

ANADOLU SİGORTA

Kaybetmek yok.

emtia taşıma



"İletişim"

0850 7 24 0850
www.anadolusigorta.com.tr



"Sigortam Cepte"

Değerli Sigortalımız,

Emtia poliçemizi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

Emtia Sigortası hizmetlerinden ihtiyacınız olduğunda faydalanabilmeniz için bazı konularda sizi bilgilendirmek istiyoruz.

Bilgilendirme Formunun poliçeniz ve bu kitapçık ile birlikte teslim edilmiş olması gerekmektedir. Eğer bu doküman teslim edilmedi ise poliçenizi satın almış olduğunuz kanala müracaatta bulununuz.

Lütfen bu sigorta poliçesi ile birlikte teminat altına alınan risklerinizin anlatıldığı kitapçığınızı, poliçenizi ve bilgilendirme dokümanlarını dikkatlice okuyunuz. Sigorta Sözleşmesi çerçevesinde yararlanabileceğiniz teminatlar, satın almış olduğunuz ve poliçede belirtilmiş bulunan teminatlarla sınırlıdır. Size verilen bu ürün kitapçığında satın almış olmadığınız bazı teminatlara ilişkin açıklamalar da yer alıyor olabilir. Hangi teminatlardan yararlanma hakkına sahip olduğunuz hususunda ürün kitapçığı değil sadece poliçe esas tutulacaktır.

Poliçenizin üzerinde sigortalı kıymetlerinize ilişkin yanlış ya da eksik olduğunu düşündüğünüz bilgiler var ise hasar anında beklenmedik durumlarla karşılaşmamak adına, bu bilgilerin düzeltilmesi için poliçenizi satın almış olduğunuz kanala müracaatta bulununuz.

İster sabit hattan, ister cepten, Türkiye'nin her yerinden alan kodu çevirmeden 0850 7 24 0850 numaralı telefonumuzdan bize ulaşabilirsiniz. Unutmayın, size çabuk yardım edebilmemiz, bize en kısa sürede ulaşmanıza bağlıdır.

Poliçenizin üzerinde yer alan iletişim bilgilerinizin doğruluğunu kontrol etmeniz sizlere daha iyi hizmet verebilmemiz için önem arz etmektedir.

Sigorta primi ödemelerinizi poliçenizin üzerinde belirtilen yerlere yine poliçenizin üzerinde belirtilen yöntemleri kullanarak gerçekleştirebilirsiniz.

'www.anadolusigorta.com.tr' adresli web sitemizden ürünlerimiz ve sigortacılık hizmetlerimiz hakkında detaylı bilgi edinebilir, önerilerinizi bizlerle paylaşabilirsiniz. Ayrıca Facebook ve Twitter aracılığı ile bizlere ulaşabilirsiniz.

Saygılarımızla,

ANADOLU ANONİM