılmaz:
  - a. Her nevi hastalıklarla bunların neticelerinin ve marazi bir halin,
  - b. Sigortanın şumulüne giren bir kaza neticesinde vukua gelmediği takdirde, suhnetin, donma, güneş çarpması ve konjestion gibi tesirlerinin,
  - c. Herhangi akıl ve ruh haleti ile olursa olsun, intiharın veya intihara teşebbüsün,
  - d. Aşkar sarhoşluğun, sigortanın şumulüne giren bir kazanın icap ettirmediği ahvalde uyuşturucu madde kullanmanın, ilaç ve zararlı madde almanın,
  - e. Sigortanın şumulüne giren bir kazanın icabettirmediği cerrahi; müdahalenin (ameliyatın) ve her türlü şua tatbikinin, tevlit ettiği vefat hali veya cismani arızalar.
- 1.2.5. Aşağıdaki haller sigortadan hariştir:
  - a. Harp veya harp mahiyetindeki hareket, ihtilal, isyan, ayaklanma veya bunlardan doğan iç kargaşalıklar,
  - b. Grevlere, lokavt edilmiş işçi hareketlerine, halk hareketlerine kavgalara iştirak,
  - c. Cürüm ve cinayet işlemek veya bunlara teşebbüs,

- d. Tehlikede bulunan eşhas ve malları kurtarmak hali müstesna, sigortalının kendisini bile bile ağır tehlikeye maruz bırakacak hareketlerde bulunması,
- e. 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanununda belirtilen terör eylemleri ve bu eylemlerden doğan sabotaj sonucunda oluşan veya bu eylemleri önlemek ve etkilerini azaltmak amacıyla yetkili organlar tarafından yapılan müdahaleler sonucu meydana gelen biyolojik ve/veya kimyasal kirlenme, bulaşma veya zehirlenmeler nedeniyle oluşacak bütün zararlar.
- f. Nükleer rizikolar veya nükleer, biyolojik ve kimyasal silah kullanımı veya nükleer, biyolojik ve kimyasal maddelerin açığa çıkmasına neden olacak her türlü saldırı ve sabotaj,
- g. 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanununda belirtilen terör eylemleri ve buna bağlı sabotajlara katılmak

Suda boşulmalar, sigortanın şumulüne giren bir kaza neticesinde vuku bulmadığı takdirde sigortadan hariçtir.

- 1.2.6. Aksine mukavele yoksa, aşağıdaki haller de sigortadan hariçtir:
  - a. Motosiklet ve takma motorlu bisiklet kullanmak ve bunlara binmek,
  - b. Açık deniz balıkçılığı ile sürek ve sürgün avları, yaban domuzu vesair vahşi hayvan avcılığı ve yüksek dağlarda avcılık,
  - c. Dağlara ve cumudiyelere tırmanma suretile yapılan dağcılık, kar veya buz üzerinde yapılan bilumum sporlar (kayak, patinaj, hokey ve boksley gibi); cirit oyunu, manialı binicilik, polo, rugby, eskrim, halter, güreş, boks, basketbol, futbol ve yelken sporlariyle ağır ve tehlikeli jimnastik hareketleri ve profesyonel spor hareketleri,
  - d. Her nevi spor müsabakalarile sürat ve mukavemet yarışları,
  - e. Havada yolcu sıfatından gayri bir sıfatla uçuş,
  - f. Deprem, sel, yanardağ püskürmesi ve yer kayması.
  - g. 5 inci maddenin (e) bendinde belirtilen zararlar ve aynı maddenin (g) bendinde belirtilen terör ve sabotaj eylemlerine katılma hali hariç olmak üzere, 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanununda belirtilen terör eylemleri ve sabotaj sonucunda oluşan veya bu eylemleri önlemek ve etkilerini azaltmak amacıyla yetkili organlar tarafından yapılan müdahaleler.

### **Sigortanın Mülki Hududu**

- 1.2.7. İşbu sigorta teminatı Türkiye Hududları dışında da caridir.

### **Teminat Nev'ileri**

- 1.2.8. Verilen ve verilmeyen teminatların poliçenin ön yüzünde belirtilmesi kaydıyla, aşağıda belirtilen vefat ve daimi maluliyet teminatlarına ilave

olarak, gündelik tazminat ve tedavi masrafları teminatlarının biri veya her ikisi verilebilir.

### **A.Vefat Teminatı**

İşbu poliçe ile temin edilen bir kaza, sigortalının derhal veya kaza tarihinden itibaren bir sene zarfında vefatına sebebiyet verdiği takdirde, sigorta bedeli poliçede gösterilen menfaatlara, yoksa kanuni hak sahiplerine ödenir.

### **B.Daimi Maluliyet Teminatı**

İşbu poliçe ile temin edilen bir kaza, sigortalının derhal veya kaza tarihinden itibaren iki sene zarfında daimi surette maluliyetine sebebiyet verdiği takdirde tıbbi tedavinin sona ermesini ve daimi maluliyetin kat'i surette tesbitini müteakip, daimi maluliyet sigorta bedeli aşağıda münderiç nisbetler dahilinde kendisine ödenir.



## gezinti tekneleri

Cetvel	Sigorta Bedelinin %	
İki gözün tamamen kaybı	100	
İki kolun veya iki elin tamamen kaybı	100	
İki bacağın veya iki ayağın tamamen kaybı	100	
Bir kol veya bir el ile beraber bacağın veya bir ayağın tamamen kaybı	100	
Umumi felç	100	
Şifa bulmaz akıl hastalığı	100	
	Sağ %	Sol %
Kolun ve elin tamamen kaybı	60	50
Omuz hareketinin tamamen kaybı	25	20
Dirsek hareketinin tamamen kaybı	20	15
Bilek hareketinin tamamen kaybı	20	15
Başparmak ile şahadet parmağının tamamen kaybı	30	25
Başparmak ile beraber şahadet parmağındangayrı bir parmağın tamamen kaybı	25	20
Şahadet parmağı ile beraber başparmaktangayrı bir parmağın tamamen kaybı	20	15
Baş ve şahadet parmaklardan gayrı üç parmağın tamamen kaybı	25	20
Yalnız başparmağın tamamen kaybı	20	15
Yalnız şahadet parmağının tamamen kaybı	15	10
Yalnız orta parmağın tamamen kaybı	10	8
Yalnız yüzük parmağının tamamen kaybı	8	7
Yalnız küçük parmağın tamamen kaybı	7	6
Bir bacağın dizden yukarisından tamamen kaybı	50	
Bir bacağın dizden aşağısından tamamen kaybı	40	
Bir ayağın tamamen kaybı	40	
Bir ayağın -bütün parmaklar dahil- kısmen kesilmesi	30	
Bir kalçanın hareketinin tamamen kaybı	30	
Bir dizin hareketinin tamamen kaybı	20	
Bir ayak bileği hareketinin tamamen kaybı	15	
Bir ayak başparmağının tamamen kaybı	8	
Kırılan bir bacağın iyi kaynamaması	30	
Kırılan bir ayağın iyi kaynamaması	20	
Kırılan bir diz kapağının iyi kaynamaması	20	
Bir bacağın 5 santimetre veya daha fazla kısılması	15	
Bir gözün tamamen kaybı veya iki gözün rüyet kudretinin yarı yarıya kaybı	25	
Her iki kulağın tamamen sağırılığı	40	
Bir kulağın tamamen sağırılığı	10	
Kırılan alt çenenin iyi kaynamaması	25	
Amudî fıkarinin bariz inhina ile müterafik hareketsizliği	30	
Göğüs kafesinde devamlı şekil bozukluğu yapan kaburga kırıklığı	10	

### C.Gündelik Tazminat

Sigortalı, kaza neticesinde muvakkaten çalışamayacak duruma düşerse, kendisine poliçede yazılı gündelik tazminat ödenir.

Sigortalı, kısmen çalışabilecek durumda bulunduğu veya bilahare kısmen çalışabilecek duruma geldiği takdirde, o tarihten itibaren gündelik tazminat yarıya indirilir.

İşbu tazminat tıbbi tedavinin başladığı günden, sigortalının iyileşerek çalışabilecek duruma geldiği güne kadar ödenir, Ancak bu müddet 200 günü geçemez.

### D.Tedavi Masrafları Teminatı

Tedavi masraflarının da sigorta teminatına dahil olduğu poliçede ayrıca tasrih edilmiş olması şartıyla sigortacı, kaza gününden itibaren bir sene zarfında ihtiyar edilmiş doktor ücreti ile ilaç, radyografi, banyo, masaj, hastahane ve diğer tedavi masraflarını (nakil ücretleri hariç) poliçede bu teminat için tesbit olunan meblağa kadar öder. Tabii veya sun'i sabit dışlara kaza neticesinde arız olan hasarların protez masrafları tedavi masrafları müemmen meblağının azami % 10'una kadar tazmin olunur. Tedavi masrafları için, sigortalının çalıştığı müessese veya kanunen mecburi sigortalar tarafından vaki tediyeler sigortacının ödeyeceği tazminattan indirilir. Tedavi masraflarının müteaddit sigortacılar tarafından temin edilmiş olunması halinde bu masraflar sigortacılar arasında, teminatları nisbetinde paylaşılır. Sigortacı ödediği tedavi masrafları dolayısıyla mes'ul üçüncü şahıslara karşı tedavi ettiği meblağ kadar sigortalının yerine kaim olur.

### Teminat Nev'ilerinin İçtimalı

1.2.9. Bir kaza, vefat ve daimi maluliyet tazminatına aynı zamanda hak kazandırmaz. Ancak, daimi maluliyet tazminatı almış bulunan sigortalı, kazanın vukuu tarihinden itibaren bir sene zarfında ve bu kaza neticesinde vefat ettiği takdirde hak sahiplerine, "Sigortalıya ödenmiş bulunan daimi maluliyet tazminatı ile vefat tazminatı arasındaki fark ödenir. Gündelik tazminat ve tedavi masrafları vefat veya daimi maluliyet tazminatından indirilmez.

### Kazanın Neticesini Ağırlaştırıcı Haller

1.2.10. Bir kaza sonunda husule gelen neticeler, kazadan evvel mevcut olan veya sonradan meydana gelen ve her halde kaza ile ilgisi bulunmayan hastalık, bedeni teşekkülâtın bozukluğu veya sigortalının kusuru neticesinde tedavinin kifayetsiz, yanlış veya fena yapılmış olması sebebiyle vahamet kesbederse, ödenmesi icap eden tazminat miktardan husule gelmiş olan neticeye göre hesap edilmeyip, aynı kazanın tamamen sıhhatli bir kimsede tıbbi tedavinin tam ve fenni bir surette yapılmış olması şartıyla tevliht edebileceği neticeye göre tayin edilir.

### Sigorta Ettirenin Beyan Mükellefiyeti

1.2.11. İşbu Mukavele sigorta ettirenin beyanı esas tutularak aktedilmiştir. Sigorta ettiren teklifname ve bunu tamamlayıcı vesikalarda kendisine sorulan suallere doğru cevap vermek

ve sigortanın mevzuunu teşkil eden rizikonun takdirine müessir olabilecek hususattan kendisince bilinenleri de beyan etmekle mükelleftir. Sigorta ettiren, sigortanın daha ağır şartlarla temin edilmesini icap ettiren hallerde hakikate aykırı veya noksan beyanda bulunmuşsa:

- Sigorta ettirenin kastı tahakkuk ederse, Sigorta Poliçesi hükümsüzdür.
- Sigorta ettirenin kastı bulunmadığı hallerde sigortacı, rizikonun, ağırlığı ile mütenasip prim farkını almak suretile sigorta poliçesini yürürlükte tutmak veya feshetmek şıklarından birini seçer. Feshi şıkkını seçtiği takdirde keyfiyeti, ittıla tarihinden itibaren bir ay içinde sigortalıya ihbar eder. Fesih ihbarının postaya verildiği tarihten itibaren 15 gün soruya öğleyin saat 12.00'de sigorta sona erer ve işlemeyen sigorta müddetine ait prim iade olunur. Müddetinde kullanılmayan fesih hakkı düşer. Hakikate aykırı veya noksan beyan halleri hasarı vukuundan sonra öğrenilirse, sigorta ettirenin kastı bulunan hallerde tazminat ödenmez, kastı bulunmayan hallerde, tahakkuk ettirilen primle, tahakkuk ettirilmesi gereken prim arasındaki nisbet dairesinde tazminattan indirme yapılır.

### Rizikonun Değişmesi

1.2.12. Sigorta ettiren, teklifnamede beyan veya poliçenin hususi şartları içine dercedilmiş bulunan hususlarda sigorta müddeti içinde vuku bulacak bilcümle değişiklikleri - bilhassa meslek ve meşguliyet tebeddülü, körlük ve sağrılık halleri, sar'a, kısmi veya tam felç, verem, akıl ve sinir hastalıkları gibi- sigortacıya yazılı olarak derhal ihbarla mükelleftir.

Değişiklikler rizikoyu ağırlaştırıcı mahiyette olup da sigortacıya en geç sekiz gün içinde bildirilmiş ise, sigortacı:

- ya munzam bir prim almak suretile sigortanın devamını kabul eder,
- veya keyfiyetten haberdar olduğu tarihten itibaren 8 gün içinde mukaveleyi fesheder.

Bu takdirde sigorta, feshin yazılı olarak ihbar ile sona erer ve işlemeyecek günlere ait prim, gün esasına göre iade olunur. Fesih hakkının müddetinde kullanılmaması halinde sigortanın hükmü devam eder. Sigorta ettiren değişiklik keyfiyetini sigortacıya ihbar etmediği halde dahi sigortacı, vaki değişikliği öğrendikten sonra 8 gün içinde mukaveleyi feshetmez veya sigorta primini tahsil etmek gibi sigortanın hükmünün devamına razı olduğunu gösterir bir harekette bulunursa fesih hakkı düşer. Munzam primin ödenmesinde uyuşulamazsa, fesih hakkını sigortalı da kullanabilir. Bu takdirde mukavele feshin ihbar ile hükümden düşer ve işlemeyecek günlere ait prim, kısa müddetli sigorta esasına göre, iade edilir. Değişiklikler rizikoyu hafifletici mahiyette olur ve primin indirilmesini icap ettirir ise değişikliğin ihbarı tarihinden itibaren prim farkı kısa müddetli sigorta esasına göre iade edilir. Bu

## **gezinti tekneleri**

madde mevzuu ihbar mükellefiyeti yerine getirilmediği ve değişiklik rizikoyu ağırlaştırıcı mahiyette olduğu takdirde sigortacı, rizikonun tahakkuku halinde mes'ul olmaz. Meğer ki, tehlike ağırlaşması ile tahakkuk eden riziko arasında bir illiyet rabatası bulunmaya.

## **Rizikonun Gerçekleşmesi Halinde Sigorta Ettirenin Vecibeleri**

### **1.2.13. A.Rizikonun Gerçekleştiğinin İhbarı**

Sigorta ettiren veya hak sahipleri rizikonun gerçekleştiğini öğrendikleri tarihten itibaren beş gün içinde keyfiyeti sigortacıya yazı ile bildirmeye mecburdur. Sigorta ettiren veya hak sahipleri mezkur ihbarda kazanın yerini, tarihini ve sebeplerini bildirmek ve ayrıca tedaviyi yapan doktordan kazanın tevhit ettiği durum ile bunun muhtemel neticelerini mübeyyin bir rapor istihsal ederek sigortacıya göndermekle mükelleftir.

### **B.Tedaviye Başlama ve Lüzumlu Tedbirleri Alma**

Kazayı müteakip derhal bir doktor çağrılarak gereken tedaviye başlanması ve kazazedenin iyileşmesi için icapeden bilcümle tedbirlerin alınması meşruttur. Sigortacı her zaman kazazedeyi muayene ve sıhhi durumunu kontrol ettirmek hakkını haiz olup, bu muayene ve kontrollerin yapılmasına müsaade edilmesi mecburidir. Kazazedenin tedavisi ve iyileşmesi hakkında sigortacının tabibi tarafından yapılacak tavsiyelere ve verilecek direktiflere riayet de şarttır.

Yukarıda (A) ve (B) paragraflarında derpiş edilen vecibeler:

- a. Kasden yerine getirilmediği takdirde poliçeden doğan haklar zayi olur.
- b. Kusur neticesinde yerine getirilmediği ve bu sebeple kaza neticeleri ağırlaştığı takdirde sigortacı ağırlaşan kısımdan mes'ul olmaz.

### **C.Lüzumlu Vesaikin Tevdi**

Sigorta ettiren veya hak sahipleri, kaza neticeleri ve tediyesi gereken meblağın tesbiti ile ilgili olarak sigortacının isteyeceği lüzumlu vesaiki tevdi etmekle mükelleftir.

### **Rizikonun Gerçekleşmesini Müteakip Mukavelenin Durumu**

1.2.14. Sigortacı veya sigorta ettiren tazminat tediyesini gerektiren bir kazayı müteakip sigorta mukavelesini işlememiş günler için, fesih hakkını haizdir. Fesih hakkı tazminatın tediye edildiği günden sonra kullanılamaz.

Mukaveleyi sigortacı feshettiği takdirde sigorta, fesih ihbarının postaya verildiği tarihten itibaren onbeş gün sonra öğleyin saat 12.00'de sona erer ve işlememiş günlerin primleri, gün esasına göre, sigorta ettirene iade olunur.

Mukaveleyi sigorta ettiren feshettiği takdirde, sigorta feshin ihbarile hükümden düşer ve işlememiş günlere ait primler iade olunmaz.

## **Tazminatın Tesbit Şekli**

- 1.2.15.1. Bu poliçe gereğince ödenecek tazminatın miktarı evvelemerde taraflar arasında uyuşularak tesbit olunur.
2. Taraflar uyuşamadıkları takdirde tazminat miktarı gerek vefat, daimi maluliyet ve çalışmaktan muvakkaten mahrumiyet hallerinin sebepleri, gerekse maluliyetin derecesi ve gündelik tazminat veya tedavi masrafları gibi tazminat miktarının tesbitine müessir maddi unsurlar gözönünde bulundurulmak suretile hakem bilirkişi marifetile tesbit edilir.
  - a. Taraflardan her biri kendi hakem bilirkişisini tayin ve irac ve bu iki hakem bilirkişi tesbit muamelesine başlamadan evvel, uyuşamadıkları hususlar hakkında kat'i kararlar ittihazı için ve selahiyeti buna münhasır olmak üzere tayinlerinden en geç yedi gün içinde üçüncü bir hakem bilirkişi seçerler.
  - b. Taraflardan biri diğer tarafça yapılan tebliğden itibaren 15 gün içinde hakem bilirkişi tayin etmezse, yahut tarafların hakem bilirkişileri üçüncü hakem bilirkişinin intihabı hususunda 7 gün zarfında ittifak edemezlerse ikinci tarafın hakem bilirkişisi veya üçüncü hakem bilirkişi ilk müracaatta bulunan tarafın talebi üzerine, 19'ncu madde gereğince selahiyetli mahkeme tarafından tayin edilir.
  - c. Sigortalı hakem bilirkişisini tayinden sonra vefat ettiği takdirde dahi hakem bilirkişi vazifesinin intacına kadar selahiyetli kalır.
  - d. Hakem bilirkişilerden birinin vefatı, istifası veya reddi halinde yenisini tayin selahiyeti, hakem bilirkişisi vefat veya istifa etmiş veya reddedilmiş olan tarafa aittir. Üçüncü hakem bilirkişinin vefatı, istifası veya reddi halinde de yenisinin intihabı selahiyeti evvelemerde taraf hakem bilirkişilerine aittir. Bu selahiyetler (a) ve (b) bendleri hükümleri dairesinde kullanılır.
  - e. Taraflar uyuştukları takdirde tesbit muamelesini tek hakem bilirkişiye dahi yaptırabilirler.
  - f. Taraflardan her biri kendi hakem bilirkişisinin ücret ve masraflarını öder, üçüncü hakem bilirkişinin veya tek hakem bilirkişinin ücret ve masrafları taraflar arasında yarı yarıya taksim olunur.
  - g. Hakem bilirkişi heyeti veya tek hakem bilirkişi tetkikatını icrada Hukuk Usulü Muhakemeleri Kanununun hükümleri ile bağlı olmayıp mutlak surette serbesttir.
  - h. Hakem bilirkişi kararlarına ancak Hukuk Usulü Muhakemeleri Kanunundaki hakem kararlarına ait itiraz sebeplerine istinaden veya kararın aşık bir surette fenne veya hüsnüniyet kaidelerine aykırı olması halinde kararın tebliği tarihinden itibaren 15 gün içerisinde selahiyetli Asliye Mahkemesinde itiraz olunabilir.

3. Hakem bilirkişi heyetinin veya tek hakem bilirkişinin vereceği karar taraflar için kat'i ve nihai mahiyeti haizdir.
4. Tazminat miktarı taraflar arasında uyuşularak veya hakem bilirkişiler tarafından tesbit edilmedikçe tazminatın ödenmesi için sigortacıdan bir guna mütalebatta bulunulamaz.

### Sigorta Priminin Ödenmesi, Sigortacının Sorumluluğunun Başlaması ve Sigorta Ettirenin Temerrüdü

- 1.2.16. Sigorta priminin tamamının, prim taksitle ödenmesi kararlaştırılmışsa peşinatın (ilk taksit) akit yapılır yapılmaz ve en geç poliçenin teslimi karşılığında ödenmesi gerekir. Aksi kararlaştırılmadıkça, prim veya peşinat ödenmediği takdirde poliçe teslim edilmiş olsa dahi sigortacının sorumluluğu başlamaz ve bu husus poliçenin ön yüzüne yazılır. Sigorta ettiren kimse, sigorta primini veya primin taksitle ödenmesi kararlaştırıldığı takdirde peşinatını, sigorta poliçesinin teslim edildiği günün bitimine kadar ödemediği takdirde temerrüde düşer ve prim borcunu temerrüde düştüğü tarihi takip eden 30 gün içinde dahi ödemediği takdirde sigorta sözleşmesi hiç bir ihtara gerek olmaksızın feshedilmiş olur. Prim ödenmemiş olmasına rağmen poliçenin teslimi ile sigortacının mesuliyetinin başlayacağını kararlaştırıldığı hallerde, bu bir aylık sürenin ilk 15 gününde sigortacının sorumluluğu devam eder. Primin taksitle ödenmesi kararlaştırıldığı takdirde, taksitlerin kesin ödeme zamanı, miktarı ve vadesinde ödenmemesinin sonuçları poliçe üzerine yazılır veya poliçe ile birlikte yazılı olarak sigorta ettirene bildirilir. Sigorta ettiren kimse, kesin vadeleri poliçe üzerinde belirtilen ya da yazılı olarak kendisine bildirilmiş olan prim taksitlerinin herhangi birini vade günü bitimine kadar ödemediği takdirde temerrüde düşer. Sigorta ettiren, prim borcunu temerrüde düştüğü tarihi takip eden 15 gün içinde ödemediği takdirde sigorta teminatı durur. Rizikonun gerçekleşmemesi kaydıyla, teminatın durduğu süre içinde prim borcunun ödenmesi halinde teminat durduğu yerden devam eder. Sigorta teminatının durduğu tarihten itibaren 15 gün içerisinde prim borcunun ödenmemesi halinde, sigorta sözleşmesi hiç bir ihtara gerek olmaksızın feshedilmiş olur. Poliçenin ön yüzüne yazılması kaydıyla, rizikonun gerçekleşmesiyle henüz vadesi gelmemiş prim taksitlerinin sigortacının ödemekle yükümlü olduğu tazminat miktarını aşmayan kısmı, muaccel hale gelir. Bu madde uyarınca sigorta sözleşmesinin feshedilmiş sayıldığı hallerde, sigortacının sorumluluğunun devam ettiği süreye tekabül eden prim gün esaslı üzerinden hesap edilerek fazlası sigorta ettirene iade edilir.

### İdare Masrafı ile Vergi, Resim ve Harçlar

- 1.2.17. Sigorta primlerine, sigorta bedeline ve poliçeye müteallik olarak halen mevcut veya ileride vaz olunacak vergi, resim ve harçlarla poliçede gösterilen idare masrafı sigorta ettirene aittir.

### İkametgah

- 1.2.18. Sigortanın akdinde sigorta ettiren tarafından beyan edilen ikametgah adresi poliçeye dercedilir. Sigorta ettiren ikametgahını değiştirdiği takdirde bunu derhal taahhütlü mektupla sigortacıya bildirmeye mecburdur. Aksi takdirde sigortacı tarafından yapılacak tebligatın sigorta ettirene ulaşmamış olmasından doğacak bütün neticelerden sigorta ettiren mes'uldür.

### Selahiyetli Mahkeme

- 1.2.19. Selahiyetli mahkeme, davanın sigorta ettiren tarafından ikamesi halinde sigortacının merkezinin veya poliçeyi tanzim eden acentenin, sigortacı tarafından ikame edilmesi halinde ise sigorta ettirenin 18'nci maddede zikri geçen ikametgahının bulunduğu mahal mahkemesidir.

### Mürürü Zaman

- 1.2.20. Sigorta mukavelesinden doğan bütün mutalebeler iki yılda mürürü zamana uğrar.

## 2. KLOZLAR

### 2.1. ENSTİTÜ YAT KLOZLARI (Yardımcı tercüme metin) - CL 328 / 1.11.1985

#### Gemi

Gemi tekne, makine, botları ve gemi el değiştirdiğinde normal olarak onunla birlikte satılan aygıt ve donatıları ifade eder.

#### Yola Hazır Olma ve Yatma

- 2.1.2.1. Gemi, bu sigortanın hükümlerine bağlı olmak koşuluyla sigortalıdır:
- 2.1.2.1.1. Denizde veya iç sularda yola hazır iken yahut limanda, tersanede, marinada, yolda, kıyıda, dubada veya kıyıda sert yahut çamur zeminde veya kayıkhanede yahut çekilmesi, taşınması ve denize indirilmesi dahil, sefere çıkarken veya pilotlu veya pilotsuz seyir sırasında, deneme seferine çıktığında ve olağan yardıma gereksinimi olan gemi veya teknelere yardım ederken yahut onları çekerken sigortalıdır. Ancak geminin, alışılmış veya yardıma gereksinim duyulan haller dışında çekilmemesi, gemi sahibi, kaptan, idareciler veya kiracıların önceden bağittikleri bir sözleşme ile çekme veya kurtarma hizmeti yapamaması yükümdür.
- 2.1.2.1.2. Aşağıda 4. Klot'daki gibi yola hazır olmayıp yatarken kaldırma, taşıma ve denize indirme dahil, tersane veya marinadaki normal veya genel bakım, sökme ve takma sırasında taşınırken yahut ekspertiz sırasında sigortalıdır (rihtimde ve rihtim açığında ve denizde geçici yatma veya donatılma süresince ve geminin yattığı liman veya yerin sınırları dışında olmamak üzere palamar yerinden çekilerek veya başka türlü yer değiştirmesi de dahil). Ancak sigortacılara haber verilmedikçe ve istenilen ek prim kabul edilmedikçe gemi ev olarak kullanıldığı veya büyük onarım yahut değişiklik yapıldığı süre boyunca sigortalı değildir.
- 2.1.2.2. Yukarıdaki 2.1. Klotu hükmüne rağmen, bu sigortanın hükümlerine bağlı olarak, dıştan takma motor dahil aygıt ve donanım, depolama yerinde veya kıyıda onarımda iken sigortalıdır. Seyrüsefer ve Kiralama Yükümlülükleri (Taahhütleri)
- 2.1.3.1. Poliçeye ekli cetvelde(2) belirlenen sınırların (seyrüsefer alanının) dışına sefer yapılmaması yükümdür. Ancak sigortacılara önceden not vermek (bildirmek) ve şartlarda anlaşmak koşulu ile sigorta devam eder.
- 2.1.3.2. Özellikle sigortacılarla anlaşmadıkça yalnız özel zevk ve amaçlar için kullanılması ve kiraya verilememesi veya bir hizmet karşılığı (ödül) olarak kullanılmaması yükümdür.

#### Yatma Yükümü (Tahhüdü)

Poliçedeki cetvelde belirlendiği gibi (geminin) yola hazır olmadığı süre boyunca yatması yükümdür. Ancak sigortacılara önceden not vermek (bildirmek) ve şartlarda anlaşmak koşuluyla sigorta devam eder.

#### Sürat Yükümü (Taahhüdü)

- 2.1.5.1. Geminin veya botu/botları olan gemilerde ana geminin tasarlanmış hızının 17 mili aşmaması yükümdür.
- 2.1.5.2. Sigortacılar bu yükümü kaldırmayı kabul ettiklerinde aşağıdaki 19. "Sürat Botu Klozu - Speedboat Clause" koşulları uygulanacaktır.

#### Uzatma

Bu sigorta sona erdiği zaman gemi denizde veya tehlikede ya da bir sığınma yahut uğrama limanı veya yerinde ise sigortacılara derhal bildirilmek koşuluyla ve kararlaştırılacak bir prim karşılığında bir sonraki uğrama limanında rihtime bağlanıncaya veya orada güven içinde demirleyinceye kadar sigortalıdır.

#### Devir (Temlik)

Sigortalı veya poliçenin devir edilmiş olması halinde devir eden (ciranta) tarafından imzalanmış, tarihi konulmuş bir bildirim poliçeye eklenmedikçe ve böyle zeyilname ekli poliçe buradaki herhangi tazminat veya iade primi ödenmeden önce yapılmadıkça, bu sigortadaki menfaatin veya bu sigorta uyarınca ödenebilir yahut ödenecek herhangi meblağın devri sigortacıları bağlamaz veya sigortacılar tarafından dikkate alınmaz.

#### Gemi Sahibinin Değişmesi

Bu 8. Klot, bu sigortada kendisi ile uyuşmayan basılı veya yazılı herhangi bir hükme rağmen yürürlükte olacaktır.

- 2.1.8.1. Gemi satılır veya yeni sahibine devredilirse ya da geminin sahibi bir şirket olduğunda bu şirketi denetim altında tutan menfaatlerde (paylarda) bir değişiklik olursa, sigortacılar sigortanın devamını yazılı olarak kabul etmedikçe, bu sigorta satış, devir veya değişiklik anından itibaren geçersiz olur ve seyir ve/veya yatma süreleri için hesap edilen prim üzerinden gün esasıyla net prim iadesi yapılır.
- 2.1.8.2. Gemi satış veya devir sırasında bağlama yerini bırakmış veya denizde ise poliçenin iptali, eğer sigortalı tarafından istenirse, en son varma yeri veya limanına kadar askıya alınır.

#### Tehlikeler

Her zaman bu sigortadaki istisna hükümlerine bağlı olmak koşuluyla

- 2.1.9.1. Bu sigorta (aşağıdaki) tehlikeler nedeniyle sigorta edilen şeyin uğradığı ziya veya hasarı kapsar:
  - 2.1.9.1.1. Deniz, ırmak, göl veya diğer seyrüsefer yapılabilir suların tehlikeleri.
  - 2.1.9.1.2. Yangın.
  - 2.1.9.1.3. Denize mal atılması.

- 2.1.9.1.4. Korsanlık.
- 2.1.9.1.5. Rıhtım, liman aygıt ve donanımı, kara taşıtları, hava taşıtları veya benzeri şeylerle temas veya onlardan düşen şeyler.
- 2.1.9.1.6. Deprem, yanardağ püskürmesi veya yıldırım.
- 2.1.9.2. Zıya veya hasarın sigortalı, gemi sahibi ve idarecilerinin gerekli özeni göstermemelerinden kaynaklanmaması koşulu ile bu sigorta
- 2.1.9.2.1. sigorta edilen şeyin (aşağıdaki) tehlikeler nedeniyle uğradığı zıya veya hasarı kapsar:
- 2.1.9.2.1.1. Gereçler (levazım), aygıt, donatı, makine veya yakıtın yüklenmesi, boşaltılması veya yer değiştirmesi sırasında olan kazalar.
- 2.1.9.2.1.2. Patlama (infilak).
- 2.1.9.2.1.3. Kötü niyetli hareketler.
- 2.1.9.2.1.4. Gemi veya botlarının tamamen çalınması ya da bilinen yöntemlere ek olarak hırsızlığı önleyici aygıt ile gemi yahut botlara kilitlenmesi koşulu ile dıştan takma motorların çalınması yahut gemiye, depo veya onarım yerine zorla girilerek makinenin (dıştan takma motorlar dahil) aygıt veya donanımın çalınması.
- 2.1.9.2.2. Motor ve bağlantıları (bağlantı mili (strut şaft) ve pervane hariç), elektrik donanımı ve aküler ve bağlantıları istisna, aşağıdaki rizikolar nedeniyle sigorta edilen şeyin uğradığı zıya veya hasar:
- 2.1.9.2.2.1. Kazanların patlaması, şaftların kırılması veya makine veya teknedeki herhangi gizli kusur (kusurlu parça, şaft veya kazanın onarımı, değiştirilmesi masrafları ve maliyeti hariç).
- 2.1.9.2.2.2. Her kim olursa olsun herhangi kişinin ihmali, fakat sigortalı ve/veya gemi sahibi adına yapılan herhangi onarım veya değişiklikle ilgili sözleşmenin ihmal veya ihlali neticesi meydana gelen herhangi kusurun iyileştirme maliyeti veya geminin bakım masrafları hariçtir.
- 2.1.9.3. Bu sigorta, eğer makul ölçüde özellikle bu amaçla yapıldıysa, oturma sonrası karineyi görme masraflarını, hasar olmasa bile, tazmin eder.

### İstisnalar

Aşağıdakilerle ilgili herhangi tazminat kabul edilmez:

- 2.1.10.1. Dıştan takma motorun düşmesi veya güverteden denize yuvarlanması.
- 2.1.10.2. Aşağıdaki 19. Sürat Botu Klozu (Speedboat Clause) ile burada ayrıca sigorta edilmedikçe, ana gemide veya kıyıda yatmakta olan ve tasarlanmış hızı 17 mili aşan gemi botu.
- 2.1.10.3. Ana geminin adı ile daimi olarak işaretlenmemiş gemi botu.
- 2.1.10.4. Gemi oturmadıkça, çatışmadıkça veya sudan başka (buz dahil) herhangi görünür cisme çarpmadıkça ya da bağlı olduğu serenlerin hasarı sonucu olmadıkça yelken ve kılıflarının rüzgar tarafından yırtılması veya fora(3)

edilmişken patlaması.

- 2.1.10.5. Geminin oturması, batması, yanması, tutuşması veya sudan başka (buz dahil) herhangi görünür bir cisme çarpması ya da değmesi nedeniyle zıya veya hasara uğramadıkça, gemi yarışırken yelkenler, direkler veya serenler yahut sabit ve hareketli çarmih (çarmık) veya iskotaların(4) zıya veya hasarı.
- 2.1.10.6. Kişisel eşya.
- 2.1.10.7. Tüketilebilir gereçler (levazım), balık takımı veya demir ve zincirler.
- 2.1.10.8. Geminin oturması, batması, yanması, tutuşması veya sudan başka (buz dahil) görünür herhangi cisme çarpması ya da değmesi nedeniyle zıya veya hasara uğramadıkça, kaplama veya oradaki onarım.
- 2.1.10.9. Çizim veya yapımdaki bir hatanın düzeltilmesi için yapılan masraf veya zarar ya da çizim yahut yapımda iyileştirme veya değişiklik nedeniyle yapılan herhangi masraf yahut zarar.
- 2.1.10.10. Yarı batık bir gemi neden olmadıkça, ağır hava nedeniyle motor ve bağlantıları (pervane veya bağlantı mili (strut şaft) Hariç) elektrik donanımı ve aküler ve bağlantılarının uğradığı zıya veya hasar. Fakat bu 10.10 Klozu geminin oturması veya çatışması ya da bir başka gemi, rıhtım, iskele ile temasının neden olduğu zıya veya hasarı istisna etmez.

### Üçüncü Kişilere Karşı Sorumluluk

Bu Klok yalnız poliçeye ekli cetvelde bu amaçla bir tutar belirlendiği zaman uygulanır.

- 2.1.11.1. Sigortacılar, sigortalı gemideki menfaatler nedeniyle ve bu sigortanın geçerli olduğu süre içinde, aşağıdakilerden doğan bir kazadan, sigortalının yasal olarak ödemekle sorumlu olduğu, herhangi tutar veya tutarları sigortalıya tazmin etmeyi kabul eder.
- 2.1.11.1.1. Diğer her hangi gemi veya her neyse oradaki eşyanın zıya veya hasarı.
- 2.1.11.1.2. Sigortalı gemide veya yakınında ya da diğer herhangi gemideki can kaybı, bedeni sakatlık veya hastalık, yaşam kurtarma için yapılan ödemeler dahil.
- 2.1.11.1.3. Sigortalı gemi ve yükünün çıkartılması, taşınması ya da yok edilmesi veya bunlara girişim yahut aynı şeylerin çıkartılması, taşınması veya yok edilmesinde herhangi ihmal ya da kusur.
- 2.1.11.2. Yargılama Masraflar
- Önceden yazılı onayları alınmak koşulu ile sigortacılar aşağıdakileri de öderler:
- 2.1.11.2.1. Sigortalının yaptığı yargılama masrafı veya sorumluğa itiraz ettiği ya da sorumluluğu sınırlama işlemine katıldığı için sigortalının ödemek zorunda kalabileceği masraflar.
- 2.1.11.2.2. herhangi ölümcül kazanın araştırılması veya

doğal olmadığı yahut şiddetin neden olduğu düşünülen ölüm olayında görevlilerin temsil masrafı.

### 2.1.11.3. Kardeş Gemi

Sigortalı gemi, tamamen veya kısmen aynı gemi sahibine veya işletme ait diğer bir gemi ile çatışır veya o diğer gemiden bir kurtarma hizmeti alırsa, sigortalı bu sigorta gereğince, diğer gemi burada sigortalı gemi ile ilgisi olmayan gemi sahibinin malı imiş gibi, tamamen aynı haklara sahip olur; ancak böyle durumlarda çatışma sorumluluğunun veya kurtarma ücretinin belirlenmesi, sigortacı ile sigortalının üzerinde anlaşacakları tek bir hakeme havale edilir.

### 2.1.11.4. Diğer Kişilerin Seyrüsefere Çıkması

Bu 11. Klot'unun hükmü, bu sigortada adı geçen sigortalının izni ile (işleten kişi, işletenin tersane, marina, onarımcı, kızakçı, yat klübü, satış acentesinin veya benzer kurumların istihdam ettiği kişilerden başka) herhangi bir kişinin seyrüsefere çıkması veya geminin sorumluluğunu üstlenmesi için genişletilecektir. Bu kişi böyle seyrüsefer ederken veya gemiden sorumlu iken, 11. Klot'un kapsamına dahil herhangi bir olaydan, bu sigortada adı yazılı sigortalıdan başka kişi veya kişilere, tutar veya tutarları ödemekle sorumludur ve öder. Fakat bu Klot gereği tazminat, sigortalı ve yalnız yukarıda belirtildiği gibi seyrüsefer eden veya geminin sorumluluğunu üstlenen kişi yararına, sigortalının yazılı istemi ve acentesi aracılığıyla yürürlüğe girecektir. Bu genişletmedeki hiçbir şey sigortacıların sorumluluğunu aşağıda 11.8. Klot'da koyulan sorumluluk sınırından öteye arttıramayacak ve bu sigortanın bütün diğer koşul ve yükümlerine bağlı olacaktır.

Bu 11.4 Klot'undaki hiçbir şey yukarıdaki 3.2. Klotu'nun hükümlerinden üstün sayılmayacaktır.

### 2.1.11.5. Enkaz Kaldırma için Genişletme

Bu sigorta ayrıca sigortalı geminin enkazını sigortalının kendi yerinden veya kiralanan ya da kullanılan yerden kaldırma masraflarını, kurtarılandan sağlanan kazanç düşüldükten sonra öder.

### 2.1.11.6. Sorumluluk Bölümü İstisnaları

Bu sigorta, 11. Klot'un hükümlerine rağmen, (aşağıdakilerden) doğan herhangi sorumluluk, maliyet veya masrafı kapsamaz:

2.1.11.6.1. İşçi sigortaları (Workmen's Compensation Acts) veya işveren sorumluluğu yasası (Employers' Liability Acts) veya diğer yasa yahut örf ve adet sorumluluğuna (Common Law Liability) göre işçiler veya her ne surette olursa olsun iş verilen diğer kimseler veya yukarıdaki 11.4. Klotu hükümleri nedeniyle bu sigorta ile koruma altına alınan herhangi kişinin kazaya uğraması veya

hastalığı gereği doğrudan veya dolaylı olarak yapılan ödeme veya burada sigortalı gemide ve onun yakınında ya da onunla ilgili veya onun yükü, malzemeleri veya onarımları.

2.1.11.6.2. Özellikle aşağıdaki 19.Klot koşullarına bağlı olarak burada sigorta edilmedikçe, ana gemiye ait ve tasarlanmış hızı 17 mili aşan ana gemide veya kıyıda yatan bot.

2.1.11.6.3. Gemiyle çekilirken veya çekilmeye hazırlanırken ya da çekildikten sonra gemiye yahut kıyıya güvenli olarak ulaşana kadar, ski veya su kayağı yapan herhangi kişiye sorumluluk ya da uğradığı kaza.

2.1.11.6.4. Gemiyle çekilirken veya çekilmeye hazırlanırken veya çekildikten sonra gemiye veya kıyıya güvenli olarak ulaşana kadar ski veya su kayağı yapanlardan başka spor veya diğer şeylerle uğraşanların sorumluluğu veya uğradığı kaza.

2.1.11.6.5. Nasıl tanımlanırsa tanımlansın cezalandırıcı veya uyarıcı hasarlar.

### 2.1.11.7. Su Kayağı Yapanların Sorumlulukları

Yukarıda ki 11.6.3. ve/veya 11.6.4. Klot'ları iptal edilirse bu Klot'larda belirtilen sorumluluklar, bu sigortanın koşul, yüküm ve sınırlarına bağlı olmak şartıyla sigorta kapsamında olacaktır.

### 2.1.11.8. Sorumluluk Sınırı

Herhangi bir kaza veya aynı olaydan doğan birden çok kazada sigortacıların bu 11. Klot'a göre sorumluluğu sigorta poliçesine ekli cetvelde bu amaçla beyan edilen miktarı aşamaz. Fakat sigortalı sigortacıların yazılı izni ile sorumluluğa itiraz ettiği zaman, sigortacılar ayrıca sigortalının burada uğradığı veya ödemeye zorunlu olduğu maliyetten payını tazmin edecektir.

## Aşan Kısım ve İndirilen Miktar

2.1.12.1. Sigortalı bir tehlikeden doğan tazminat, her bir ayrı kaza veya olaydan doğan bütün tazminat taleplerinin toplamı (11,14 ve 15.Klot'lardaki tazminat talepleri dahil) poliçeye ekli cetvelde bu amaçla belirlenen tutarı [muafiyeti] aşmadıkça bu sigorta gereği ödenmez, aşması halinde bu tutar (muafiyet) indirilir. Bu 12.1. Klotu, bir tam ziya veya hükmi tam ziya talebine yahut aynı kaza veya olaydan doğan 15. Klot kapsamındaki herhangi bir tazminat ile birleşen böyle bir talebe uygulanmaz.

2.1.12.2. Yukarıdaki 12.1 Klotu'nu uygulamadan önce ve buna ek 1/3'ü aşmayan "yeni için eski" indirimleri sigortacıların seçimine bağlı olarak (aşağıdakiler için) yapılabilir:

2.1.12.1.1. Koruyucu örtüler, yelkenler ve sabit ve hareketli çarmık veya iskotalar

2.1.12.1.2. Bu sigorta kapsamında ayrı değerlendirilerek sigorta edilmiş olsun ya da olmasın dıştan takma motorlar.

## Tazminat Talebi Bildirimi ve Teklif Alma

- 2.1.13.1. Bu sigorta kapsamında bir tazminat talebine neden olabilecek herhangi olay için sigortalılara derhal bildirilecek ve her hangi hırsızlık veya kötü niyetli hasar da hemen polise rapor edilecektir.
- 2.1.13.2. Zıya veya hasar meydana geldiğinde ekspertiz yapılmadan önce sigortalılara bildirim yapılacak ve eğer gemi yurt dışında ise istenirse sigortalıyı temsil edecek bir eksperin hazır bulunması için en yakın Lloyd's acentesine haber verilecektir.
- 2.1.13.3. Sigortalılar geminin havuzlanma veya onarım için gideceği limanı kararlaştırmağa yetkili (sigortalıların talebine uymak üzere yapılan bu seferden doğan gerçek ek masraflar sigortalıya ödenir) ve onarım yeri veya onarımcı firmayı veto etme hakkına sahiptir.
- 2.1.13.4. Sigortalılar da geminin onarımı için teklifler de alabilirler veya alınmasını isteyebilirler.

## Kurtarma Masrafları

Bu sigortadaki herhangi açık hükme bağlı olmak koşulu ile sigortalı tehlikeden doğan zararı önlemek üzere yapılan kurtarma masrafları bu tehlikelerin bir zararı olarak tazmin edilir.

## Sigortalının Görevi

- 2.1.15.1. Herhangi zıya veya kaza halinde, bu sigorta gereği tazmin edilebilecek bir zararı önlemek veya azaltmak amacı ile makul önlemler almak sigortalı ve onun adamları ve temsilcilerinin görevidir.
- 2.1.15.2. Sigortalılar, aşağıdaki hükümlere ve 12. Klotz' a bağlı olarak, sigortalı, adamları veya temsilcilerinin bu tür önlemler için uygun ve makul olarak yaptıkları masraflardan payına düşeni öder. Müşterek avarya, kurtarma masrafları, çatışmada savunma veya karşı dava masrafları ve 11. 2 Klotzu kapsamına dahil sorumluluğa karşı itiraz için sigortalının yaptığı masraflar bu 15. kapsamında tazmin edilmez.
- 2.1.15.3. Bu sigorta kapsamındaki herhangi şey ile ilgili olarak, sigortalılar sigortalı adına ve kendi menfaatleri için, masrafları kendilerine ait olmak üzere dava açmak, 3. kişilerden tazminat istemek veya tazminatı güvenceye almak isterlerse, sigortalı sigortalının bilgi ve kanıt elde etmesi için olası bütün yardımı yapar.
- 2.1.15.4. Sigortalı veya sigortalıların sigortalı şeyi kurtarma, koruma veya geri almak amacı ile aldıkları önlemler, vazgeçme yahut bırakmanın kabulü veya tarafların haklarına başka bir şekilde zarar verme olarak düşünülemez.
- 2.1.15.5. Bu 15. Klotz gereği tazmin edilebilir tutar, bu sigorta kapsamında başka şekilde tazmin edilebilecek zarara ek olacak, fakat hiç bir halde 15.2 Klotzu kapsamında tazmin edilebilir

tutarlar burada sigortalı geminin sigorta bedelini aşmayacaktır.

## Onarılmamış Hasar

- 2.1.16.1. Onarılmamış hasar bakımından tazminatın ölçüsü, bu sigorta sona erdiği zaman geminin onarılmamış hasardan doğan piyasa değerindeki makul azalmadır, fakat onarımların makul maliyetini aşamaz.
- 2.1.16.2. Bu sigortanın kapsadığı süre veya sürenin herhangi uzatması sırasında onarılmamış hasardan sonra tam zıya (bu sigorta kapsamında olsun veya olmasın) meydana geldiğinde sigortalılar, hiçbir halde, onarılmamış hasardan sorumlu olmaz.
- 2.1.16.3. Sigortalılar, onarılmamış hasar için, bu sigortanın sona erdiği zamandaki sigorta değerinden fazlası için sorumlu olmaz.

## Hükmi Tam Zıya

- 2.1.17.1. Geminin hükmi tam zıya olup olmadığını belirlemek için sigorta değeri onarılmış değer olarak kabul edilecek ve hasarlı veya hurda değeri yahut enkazı ile ilgili hiçbir şey dikkate alınmayacaktır.
- 2.1.17.2. Geminin eski durumuna getirilmesi ve/veya onarım masrafına dayanan hükmi tam zıya için, bu masraf sigorta değerini aşmadıkça, tazminat talep edilemez. Bu kararı verirken yalnız tek bir kaza veya aynı kazadan doğan zincirleme hasarlar ile ilgili masraflar dikkate alınacaktır.

## Masraflar Yükümü

Geminin sigorta değeri 50.000 İngiliz Lirasından fazla ve sigorta poliçesine ekli cetvelde belirtilen toplam sigorta değerinin % 10'nu aşmadıkça, sigortalı hesabına, ipotek alacaklısı veya gemi sahibinin masrafları, komisyonu, kârları veya diğer menfaatleri yahut tekne veya makinenin aşan veya artan değeri için poliçe menfaatin kanıtıdır (PPI) ya da tam menfaat kabul edilmiştir (FIA) koşuluyla hiçbir sigorta yapılmaz.

Daima şu koşulla ki, bu yükümün bozulması bunu bilmeden sigortayı kabul eden ipotek alacaklısının tazminat talebine karşı sigortalılara herhangi savunma nedeni vermeyecektir.

## Sürat Botu Klotzu

BU 19. KLOTZ UYGULANDIĞI ZAMAN YUKARIDAKİ KLOTZLARDA BULUNAN AYKIRI HÜKÜMLERE ÜSTÜN OLACAKTIR.

- 2.1.19.1. İlgili gemi yolda iken poliçeye ekli cetvelde adı yazılı sigortalı veya diğer yetkin kişi/kişilerin teknede ve geminin de bunların denetimlerinde olması bu sigortanın bir koşuludur.
- 2.1.19.2. Geminin
- 2.1.19.2.1. fırtınaya açık plaj veya kıyıda dubaya bağlı ya da demirliyen içinde hiç kimse olmaksızın bırakıldığı sırada oturması, batması, denize gömülmesi veya dalması yahut sürüklenerek hasara uğraması nedeniyle veya bunlardan



## gezinti tekneleri

doğan

- 2.1.19.2.2. yarışa katılması veya hız denemesi veya bununla ilgili herhangi denemeden doğan ziya veya hasarı ya da herhangi 3. kişiye karşı sorumluluk yahut her hangi kurtarma tazminatı kabul edilemez.
- 2.1.19.3. Aşağıdakiler ile ilgili olarak dümen, bağlantı mili (strat şaft) veya pervane için tazminat kabul edilmez:
  - 2.1.19.3.1. 9.2.2.1 ve 9.2.2.2 klozları gereği.
  - 2.1.19.3.2. Ağır hava, su veya diğer gemi, rıhtım veya iskeleden başka şeylerle veya su ile temas nedeniyle ziya veya hasar için tazminat. Fakat bu 19.3.2. Klozu geminin ağır hava neticesi yarı batık hale gelmesi nedeniyle uğranılan hasarı istisna etmez.
- 2.1.19.4. Gemi dahili makine ile donatılmışsa, kendiliğinden çalışan (otomatik) veya dümen donanımından denetlenebilen uygun kurulmuş (monte edilmiş) ve etkin olarak bakımı yapılan çalışmaya hazır bir yangın söndürme sistemi ile donatılan makine dairesi (veya yeri) tank alanı ve mutfaka sahip olmadıkça, bu sigorta yangın veya patlamadan doğan sorumluluğu kapsamaz.

## İptal ve Prim İadesi

Bu sigorta, her zaman, sigortacılar tarafından 30 gün önceden iptal notu (bildirimi) verilerek veya karşılıklı uyuşma ile iptal edilebilir. İptal edilmesi halinde seyir veya yatma süreleri için, gerçekleştirilmiş prim üzerinden, gün esaslı ile net iade primi hesap edilebilir.

AŞAĞIDAKİ KLOZ'LAR BUYURUCU HÜKÜM NİTELİĞİNDEDİR VE BU SİGORTADA BULUNAN VE KENDİLERİYLE UYUŞMAYAN HERHANGİ BİR HÜKMÜ GEÇERSİZ KILAR.

## Savaş İstisnası

Bu sigorta hiçbir halde aşağıdakilerin neden olduğu ziya, hasar, sorumluluk veya masrafı kapsamaz:

- 2.1.21.1. Savaş, iç savaş, ihtilal, ayaklanma, isyan veya savaşan bir güç tarafından veya bu güce karşı yapılan herhangi bir düşmanca hareketler.
- 2.1.21.2. Zorla tutma (zapt), el koyma, tutuklama, engelleme veya alıkoyma (baratarya ve korsanlık hariç) ve bunların sonuçları veya bunlara teşebbüs.
- 2.1.21.3. Terk edilmiş mayınlar, torpiller, bombalar veya diğer terk edilmiş savaş silahları.

## Grev ve Politik Hareketler İstisnası

Bu sigorta hiçbir halde (aşağıdakilerin) neden olduğu ziya, hasar, sorumluluk veya masrafı kapsamaz:

- 2.1.22.1. Grevcilerin, lokavt edilmiş işçilerin veya iş karışıklıkları, kargaşalık veya halk hareketlerine katılan kişiler.
- 2.1.22.2. Herhangi bir terörist veya politik güdü ile hareket eden herhangi bir kişi

## Nükleer İstisna

Bu sigorta hiçbir halde (aşağıdakilerin) neden olduğu ziya, hasar, sorumluluk veya masrafı kapsamaz:

- 2.1.23.1. Atom veya nükleer bölünme ve/veya birleşme veya diğer tepkimeler (reaksiyonlar) yahut işnetkin (radyoaktif) güç veya maddenin kullanıldığı herhangi savaş silahı.
- 2.1.23.2. Herhangi nükleer yakıt veya herhangi nükleer atık yahut nükleer yakıtın tutuşmasından iyonlaşma, ısıma (radyasyon) veya işnetkin (radyoaktif) kirlenme.
- 2.1.23.3. İşnetkin (radyoaktif), zehirli, patlayıcı ya da diğer tehlikeli maddeler, herhangi nükleer patlayıcı donanım veya oradaki parçaları.

(1) The Institute of London Underwriters (Londra Sigortacılar Enstitüsü)

(2) Teklifname

(3) Yelken açmak

(4) yelkenleri açmak ve tutmak için alt köşelerine bağlanan halat, zincir ve palangadan oluşan donanım

## 2.2. ENSTİTÜ YAT KLOZLARI - KİŞİSEL EŞYA KLOZLARI - 1/11/85

(Yalnız Institute Yacht Clauses 1/11/85 ile sigortalı ve kilitlenebilir kamarası olan gemiler için kullanılır.)

Aşağıdaki genişletme, sigorta poliçesine ek cetvelde(1) kişisel eşya için ayrı bir sigorta tutarı bildirilmiş olmak koşuluyla, uygulanacaktır.

1. Bu sigorta, her zaman bu sigortanın anlam ve koşullarına bağlı olarak, (Institute Yacht Clauses 1/11/85'in 12.1. klozundaki muafiyet dikkate alınmaksızın) sigortalının konutundan sigortalı gemiye ve geri götürülmesi dahil olmak üzere sigortalı ve/veya ailesinin mülkiyetinde olan kişisel eşyanın ve tayfaların sigortalı tarafından sağlanan giysileri, gemide veya gemi ile ilgili kullanım sırasında, her türlü ziya veya hasarı (bütün rizikoları) kapsamak üzere genişletilir. Fakat AŞAĞIDAKİLERDEN DOĞAN TAZMİNAT TALEPLERİ HARIÇTİR:
  - 1.1. Aşınma ve yıpranma, azar azar bozulma, rutubet, küf, mantar, haşarat, güve ve mekanik bozulma.
  - 1.2. Gemi oturmamakça, batmamakça, yakılmamakça, yanmamakça veya çatışmamakça ya da hava basıncı ile hırsızlar yahut soyguncular neden olmadıkça kolay kırılma özelliğine sahip eşyaların kırılması.
  - 1.3. Nakit, para, banknot veya seyahat çeklerinin ziyaı.
  - 1.4. Yangın veya zorla girilerek yapılan hırsızlık yahut geminin tam ziyaı sonucu olmadıkça su kayağı veya dalgıç donanımının ziyaı.
  - 1.5. Institute Yacht Clauses 1/11/85 'in 21,22 ve 23.

Klozları ile istisna edilen tehlikeler.

## 2. Avarya (Kısmi Hasar)

Bu sigorta avarya (kısmi hasar) koşullarına bağlıdır. Şu demek ki, bu genişletilme ile teminat altına alınan eşyanın değeri, ziya anında, buradaki sigorta bedelinden daha büyükse, sigortalı sigorta bedelinin zarara uğrayan eşyanın toplam değerine oranı kadar tazminata hak kazanır

## 3. Katılmama

Bu sigorta, bu sigorta var olmasaydı, meydana geldiği zaman diğer herhangi sigorta ile sigortalı veya sigortalı olabilecek ziya ya da hasarı kapsamaz. Fakat bu sigortayı etkilememişse, bu ziya veya hasarın diğer herhangi sigorta gereği ödenebilir miktarını aşan bölümü hariçtir.

## 4. Tazminatın Sınırı

"Kişisel Eşya" genişletilmesi gereği tazmin edilebilir miktar poliçeye ekli cetvelde(2) bildirilen sigorta bedeli ile sınırlıdır. (parça başına 100 £ veya daha fazla değeri olan eşya özellikle bildirilir)

CL. 331

## 2.3. ENSTİTÜ SAVAŞ VE GREV KLOZLARI - 1/11/85

Bu sigorta İngiliz Yasa ve Uygulamasına bağlıdır.

### 1. Tehlikeler

Bu sigorta, her zaman burada gönderme yapılan istisnalara bağlı olarak, geminin (aşağıdakiler) nedeniyle uğradığı ziya veya hasarı kapsar:

- 1.1. Savaş, iç savaş, ihtilâl, ayaklanma, isyan veya bunlardan doğan iç kargaşa ya da üstün bir güç tarafından yahut bu güce karşı herhangi düşmanca hareket.
- 1.2. Zorla tutma (zapt), el koyma, tutuklama, engelleme veya alıkoyma ve bunların sonuçları veya bunlara teşebbüs.
- 1.3. Terk edilmiş mayın, torpido, bomba veya terk edilmiş diğer savaş silahları.
- 1.4. Grevciler, lokavt edilmiş çalışanlar veya iş karışıklıkları, gösteri yahut halk hareketlerine katılanlar.
- 1.5. Herhangi terörist veya kötü niyet yahut politik bir güdü ile hareket eden her hangi bir kişi.
- 1.6. Yargı kararıyla el koyma (müsadere) veya kamulaştırma Şu şartla ki; yukarıdaki 1. klozun kapsadığı tehlikelere karşı sigorta (1.4. klozu hariç) gemi denize indirilmeden önce veya karada taşınırken uygulanmayacaktır.

### 2. Birleştirme

2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12.1, 20, 21, 22 ve 23. maddeleri hariç Institute Yacht Clauses 1 /11 / 85 buradaki klozların hükümleriyle çelişmedikleri ölçüde bu sigorta ile birleştirilmiş sayılır ve şu şartla ki

sigortalının aynı olaydan doğan bir kaza veya bir dizi kazadan yasal olarak sorumlu olduğu herhangi tazminat miktarı veya miktarları, bu sigortada bu amaçla bildirilen miktarla, eğer böyle bir miktar bildirilmemişse geminin sigorta bedeli ile sınırlı olur.

## 3. Alıkoyma

Gemi el konulma, zorla tutulma, tutuklanma, engellenme, alıkonulma, yargı kararıyla el konulma (müsadere) veya kamulaştırmaya konu olduğunda ve sigortalı, gemiyi serbestçe kullanma ve tasarruf hakkını sürekli olarak 12 ay kaybettiğinde, geminin hükmi tam ziya olup olmadığını belirlemek için herhangi geri alma olasılığı bulunmaksızın geminin sahipliğinden mahrum kalmış sayılacaktır.

## 4. İstisnalar

Bu sigorta

- 4.1. Aşağıdakilerden doğan ziya, hasar, sorumluluk veya masrafları kapsamaz:
  - 4.1.1. Atomik veya nükleer bölünme ve/veya birleşme veya diğer benzer tepkime (reaksiyon) ve işnetkin (radyoaktif) güç veya maddenin kullanıldığı herhangi savaş silahı, bundan böyle nükleer savaş silahı diye adlandırılacaktır.
  - 4.1.2. İlan edilmiş olsun veya olmasın, aşağıdaki devletlerden herhangi (ikisi) arasında savaş çıkması: Birleşik İngiltere Krallığı, Amerika Birleşik Devletleri, Fransa, Sovyet Sosyalist Cumhuriyetleri Birliği, Çin Halk Cumhuriyeti.
  - 4.1.3. Devlet tarafından bedeli ödenerek el koyma veya öncelik hakkını kullanarak satın alma.
  - 4.1.4. Gemi sahibinin ülkesi veya geminin kayıtlı olduğu ülkenin hükümeti ya da herhangi bir kamu yahut yerel yetkilisi tarafından veya bunların emriyle yapılan tutma, el koyma, tutuklama, engelleme, alıkoyma, yargı kararıyla el koyma (müsadere) veya kamulaştırma.
  - 4.1.5. Karantina kuralları gereği veya gümrük ya da herhangi ticari kurala uyulmaması nedeniyle tutuklama, engelleme, alıkoyma, yargı kararıyla el koyma (müsadere) veya kamulaştırma.
  - 4.1.6. Olağan adli işlem, teminat sağlamakta başarısızlık veya herhangi para cezasını ödememe yahut ceza veya herhangi mali neden.
  - 4.1.7. Korsanlık (fakat bu istisna 1.4. klozu kapsamındaki güvenceyi etkilemeyecektir)
- 4.2. Institute Yacht Clauses 1/11/85'in kapsadığı veya onun 12. klozu olmasaydı tazmin edilebilecek ziya, hasar, sorumluluk veya masraf.
- 4.3. Gemi üzerine yapılan diğer herhangi sigorta gereği tazmin edilebilir veya bu sigorta olmasa bile tazmin edilebilecek herhangi tutar için tazminat.
- 4.4. 1974 York-Antwerp Kuralları gereği ilke olarak

## gezinti tekneleri

İngiliz yasa ve uygulamasına göre tazmin edilebilecekler hariç, gecikmeden doğan herhangi masrafa ilişkin tazminat.

### 5. Sona Erme

- 5.1. Bu sigorta ya sigortacılar ya da sigortalı tarafından 7 günlük not verilerek iptal edilebilir (Bu iptal, notun sigortacılar tarafından veya sigortacılara verildiği günün gece yarısından başlayan 7 günün sona ermesiyle geçerli olur.) Bununla beraber sigortacılar, iptal süresi sona ermeden önce, sigortalı ile sigortacılar arasında yeni prim ve /veyakoşullar ve/veya yükümler üzerinde anlaşmaya varılması koşuluyla, bu sigortayı yeniden yürürlüğe koymayı kabul ederler.
- 5.2. Böyle iptal notu verilmiş olsun veya olmasın bu sigorta aşağıdaki durumlarda KENDİLİĞİNDEN sona erer:
- 5.2.1. Kloz 4.11.'de tanımlanan herhangi bir nükleer savaş silahının, nerede veya ne zaman ya da gemi ile ilgili olsun yahut olmasın, düşmanca patlatılması halinde.
- 5.2.2. İlan edilmiş olsun veya olmasın aşağıdaki devletlerin herhangi (ikisi) arasında savaş çıkması halinde. Birleşik İngiltere Krallığı, Amerika Birleşik Devletleri, Fransa, Sovyet Sosyalist Cumhuriyetleri Birliği, Çin Halk Cumhuriyeti
- 5.2.3. Devlet tarafından bedeli ödenerek mülkiyet veya kullanım için el koyması halinde.
- 5.3. İptal bildiri veya Bu 5. klozun uygulanması nedeniyle sigortanın kendiliğinden sona ermesi ya da geminin satılması halinde, sigortalıya gün esasıyla net prim iadesi ödenebilecektir. Bu sigorta, sigortacılar tarafından kabul edildikten sonra ve öngörülen başlama tarihinden önce, yukarıdaki 5. kloz hükümleri gereği bu sigortayı kendiliğinden (otomatik olarak) sona erdirecek herhangi bir olayın meydana gelmesi halinde, hüküm ifade etmeyecektir.

CL. 329

### 2.4. ENSTİTÜ YAT KLOZLARI - MAKİNE HASARI GENİŞLETME KLOZU - 1/11/85

Bu sigorta, Institute Yacht Clauses (1/11/85) un 9.2.2.1, 9.2.2.2 ve 10.10 klozlarındaki hükümlere rağmen, fakat her zaman bu sigortanın anlam ve koşullarına bağlı olmak koşuluyla, motor, elektrik donanımı, bataryalar ve bunların bağlantılarının (aşağıdakiler) nedeniyle uğradığı ziya veya hasarı kapsamak üzere genişletilir:

1. Tekne ve makinedeki gizli kusur, şaftların kırılması veya kazanların patlaması. (kusurlu parça, kırılan şaft veya patlayan kazanın onarım veya yenileme masraf ve maliyeti hariçtir)
2. Her kim ise her hangi kişinin ihmali, fakat sigortalı ve/veya gemi sahibi adına yapılan

değişiklik veya onarımla ilgili sözleşmenin ihlali yahut ihmali sonucu meydana gelen herhangi bir kusurun iyileştirme maliyeti hariçtir.

3. Ağır hava

CL. 332

### 2.5. ENSTİTÜ HIZBOTU KLOZLARI - 1/11/85

#### Özel Koşullar ve Ayrıca İstisna Edilen Riskler

1. Bu sigorta kapsamındaki gemi sefere çıktığında poliçeye ekli cetvelde(1) adı yazılı sigortalı veya diğer yetkili kişi/kişilerin gemide olması ve gemiyi denetim altında tutması bu sigortanın bir koşuludur.

#### 2. Geminin

2.1. oturma, batma, denize gömülme veya kumsal yahut kıyı açığında demirli veya rıhtıma bağlı bırakılmış iken dalgaların gemi üzerinden akması, dalgalar tarafından sürüklenmesi nedeniyle

2.2. yarışa veya hız denemesine katılması yahut bunlarla ilgili herhangi denemeden doğan ziya veya hasarı yahut üçüncü kişilere karşı sorumluluk ya da herhangi kurtarma hizmeti için tazminat talep edilemez.

3. Ayrıca, ve yukarıdan ihlal olmaksızın, aşağıdakiler neden olmadıkça motor ve bağlantıları, dümen, strat şaft veya pervane, elektrik donanımı, bataryalar ve bağlantılarının ziya veya hasarı için tazminat talep edilemez:

3.1. Ağır hava sonucu geminin denize gömülmesi. 3.2. Geminin oturması, batması, yakılması, yanması veya diğer gemi, rıhtım, iskele ile çatışma veya teması.

3.3. Gemiden taşınması veya gemiye yerleştirilmesi

3.4. Geminin tamamen çalınması, gemiye veya depo ya da onarım yerinde gemiye zorla girilerek hırsızlık

3.5. Gemiye güvenli olarak kitlenmiş olması veya botlara olağan yöntemlere ek olarak hırsızlığa karşı cihaz ile güvenli bir şekilde kilitlenmesi koşuluyla dıştan takma motorların çalınması

3.6. Kıyıdaki depo veya onarım yerinde yangın

3.7. Kötü niyetli hareketler

4. Ski veya su kayağı yapan her hangi kişiye karşı yahut o çekilirken ya da çekilmeye hazırlanırken veya çekildikten sonra gemiye yahut kıyıya güvenli olarak ulaşana kadar olan sorumluluğu için tazminat talep edilemez.

5. Ski veya su kayağı yapanlardan başka spor yahut etkinlik ile uğraşan her bir hangi kişiye veya o çekilirken ya da çekilmeye hazırlanırken yahut çekildikten sonra gemiye veya kıyıya güvenli olarak ulaşana kadar olan sorumluluğu. 6. Eğer içten takma makine ile donatılmışsa, geminin makine dairesi (makine bölümü) yakıt deposu

(tank) yeri, mutfağı kendiliğinden çalışan veya kumanda merkezinden denetlenen ve uygun monte edilmiş ve etkin bir şekilde çalışan yangın söndürme sistemi ile donatılmadıkça, yangın veya patlama nedeniyle ya da onlardan doğan herhangi tazminat için sorumluluk kabul edilemez.

CL. 333

## 2.6. SİGORTASIZ TEKNE (UNINSURED BOATER WORDING)

### Sigortalanan Riskler

1. Sigortalı teknenin, Uninsured Boater Wording'te belirtilen şartlar dahilinde sigortasız başka bir teknenin işleteni, donatanı veya kullanıcısı nedeniyle sorumlu olacağı maddi ve bedeni hasar riskleri poliçede belirtilen yıllık limit ile sınırlı olarak teminata alınmıştır.  
"Sigortasız tekneci" ve "sigortasız tekne sahibi veya işleteni", bu poliçede belirtilen teknenin dışındaki bir teknenin, kazadan yasal olarak sorumlu olan ve;  
a. hiçbir sorumluluk poliçesi olmayan veya,  
b. (çarpıp, kaçan tekne kullanıcısı gibi) kimliği belirlenemeyen sahibi ya da kullanıcısı anlamına gelmektedir.

### Teminat Dışında Kalan Durumlar

#### Sigortasız tekne teminatı;

- a. Sigortacının yazılı onayı olmaksızın ödenen hasarları,
- b. Kamu kuruluşu veya birimleri tarafından sahip olunan tekneleri;
- c. Sigortalının, sigortalının yakın aile bireylerinden birinin veya bu poliçe tarafından sigortalanan herhangi birinin sahibi olduğu veya düzenli kullanılmak üzere temin edilmiş yatları
- d. İzinsiz olarak tekneyi kullanan bir sigortalıyı veya
- f. Sigortalının teknesi ile kimliği belirsiz veya sigortasız bir tekne arasında fiziksel bir temas olduğuna dair hiçbir kanıt bulunmaması durumunu kapsamaz.

Bu teminat, herhangi bir tazminat hukuku veya mevzuatı bakımından herhangi bir sigortacının doğrudan ya da dolaylı olarak lehine uygulanmayacaktır.

Bu teminat için bu poliçenin sorumluluk teminatı kapsamında rücu edilebilen tutar sigortalı kişiye veya sigortalı kişi adına yapılan ödemeden düşülecektir.

### Sigorta Limiti

Yukarıda Uninsured Boater teminatı için belirtilen tutar, sigortalı kişilerin sayısına, yapılan tazminat taleplerine veya aynı olaydan kaynaklanan herhangi bir kazaya veya bir dizi kazaya karışan gemiye bakılmaksızın, Sigortacıların bu Sigorta kapsamında ödeyeceği en yüksek tutardır.

### **3. YAT ASİSTANS HİZMET PAKETİ**

#### **3.1. İkame Motor, Tekne**

SİGORTALANMIŞ TEKNE bozulma, kaza, yangın veya kısmi hırsızlıktan dolayı seyre çıkamayacak şekilde hareketsiz hale gelmiş ve hasara uğramış olmalı ve tamiri için 2 (iki) ardışık günü geçen bir durum olmalı ya da HIRSIZLIKTAN/ÇALINTIDAN dolayı TOPYEKÜN KAYIP olmalıdır.

SİGORTALI kendisine uygun ikame motor/tekne sağlayacak ASİSTANS ŞİRKET ile temas kurmalı.

ASİSTANS ŞİRKET ikame motor/teknenin bütün düzenlemelerini üzerine alacak ve en fazla 3 (üç) günlük kira masraflarını toplamda max. 3.500 TL üzerine alacaktır. Sürücüsüz özel kullanıma uygun bu ikame aracı, kiralama ASİSTANS ŞİRKET'inin açık olduğu saatlerde tertip edilebilecek. Buna bağlı bütün giderler (yakıt, giriş vergileri, sigorta vb.) tamamen ve sadece SİGORTALI'ya aittir.

#### **3.2. Otelde konaklama:**

SİGORTALANMIŞ TEKNE bozulma, kaza, yangın veya kısmi hırsızlıktan dolayı seyre çıkamayacak şekilde hareketsiz hale gelmiş olmalı ve kabinlerinin 2 (iki) ardışık gecedan fazla konaklanamayacak hale geldiği akla uygun bir şekilde ibraz edilmelidir. Bunun dışında SİGORTALILI teknenin dışında kalmaya/konaklamaya/gününü geçirmeye neden olacak TOPYEKÜN HIRSIZLIK/ ÇALINMA durumu olması gerekmektedir.

ASİSTANS ŞİRKETİ SİGORTALIYA rezervasyon yapmakla ve onu otele yerleştirmekle yükümlüdür. SİGORTALI ASİSTANS ŞİRKETİNE rezervasyon yapılabilmesi için otel konaklamasına mecbur kaldığını haber vermelidir.

ASİSTANS ŞİRKET bütün konaklama düzenlemelerinden ve buna bağlı olan bütün giderlerden (restoran, telefon, minibar vb.) günlük 1.000 TL'lik (bin TL) tutara kadar en fazla 3 (üç) gün sorumludur.

#### **3.3. Eve dönüş ya da seyahate devam edilmesi**

SİGORTALANMIŞ TEKNE bozulma, kaza, yangın veya kısmi hırsızlıktan dolayı seyre çıkamayacak şekilde hareketsiz hale gelmiş ve hasara uğramış olmalı ve tamiri için 5 (beş) ardışık günü geçen bir durum olmalı ya da HIRSIZLIKTAN/ÇALINTIDAN dolayı TOPYEKÜN KAYIP olmalıdır.

ASİSTANS ŞİRKETİ SİGORTALININ ve yolcularının ikamet ettikleri şehre dönüşleri veya seyahatlerine devam edebilmeleri için ya birinci sınıf tren bileti ya da ekonomi sınıfı uçak bileti düzenlemekle yükümlüdür. SİGORTALI ASİSTANS ŞİRKETİNE yolculuk biletinin hazır olması için istekte bulunmalıdır.

ASİSTANS ŞİRKET, SİGORTALININ eve dönüş ya da seyahate devam etmek için ihtiyaç duyduğu yolculuk düzenlemelerini yapmak ve toplamda 3.500 TL'ye (üç bin beş yüz TL) kadar olan bilet tutarını ödemekle yükümlüdür.

#### **3.4. Çalınma/hırsızlık durumunda bulunan teknenin geri alınması**

SİGORTALANMIŞ TEKNENİN TOPYEKÜN ÇALINMA/ HIRSIZLIKTAN sonra tekrar bulunmuş olması gerekmektedir.

ASİSTANS ŞİRKETİ SİGORTALIYA SİGORTALANMIŞ TEKNESİNİ geri alabilmesi için birinci sınıf tren bileti ya da ekonomi sınıfı uçak bileti sağlamalıdır. Ya da ASİSTANS ŞİRKETİNİN SİGORTALANMIŞ TEKNEYİ durduğu yerden SİGORTALILIYA önceden mutabık olunan bir limana taşınması gerekmektedir. ASİSTANS ŞİRKET bütün aracılık düzenlemelerinden ve SİGORTALININ bilet masraflarından ya da SİGORTALANMIŞ TEKNENİN taşınmasından 3.000 TL'ye (üç bin TL) kadar mesuldür.

#### **3.5. Teknenin dönüşü**

SİGORTALANMIŞ TEKNE bozulma, kaza, yangın veya kısmi hırsızlıktan dolayı seyre çıkamayacak şekilde hareketsiz hale gelmiş ve hasara uğramış olmalı ve tamiri için 5 (beş) ardışık günü geçen bir durum olmalı ya da yerel tekne tamircileri tarafından tamir edilemeyecek durumda olmalıdır.

ASİSTANS ŞİRKETİ SİGORTALIYA denize dayanıklı hale getirilmiş SİGORTALANMIŞ TEKNE'yi geri alabilmesi için birinci sınıf tren bileti ya da ekonomi sınıfı uçak bileti sağlamalıdır. Ya da ASİSTANS ŞİRKETİNİN SİGORTALANMIŞ TEKNE'yi durduğu yerden SİGORTALILIYA önceden mutabık olunan bir limana taşınması gerekmektedir.

ASİSTANS ŞİRKET bütün aracılık düzenlemelerinden ve SİGORTALI'nın bilet masraflarından ya da SİGORTALANMIŞ TEKNE'nin taşınmasından 3.000 TL'ye (üç bin TL) kadar mesuldür.

#### **3.6. Aksamın sevki**

Bozulma, kaza, yangın veya kısmi hırsızlıktan dolayı seyre çıkamayacak hale gelen SİGORTALI TEKNENİN tamiri ve seyri için kaçınılmaz olan aksamın 24 (yirmi dört) saatlik süreç içerisinde yerel olarak temin edilmemesi durumunda parça sevki yapılır.

ASİSTANS ŞİRKETİ bu aksamı ya da tamiri ve seyri için kaçınılmaz olan parçaları aramak ve göndermekle yükümlüdür. Sevkiyat en hızlı nakliye ASİSTANS ŞİRKETİ tarafından, nakliyatı sağlayan yerel kurallar çerçevesinde hazırlanan hesapla, SİGORTALANMIŞ TEKNENİN durduğu yere en yakın gümrüğe yapılır. SİGORTALI SİGORTALANMIŞ TEKNENİN markasını, cinsini, modelini, kapasite hacmini, gövdenin ve/ veya motorun numarasını ve yapım yılını bildirmeli ve gerekli parçaların üreticilerinin referans numaralarıyla tam isimlerini ibraz etmelidir. ASİSTANS ŞİRKETİ gerektiğinde güncel navlun bilgilerini ve uygun talimatları parçaların gönderildiği adrese aktarmakla yükümlüdür. SİGORTALI sürücü ruhsatını, pasaportunu ve arızalı parçaları yanında taşınmalıdır: bu birçok durumda SİGORTALININ gümrük masraflarını ödememesini sağlayan bir tedbirdir.

ASİSTANS ŞİRKETİ bu aksamı ya da tamiri ve seyri için kaçınılmaz olan parçaları aramak ve göndermekle ve 3.500 TL'ye (üç bin beş yüz TL) kadar olan navlun ücretini ödemekle yükümlüdür. Gerekli aksamın/ yedek parçaların ve bunların gümrükten çekilmelerinin ve buna bağlı olan bütün masrafların bedelleri SİGORTALIYA aittir. ASİSTANS ŞİRKETİ böylece SİGORTALI'dan gerekli tutarın mümkün kılınabilmesi için Türkiye'de bir kişinin ibraz edilmesini

isteyebilir. Bundan sonra ASİSTANS ŞİRKETİ gerekli aksamı tedarik etmeyi üstlenecektir.

Edinimi mümkün olmayan aksamın veya yedek parçaların gecikmesi ASİSTANS ŞİRKETİNİ bağlamamaktadır.

### 3.7. Uzman teknik personel aranması

Birbirini izleyen 24 (yirmi dört) saat içerisinde yerel olarak bulunamaması durumunda, bozulma, kaza, yangın veya kısmi hırsızlıktan dolayı seyre çıkamayacak hale gelen SİGORTALI TEKNENİN tamiri ve seyri için kaçınılmaz olan uzman teknik personele ihtiyaç duyulur.

ASİSTANS ŞİRKETİ uzman teknik personelin aranması ve gerekli yere transfer edilmesiyle ilgilenecektir. SİGORTALI, SİGORTALANMIŞ TEKNENİN markasını, cinsini, modelini, kapasite hacmini, gövdenin ve/veya motorun numarasını ve yapım yılını bildirmeli, istenilen teknik hizmeti, bu hizmete tam olarak uygun olan teknik personeli ve gerekli parçaların üreticilerinin referans numaralarıyla tam isimlerini ibraz etmelidir. ASİSTANS ŞİRKETİ gerektiğinde güncel navlun bilgilerini ve uygun talimatları parçaların gönderildiği adrese aktarmakla yükümlüdür.

ASİSTANS ŞİRKET, uzman teknik personelin bulunmasından transferine kadar bütün organizasyondan toplam tutarı 3.500 TL'yi geçmeyecek şekilde (üç bin beş yüz TL) sorumludur. İşçilik, aksam ve/veya yedek parça ve ayrıca bu ve bunlara bağlı bütün giderler tam olarak ve sadece SİGORTALIYA aittir.

ASİSTANS ŞİRKETİ gerekli olan teknik personele ulaşamaması durumunda, gecikmeden kaynaklanan herhangi bir bağlayıcılık üstlenmeyecektir. Sonunda müsait olan uzman teknik personelin gerekli olan uzman servisinin sağlanması durumunda ASİSTANS ŞİRKETİN bağlayıcılığı bulunmayacaktır.

### 3.8. Ek anahtarların gönderilmesi

Seyir için kaçınılmaz olan SİGORTALI TEKNENİN ek anahtarlarına SİGORTALI ihtiyaç duyabilir. ASİSTANS ŞİRKETİ bu anahtarların aranması ve gönderilmesiyle ilgilenecektir. Sevkiyat en hızlı nakliye ASİSTANS ŞİRKETİ tarafından, nakliyatı sağlayan yerel kurallar çerçevesinde hazırlanan hesapla, SİGORTALANMIŞ TEKNENİN durduğu yere en yakın gümrüğe yapılır. SİGORTALI, SİGORTALANMIŞ TEKNENİN markasını, cinsini, modelini, kapasite hacmini, gövdenin ve/veya motorun numarasını ve yapım yılını bildirmeli, gerekli parçaların üreticilerinin referans numaralarıyla tam isimlerini ve ASİSTANS ŞİRKETİNİN hizmeti sağlamak için izinli olduğunu ibraz etmelidir. ASİSTANS ŞİRKETİ gerektiğinde güncel navlun bilgilerini ve uygun talimatları parçaların gönderildiği adrese aktarmakla yükümlüdür. SİGORTALI sürücü ruhsatını ve pasaportunu yanında bulundurmaktadır.

ASİSTANS ŞİRKET, ek anahtarların aranmasından/çoğaltılmasından transferine kadar bütün organizasyondan ve sevkiyat masraflarından sorumludur. Anahtarların çoğaltılması ve buna bağlı diğer bütün giderler tam olarak ve sadece SİGORTALI'ya aittir. ASİSTANS ŞİRKETİ böylece SİGORTALI'dan gerekli tutarın mümkün kılınabilmesi için

Türkiye'de bir kişinin ibraz edilmesini isteyebilir. Bundan sonra ASİSTANS ŞİRKETİ ek anahtarları tedarik etmeyi üstlenecektir. Bu hizmet sadece organizasyon hizmetidir. Oluşabilecek masraflar sigortalıya aittir.

Edinimi mümkün olmayan parçaların gecikmesi ASİSTANS ŞİRKETİ'ni bağlamamaktadır. Resmi Türk üreticilerinde bulunamayan parçalar servis dışı bırakılacaktır.

### 3.9. Saklama harcamaları

SİGORTALANMIŞ TEKNE bozulma, kaza, yangın veya kısmi hırsızlıktan dolayı seyre çıkamayacak şekilde hareketsiz hale gelmiş ve hasara uğramış olmalı ve tamiri için 5 (beş) ardışık günü geçen bir durum olmalı ya da yerel tekne tamircileri tarafından tamir edilemeyecek durumda olmalıdır. ASİSTANS ŞİRKETİ SİGORTALANMIŞ TEKNENİN dönüşünün organizasyonunu önceden yapmış olmalıdır.

\*Dönüş organizasyonu, teknenin tamir ve onarımının ne zaman biteceği bilgisi sigortalıya tekne sahibine iletilmesi ile ilgilidir.

ASİSTANS ŞİRKET ayrıca SİGORTALANMIŞ TEKNENİN dönüşünün talep edildiği tarihten itibaren geçerli olan demirleme ve saklama harcamalarını üstlenir.

Toplam tutarı en fazla 1.400 TL (bin dört yüz TL) olan SİGORTALANMIŞ TEKNENİN demirleme ve saklama giderlerini ASİSTANS ŞİRKET üstlenir.

### 3.10. Kaptan çağırımı

SİGORTALI seyir halindeyken ani bir hastalık, yaralanmadan ya da sürücü ehliyetinin geri çekilmesinden dolayı SİGORTALI TEKNEYİ kullanamayacak durumda olmalı ve geri kalan yolculardan hiçbirinin onun yerini alamayacak durumda olmaları (açıklanabilir objektif nedenlerle) gerekmektedir.

ASİSTANS ŞİRKETİ SİGORTALI TEKNEYİ (yolcularla beraber) kullanacak ve önceden SİGORTALIYA anlaşılan limana en kısa yoldan ulaştıracak bir kaptan bulacaktır.

SİGORTALI, kendilerinin saydığımız sebeplerden dolayı tekne kullanamamasını ve kaptan için mecburi ihtiyacı tespit eden hekimin ismini ve telefon numarasını ibraz etmelidir. SİGORTALININ kaptanı beklemeden eve dönmesi durumunda, teknenin tutulduğu yerin belirtilmesi ve anahtarların, ruhsatın ve tekneyi kullanma izninin teknede bırakılması gerekmektedir. ASİSTANS ŞİRKET müdahalenin organizasyonunun tamamından, kaptanın tedarik edilmesi giderlerini ve en fazla 3.000 TL'ye (üç bin TL) kadar olan bilet ücretini ödemekle yükümlüdür.

Yakıt, giriş vergisi, sigorta ve bunlara bağlı bütün giderler tam olarak ve sadece SİGORTALIYA aittir. Sağlanan kaptan SİGORTALI TEKNENİN kullanımı için gerekli olan bütün ihtiyaçların yasal kullanım hakkına sahiptir. ASİSTANS ŞİRKETİ sağlanacak kaptanın bulunmasının mümkün olmadığı durumlarda sorumluluk üstlenmez. ASİSTANS ŞİRKETİ sonunda bulunan kaptanın sağladığı profesyonel hizmetten sorumlu değildir.

## **gezinti tekneleri**

### **3.11. Yasal harcamalar ve kefalet senedi avansı**

SİGORTALI -SİGORTALI TEKNENİN olaya karışması koşuluyla bir kaza sonucunda tutuklanmış olması veya tutuklanma ve tehdidi altında olması gerekmektedir.

SİGORTALININ yasal yardıma ihtiyaç duyması ve/veya SİGORTALANMIŞ TEKNEYİ saklamadan kurtarmak için yabancı otoritelere ödemek zorunda olduğu kefalet senedi ödemesi yüzünden doğrudan ve acilen ilgilenememesi durumunda ASİSTANS ŞİRKET yerel olarak SİGORTALININ tarafına avukat ve/veya kefalet senedi giderlerini avans olarak ödeyecektir. ASİSTANS ŞİRKET tarafından avans olarak verilen avukat ücreti ve kefalet senedi giderlerinin toplamı hiçbir koşulda 35.000 TL (otuz beş bin TL) geçmeyecektir. Bu toplam ASİSTANS ŞİRKETİN iade istemini gerçekleştirmesinden sonra 1(bir) ay içerisinde SİGORTALI tarafından ASİSTANS ŞİRKETE geri ödenecektir.

SİGORTALI istenilen tutarın ödenebilmesinin mümkün olması için ASİSTANS ŞİRKETİNE Türkiye’de gerçek ya da tüzel bir kişi belirtmelidir. Mümkün kılındıktan sonra ASİSTANS ŞİRKET tutarın ya da tutarın üstü bir meblağının ödemesini yerel olarak SİGORTALIYA iletmekle yükümlüdür. SİGORTALININ bulunduğu ülke ya da Türkiye’nin para birimi kurlarından dolayı yaşanan yurtdışı para transferlerindeki öngörülen tutarın ihlali durumu hizmet dışı tutulacaktır.

### **3.12. Acil ihtiyaçlar için yapılan harcamalar avansı**

SİGORTALININ, SİGORTALANMIŞ TEKNENİN BOZULMA, KAZA, YANGIN, KISMİ veya TOPYEKÜN HIRSIZLIKTAN dolayı beklenmedik harcamalar yapmaya maruz kalması gerekmektedir.

SİGORTALININ bu durumda harcama yapmaya ihtiyaç duyması yüzünden acilen ve doğrudan ilgilenememesi durumunda.

ASİSTANS ŞİRKET yerel olarak SİGORTALININ tarafına fatura ödemelerini avans olarak ödeyecektir. ASİSTANS ŞİRKET tarafından avans olarak verilen faturaların tutarı hiçbir koşulda toplamda 3.500 TL’yi (üç bin beş yüz TL) geçmeyecektir. Bu toplam ASİSTANS ŞİRKETİN iade istemini gerçekleştirmesinden sonra 1(bir) ay içerisinde SİGORTALI tarafından ASİSTANS ŞİRKETE geri ödenecektir.

SİGORTALI istenilen tutarın ödenebilmesinin mümkün olması için ASİSTANS ŞİRKETİNE Türkiye’de gerçek ya da tüzel bir kişi belirtmelidir. Mümkün kılındıktan sonra ASİSTANS ŞİRKET tutarın ya da tutarın üstü bir meblağın ödemesini yerel olarak SİGORTALIYA iletmekle yükümlüdür. SİGORTALININ bulunduğu ülke ya da Türkiye’nin para birimi kurlarından dolayı yaşanan yurtdışı para transferlerindeki öngörülen tutarın ihlali durumu hizmet dışı tutulacaktır.

### **3.13. Online tercümanlık**

SİGORTALI yurtdışındayken gerçek-zamanlı bir tercümanlık yardımı talep edebilir.

ASİSTANS ŞİRKETİ istenilen hizmeti SİGORTALIYA sağlayacaktır.

Hizmet aşağıdaki dillerde mümkündür:

- İngilizce

- Fransızca

- Almanca

ASİSTANS ŞİRKETİ sunulan hizmetten sorumlu değildir.

### **3.14. Sağlık hizmetleri danışmanlığı**

SİGORTALI bir kazayı veya ani bir hastalığı takiben sağlık hizmeti danışmanlığı talep edebilir.

ASİSTANS ŞİRKETİ istenilen hizmeti SİGORTALIYA sağlayacaktır.

Hizmet aşağıdaki durumları kapsar:

- Özel klinikler, hastaneler, acil yardım merkezleri.
- Uzman hekimler, ulusal ve uluslararası sağlık hizmetleri merkezleri.
- İlaç ve diğer sağlık problemlerine bağlı patolojik tedaviye uygun olarak donatılmış sağlık ocakları ASİSTANS ŞİRKETİ sunulan hizmetten ‘ispatlanmış temel bilgi’ kapsamının dışında sorumlu değildir.

### **3.15. Marina rehberliği**

SİGORTALI marina için turistik bilgi edinmek isteyebilir. ASİSTANS ŞİRKETİ istenilen hizmeti SİGORTALIYA sağlayacaktır.

Hizmet aşağıdaki durumları kapsar:

- Seyahat: uçuş, tren ve vapur saatleri, oteller, kamp alanları, limanlar, restoranlar, spa’lar, turist güzergâhları, müze ve fuarlar.
- İdari: yurtdışı gezileri için dokümanlar, aşular.

ASİSTANS ŞİRKETİ sunulan hizmetten ‘ispatlanmış temel bilgi’ kapsamının dışında sorumlu değildir.

### **3.16. Resmi bilgi**

SİGORTALI resmi bilgi edinmek isteyebilir.

ASİSTANS ŞİRKETİ istenilen hizmeti SİGORTALIYA sağlayacaktır.

Gereken bilgiler aşağıdakilerle ilgili olmalıdır:

- Sertifikalar: iyi hal kağıdı, vatandaşlık, evlilik, ölüm, doğum, cezai, ikamet, aile statüsü.
- Çeşitli: denizcilik ruhsatı, deniz kaydı, köpek lisansı ve vergi vb...
- Kişisel dokümanlar: nüfus cüzdanı, vergi numarası, iş belgesi, emeklilik belgesi, pasaport, sürücü ehliyeti.

ASİSTANS ŞİRKETİ sunulan hizmetten ‘ispatlanmış temel bilgi’ kapsamının dışında sorumlu değildir.

### **3.17. Limana özel doktor, hemşire, hastabakıcı, ambulans gönderimi:**

SİGORTALI bir kazayı veya ani bir hastalığı takiben bulunduğu limana özel doktor, hemşire, hastabakıcı, ambulans gönderimi hizmeti talep edebilir.

ASİSTANS ŞİRKETİ istenilen hizmeti 1.000 TL limit dahilinde SİGORTALIYA sağlayacaktır.

Sigortalının Acil tıbbi müdahale gerektiren bir durumla karşılaşması sonucu sigortalının teknesinin yakın olduğu limana bir Hemşire, doktor, Hastabakıcı veya Ambulans gönderilmesi için gerekli organizasyonu yapacak ve

gerekli görülen hallerde sigortalının limandan alınarak en yakın Hastaneye veya tıbbi merkeze ulaştırılmasını organize edecektir. Acil Durum halleri Dünya Sağlık Örgütü tarafından belirlenmiş 32 Acil Durum Parametresine istinaden aşağıda listelenmiştir. Limitler dışında Sigortalı istediği zaman organizasyon talep etme hakkına sahiptir. Bu tip durumlarda hizmet bedeli Sigortalı tarafından karşılanacaktır.

Acil Ambulans Gönderim Halleri - Uluslararası 32 Acil Durum Parametresi aşağıda listelenmiştir. Bu parametreler Dünya Sağlık Örgütü (WHO) tarafından belirlenmiştir. İl ambulans servisleri ve özel ambulans servisleri bu 32 Acil Durum Parametresine göre çalışmaktadır.

1. Şuur Kaybına Neden Olan Her Türlü Durum
2. MI, Aritmi, Hipertansiyon Krizler: Geçirilmekte olan kalp krizi, acil tedavi gerektiren kalp ritmi bozukluğu türleri, kan basıncının beyin kanaması vb. ciddi durumlara yol açabilecek derecede yükselmesi.
3. Zehirlenmeler
4. Ciddi Genel Durum Bozukluğu: Yaşlılık, besin yetersizliği, yetersiz bakım, uzun süren ağır hastalık vb. nedenlerle kişinin sağlığının genel anlamda tehlikeli olabilecek derecede bozulması. 5. Trafik Kazası
6. Ani Felçler
7. Migren ve/veya Kusma, Şuur Kaybıyla Beraber olan Baş ağrıları
8. Astım Krizi, Akut Solunum Problemleri
9. Yüksek Ateş: Zehirlenme, enfeksiyon hastalıkları, sıcak çarpması vb. nedenlerle vücut ısısının konvilyona (havale) ya da kalp ritim bozukluklarına yol açabilecek derecede (Ortalama 39,5 °C ve üzeridir) yükselmesi.
10. Ciddi Alerji, Anafilaktik Tablolar: Kalp ritminde bozulma, solunum yollarında tıkanmaya yol açabilecek ciddiyette alerji ya da tansiyon düşmesi durumları.
11. Akut Batın: Mide, bağırsak gibi içi boş organların delinmesi, tıkanması ya da düğümlemesi, iltihaplanması, vb. gibi acil müdahale gerektiren durumlar.
12. Yüksekten Düşme
13. Ciddi İş Kazaları, Uzun Kopması
14. Menenjit, Ensefalit, Beyin Apsesi: Sinir sistemi fonksiyonları dolayısıyla da yaşamsal fonksiyonları etkileyebilecek, beyin ve beyni çevreleyen zarla ilgili iltihabi, infektif hastalıklar.
15. Elektrik Çarpması
16. Ciddi Göz Yaralanmaları
17. Kurşunlanma, bıçaklanma, kavga, terör, sabotaj, vb
18. Renal Kolik: Böbrek taşlarının yol açtığı, ilerlemesi durumunda idrar yolu ya da böbrek hasarına yol açabilecek şiddetli ağrı oluşturan

durum.

19. Akut Psikotik Tablolar: Aşırı saldırganlığa yol açan nörolojik ya da psikolojik rahatsızlıklar.
20. Suda Boğulma
21. İntihar Girişimi
22. Donma, Soğuk Çarpması
23. Isı Çarpması
24. Ciddi Yanıklar
25. Yeni Doğan Komaları
26. Başlamış Doğum Faaliyeti (Su Kesesinin Boşalması)
27. Diyabetik ve Üremik Kanama: Diyabet (şeker hastalığı) ve böbrek yetersizliğinin neden olduğu bilinç bulanıklığından başlayıp tam bilinç kaybına (koma) kadar girebilecek durumlar.
28. Genel Durum Bozukluğunun Eşlik Ettiği Diyaliz Hastalığı
29. Akut Masif Kanamalar: Genellikle travma sonucu ortaya çıkan, hayatı tehdit edecek boyutlarda iç veya dış kanamalar.
30. Omurga ve Alt Extremitte Kırıkları: Büyük dış veya iç kanamaya yol açan bacak kırıkları ve her türlü omurga kırıkları. 31. Tecavüz
32. Dekompresyon (Dalgiç) Hastalığı: Halk arasında vurgun yemek olarak tabir edilen durum.
33. Multi sclerosis(MS) ve sera atakları.

### 3.18. Havaalanı transferleri ve karşılama hizmetleri

SİGORTALI havalimanından, teknenin bulunduğu limana transferini talep edebilir.

ASİSTANS ŞİRKETİ istenilen hizmeti SİGORTALIYA sağlayacaktır.

Alternatif 1: Sigortalı teknenin bulunduğu limandan 50 km uzaklıktaki havaalanından yılda 4 kere karşılanacak ve limana ulaştırılacaktır.

Alternatif 2: Sigortalı teknenin bulunduğu limandan 90 km uzaklıktaki havaalanından yılda 2 kere karşılanacak ve limana ulaştırılacaktır.

ASİSTANS ŞİRKETİ, sigortalı teknenin bulunduğu limandan havalimanına transferden sorumlu değildir.

### 3.19. Misafirlerin yata gidiş-dönüş organizasyonu

SİGORTALI misafirlerinin havalimanından, teknenin bulunduğu limana transferlerini talep edebilir.

ASİSTANS ŞİRKETİ istenilen hizmeti SİGORTALIYA sağlayacaktır.

Alternatif 1: Misafirler, sigortalı teknenin bulunduğu limandan 50 km uzaklıktaki havaalanından yılda 4 kere karşılanacak ve limana ulaştırılacaktır.

Alternatif 2: Misafirler, sigortalı teknenin bulunduğu limandan 90 km uzaklıktaki havaalanından yılda 2 kere karşılanacak ve limana ulaştırılacaktır.

ASİSTANS ŞİRKETİ, sigortalı teknenin bulunduğu limandan havalimanına transferden sorumlu değildir.



## gezinti tekneleri

### **3.20.Kişiye özel parti ve organizasyon hizmetleri (bu hizmetin alınması halinde oluşacak masraflar sigortaliya aittir)**

SİGORTALI, özel parti ve organizasyon hizmetleri talep edebilir.

ASİSTANS ŞİRKETİ istenilen hizmeti SİGORTALIYA sağlayacaktır.

ASİSTANS ŞİRKETİ sigortaliya özel parti organizasyonları ile ilgili gerekli organizasyon şirketleri, Catering firmaları, dj, dj ekipmanları, ses ve ışık sistemi kiralama, mekân kiralama, kostüm kiralama bilgileri hakkında danışmanlık hizmeti verir.

Bu hizmetten yararlanılması durumunda oluşacak masraflar Sigortalı tarafından karşılanacaktır.

ASİSTANS ŞİRKETİ, sağlanan hizmetler neticesinde oluşan masraflardan sorumlu değildir.

### **3.21.Hobi ekipmanları tedariki (yılda 2 kere teknenin bulunduğu limandan 50 km uzaktaki bir merkezden olta, bot, yüzme vb. - dalış ekipmanları hariçtir - hobi ekipmanlarının tedariki, ilgili ekipmanların masrafi sigortaliya aittir)\_**

SİGORTALI, hobi ekipmanlarının tedarik edilmesini talep edebilir.

ASİSTANS ŞİRKETİ istenilen hizmeti SİGORTALIYA sağlayacaktır.

ASİSTANS ŞİRKETİ, sigortalının teknesinin bağlı olduğu limana 50 km uzaklıktaki bir merkezden sigortalının talebine bağlı olarak olta, bot, yüzme ve hobi ekipmanları temin edecek ve yılda 2 defa sigortaliya ulaştıracaktır. Sigortalının talep etmesine rağmen ilgili materyal 50 km mesafede bulunmuyorsa ya da tükenmişse hizmetin verilmemesinden ASİSTANS ŞİRKETİ sorumlu değildir.

ASİSTANS ŞİRKETİ, ilgili ekipmanların masraflarından sorumlu değildir, ekipman masrafları sigortalı tarafından karşılanacaktır.

## **İstisnalar**

- Dalış Ekipmanları Hariçtir

### **3.22.Yakıt ve su ikmal hizmetleri, acil durumlarda teminat limiti 20 mile kadar azami 1.000 TL (yakıt ve su bedeli hariç)**

SİGORTALI, karşılaşılabileceği acil durumlar sonucu yakıt ve su ikmal hizmetleri isteyebilir.

ASİSTANS ŞİRKETİ istenilen hizmeti SİGORTALIYA sağlayacaktır.

ASİSTANS ŞİRKETİ, Acil Durumlarda sigortaliya, marinaya bulunan uzaklığın 20 mil sınırları içerisinde olması şartıyla olay başı 1000 TL limite kadar yakıt ve su ikmali yapacaktır. ASİSTANS ŞİRKETİ, sigortaliya yakıt ve su ulaştırılmasını limitler dâhilinde karşılayacak olup, ikmali yapılan yakıt ve su masrafları sigortalı tarafından karşılanacaktır.

### **3.23.Yat kışlama gözcülük hizmetleri**

SİGORTALI, teknenin kışlama sürecinde gözcülük hizmeti

talep edebilir.

ASİSTANS ŞİRKETİ istenilen hizmeti SİGORTALIYA sağlayacaktır.

ASİSTANS ŞİRKETİ, teknenin kışlama sürecinde sigortalının limanda bulunamaması durumunda deneyimli bir personeli ilgili limana yönlendirecek olup kışlama işlemi bitene kadar gözcülük yapmasını sağlayacaktır.

ASİSTANS ŞİRKETİ, yalnızca ilgili hizmetin organizasyonunu gerçekleştirecek olup oluşabilecek tüm masraflar sigortalı tarafından yapılacaktır.

### **3.24.Kısa ve uzun süreli yat kiralama**

SİGORTALI, kısa ve uzun süreli yat kiralamak isteyebilir. ASİSTANS ŞİRKETİ istenilen hizmeti SİGORTALIYA sağlayacaktır.

ASİSTANS ŞİRKETİ, SİGORTALI'nın ihtiyacı ve talebi doğrultusunda tekne kiralama şirketleri hakkında iletişim bilgilerini verir ve sigortalının talebi doğrultusunda kiralama şirketi ile iletişim kurarak kiralama organizasyonunu yapar.

ASİSTANS ŞİRKETİ, yalnızca ilgili organizasyondan sorumludur, oluşabilecek tüm masraflar SİGORTALI' ya aittir.

### **3.25.Çiçek gönderimi \_**

SİGORTALI, çiçek gönderimi talebinde bulunabilir.

ASİSTANS ŞİRKETİ istenilen hizmeti SİGORTALIYA sağlayacaktır.

ASİSTANS ŞİRKETİ, Sigortalının talebi doğrultusunda sigortalının istemiş olduğu limana veya başka bir noktaya çiçek gönderilmesini sağlayacaktır.

ASİSTANS ŞİRKETİ, yalnızca çiçek gönderimi ile ilgili organizasyonun yapılmasından sorumludur, hizmetten yararlanma durumunda oluşabilecek masraflar SİGORTALI tarafından karşılanacaktır.

### **3.26.Kuru temizleme**

SİGORTALI, kıyafetleri için kuru temizleme talep edebilir. ASİSTANS ŞİRKETİ, Sigortalının isteği doğrultusunda kuru temizleme hizmetleri ile ilgili organizasyonu sağlayacaktır. ASİSTANS ŞİRKETİ, Yılda 2 defa sigortalının yaşanmış olduğu limana max. 50 km uzaklıktaki bir kuru temizleme şirketine sigortalının kıyafetlerini ulaştıracak olup kuru temizleme işleminin tamamlanmasını takiben kıyafetleri ilgili limana teslim edecektir.

ASİSTANS ŞİRKETİ, yalnızca ilgili organizasyondan sorumludur, kıyafetlerin ulaştırılması ve kuru temizleme sonucunda oluşabilecek tüm masraflar SİGORTALI tarafından karşılanacaktır.

### **3.27.Uçak bileti rezervasyon hizmeti\_**

SİGORTALI, uçak bileti rezervasyonu hizmeti talep edebilir. ASİSTANS ŞİRKETİ, gerekli organizasyonu SİGORTALIYA sağlayacaktır.

ASİSTANS ŞİRKETİ, Sigortalıya istekleri doğrultusunda uçuş bilgilerini verecek, uçak rezervasyonlarını ve istenen değişiklikleri yapacaktır. ASİSTANS ŞİRKETİ Sigortalıdan

rezervasyon talebini mesai saatleri içerisinde, doğrudan rezervasyon sistemini kullanarak ve sigortalı hattayken, mesai saatleri dışında ise sigortalı bilgilerini aldıktan sonra, en geç ertesi iş günü içinde rezervasyonu yaparak Sigortalıya bilgi verecektir.

ASİSTANS ŞİRKETİ, yalnızca uçak biletlerinin rezervasyonundan sorumludur. Uçak bileti ücretleri sigortalı tarafından ödenecektir.

### 3.28. Her türlü temizlik malzemeleri tedariki

SİGORTALI, temizlik malzemelerinin tedarik ve ulaştırılmasını talep edebilir.

ASİSTANS ŞİRKETİ, gerekli hizmeti SİGORTALIYA sağlayacaktır.

ASİSTANS ŞİRKETİ, Sigortalının bağlı olduğu limana maksimum 50 km uzaklıktaki bir tedarikçiden yılda 2 defa temizlik malzemesi tedarik edecek olup sigortalıya ulaştıracaktır.

### 3.29. Yat temizlik ve bakım hizmetleri

SİGORTALI, tekneye temizlik ve bakım hizmetleri gönderilmesini talep edebilir.

ASİSTANS ŞİRKETİ, gerekli hizmeti SİGORTALIYA sağlayacaktır.

ASİSTANS ŞİRKETİ, Türkiye içerisindeki Sigortalının teknesinin bağlı olduğu limana yakın her türlü Temizlik şirketleri, Tekne Bakımı, Temizlik malzemeleri tedarikçileri ile ilgili bilgi verecek olup sigortalının talep etmesi durumunda ilgili iş kollarını sigortalının teknesinin bulunduğu limana yönlendirecektir.

ASİSTANS ŞİRKETİ ilgili hizmetin organizasyonunun gerçekleştirilmesinden sorumludur. Oluşabilecek tüm masraflar sigortalıya aittir.

### 3.30. Güzergâh / rota planlama

SİGORTALI, seyahati ile ilgili güzergah/rota planlaması isteyebilir.

ASİSTANS ŞİRKETİ, gerekli hizmeti SİGORTALIYA sağlayacaktır.

Sigortalının seyahati sırasında ya da seyahate çıkmadan önce ASİSTANS ŞİRKETİ arayarak bilgi talep etmesi durumunda, ASİSTANS ŞİRKETİ, Türkiye sınırları içerisinde sigortalının seyir edeceği rota ve çevresindeki turistik yerler ile ilgili danışmanlık hizmeti verecektir.

ASİSTANS ŞİRKETİ, ilgili hizmetin organizasyonunun gerçekleştirilmesinden sorumludur. Oluşabilecek tüm masraflar sigortalıya aittir.

### 3.31. Tatil planlama

SİGORTALI, seyahati ile ilgili bilgi isteyebilir.

ASİSTANS ŞİRKETİ, gerekli bilgileri SİGORTALIYA sağlayacaktır.

Sigortalı Seyahat öncesinde ASİSTANS ŞİRKETİ'ni aradığı takdirde seyahati hakkında öğrenmek istediği konular ile ilgili bilgi alabilecektir. Sigortalıya Turistik Bilgiler (vize, pasaportlar, girişteki aşu istekleri, gümrükler ve kuralları,

döviz kurları ve vergiler), Hava Durumu, Bankalar, Seyahat Acenteleri hakkında ön bilgi verilir.

### 3.32. Kaza durumunda yaralanma veya ciddi hastalık nedeniyle Lehdar'ın nakli

Lehdar'ın bu poliçe kapsamında aniden hastalanması veya kaza sonucu yaralanması durumunda, Şirket Lehdar'ı ambulans veya refakatçi doktor ve Şirket'in doktoru tarafından en uygun kabul edilen herhangi bir nakil aracıyla uygun olan en yakın tıbbi merkeze veya bir tıbbi merkezden diğerine nakli için gerekli giderleri karşılayacaktır.

Bir tıbbi merkezden diğer bir tıbbi merkeze nakil, ancak, bulunan tıbbi merkezde hastaya yapılacak tedavi için gerekli donanım ve tıbbi ekip yoksa sağlanacaktır. Naklin yapılabilmesi için, tedavi eden doktorun düzenleyeceği tıbbi rapor gerekmektedir. Türkiye'de, K.K.T.C.'de Avrupa'nın geri kalan kısmında ve Akdeniz ülkelerinde geçerlidir.

Hava ambulans hizmetine ancak Şirket doktoru karar verebilir. Sadece yurtdışında geçerlidir.

### 3.33. Taburcu olduktan sonra Daimi İkametgah'a nakil

Lehdar'ın bu poliçe kapsamındaki ciddi hastalık veya kaza durumunda ciddi yaralanması sonucu tıbbi bir merkezde yatarak operasyon gerektiren tedavisinin sona ermesini takiben taburcu olması durumunda, seyahate devam edemeyeceğine ve Daimi İkametgah'a dönüş için Lehdar'ın asıl seyahat için kullanmış olduğu taşıma aracını kullanamayacağına Şirket doktoru tarafından karar verirse, Şirket, Lehdar'ı ambulans veya refakatçi doktor ve Şirket'in doktoru tarafından en uygun kabul edilen herhangi bir nakil aracıyla Daimi İkametgah'a nakli için gerekli giderleri karşılayacaktır. Naklin yapılabilmesi için, tedavi eden doktorun düzenleyeceği tıbbi rapor gerekmektedir.

### 3.34. Vefat eden Lehdar'ın nakli

Lehdar'ın bu poliçe kapsamında aniden hastalanması veya yaralanması sonucu vefatı halinde Şirket; Cenazenin defnedilmesi için Daimi İkamet Yeri'ne naklini organize edecektir. Cenaze töreni ve defin masrafları kapsam dışındadır.

### 3.35. Eşlik eden Lehdarların nakli

Eğer ciddi hastalık ya da kaza sonucu yaralanma nedeniyle Lehdarlar'dan birinin seyahatini sürdürmemesi sözkonusu ise, Şirket eşlik eden Lehdarlar'ın İkametgahlarına ya da ilgili hastaneye nakil masraflarını ödeyecektir.

Eğer söz konusu kişilerden biri 15 yaşından küçük bir çocuk ise ve ona eşlik edecek herhangi bir başka kişi bulunmuyorsa, Şirket, kendisine, evine ya da hastanenin bulunduğu yere gönderilmesi sırasında eşlik etmesi için bir kişi tahsis edecektir.

## **gezinti tekneleri**

### **3.36. Lehdar'a yapılacak tedavi nedeniyle aile üyelerinden birinin seyahati**

Şirket, Lehdar'ın poliçe kapsamındaki nedenlerden dolayı ani hastalığı veya kaza sonucu yaralanması durumunda 6 günden fazla hastanede kalması gerektiğinde, bir aile üyesi için hastanenin bulunduğu yere seyahat masraflarını teminat tablosuna belirtilen limitler dahilinde karşılayacaktır.

### **3.37. Lehdar'a yapılacak tedavi nedeniyle Lehdar'ın aile üyelerinden birinin konaklaması**

Şirket, sigortalının poliçe kapsamındaki nedenlerden dolayı hastalanması veya yaralanması durumunda 5 günden fazla hastanede kalması gerektiğinde, bir aile üyesi için hastanenin bulunduğu yerde en fazla 7 günle sınırlı olmak üzere, günlük azami 150 TL'ye kadar konaklama masraflarını (Standart oda+kahvaltı) karşılayacaktır.

### **3.38. Yakın bir aile mensubunun ölümü sonrası meydana gelen seyahat masrafları**

Sigortalı, yakın bir aile mensubunun (eşi, çocukları, kardeşleri, ebeveyni) Daimi İkamet Yeri'nde ölümü nedeniyle seyahatini yarıda kesmek zorunda kaldığında, Şirket, Sigortalı'nın Daimi İkametgahına dönüşünü organize edecektir. Vefat ile ilgili yetkili mercilerden alınmış evrakların Asistans Şirket'e ibraz edilmesi gereklidir. Bu menfaat, sadece, Lehdar'ın orijinal seyahati için önceden ayarlamış olduğu dönüş amacıyla kullanacağı taşıma aracını kullanamadığında mümkündür.

### **3.39. Evde meydana gelen bir hasar sebebiyle ortaya çıkan seyahat masrafları**

Lehdar'ın evindeki hırsızlık, yangın veya patlama nedeniyle oturulmaz hale gelmesi ya da fazla zararın ortaya çıkması riski sebebiyle, Sigortalı'nın evinde bulunması gerektiği durumlarda, Şirket, Sigortalı'nın Daimi İkametgahı'na dönüş masraflarını ödeyecektir. Evde meydana gelen hasarla ilgili yetkili mercilerden alınmış raporların Asistans Şirket'e ibraz edilmesi gereklidir. (Sigorta şirketi veya polis raporu gibi). Bu menfaat, sadece, Lehdar'ın orijinal seyahati için önceden ayarlamış olduğu dönüş amacıyla kullanacağı taşıma aracını kullanamadığında mümkündür.

### **3.40. İlaç gönderilmesi organizasyonu**

Şirket ilgili doktor tarafından acil olarak yazılmış ve Sigortalı'nın seyahat ettiği yerde bulunamayan ilaçların Sigortalı'ya gönderilmesi işlemi organize edecektir. İlaç bedelleri Sigortalı tarafından, nakliye masrafları Şirket tarafından karşılanacaktır.

### **3.41. Tıbbi Danışma**

Lehdar'ın talebi üzerine kendisine ihtiyaç duyduğu konu acil sağlık sorunlarında, 365 gün 24 saat boyunca Şirket doktoru tarafından sigortalıya tıbbi danışmanlık hizmeti verilecek, gerekirse ambulans gönderilmesi organizasyonu yapılacaktır. Yapılacak danışmanlık hizmetinde herhangi bir tıbbi tanı konmayacak, ilaç önerilmeyecektir.

NOTLAR:



NOTLAR:

## gezinti tekneleri

NOTLAR:

# ANADOLU SİGORTA

Kaybetmek yok.

## GENEL MÜDÜRLÜK

☎ 0850 744 0 745 ✉ bilgi@anadolusigorta.com.tr

## İSTANBUL BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

☎ 0850 744 0 753 ✉ istanbulbolge@anadolusigorta.com.tr

## KADIKÖY BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

☎ 0850 744 0 754 ✉ kadikoybolge@anadolusigorta.com.tr

## AKDENİZ BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

☎ 0850 744 0 752 ✉ akdenizbolge@anadolusigorta.com.tr

## BATI ANADOLU BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

☎ 0850 744 0 747 ✉ batianadolubolge@anadolusigorta.com.tr

## GÜNEY ANADOLU BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

☎ 0850 744 0 746 ✉ guneyanadolubolge@anadolusigorta.com.tr

## İÇ ANADOLU BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

☎ 0850 744 0 749 ✉ icanadolubolge@anadolusigorta.com.tr

## KARADENİZ BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

☎ 0850 744 0 751 ✉ karadenizbolge@anadolusigorta.com.tr

## MARMARA BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

☎ 0850 744 0 748 ✉ marmarabolge@anadolusigorta.com.tr

## ORTA KARADENİZ BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

☎ 0850 744 0 750 ✉ ortakaradenizbolge@anadolusigorta.com.tr

## KIBRIS ŞUBESİ

☎ (392) 227 95 95 ☎ (392) 227 95 96 ✉ kibrissube@anadolusigorta.com.tr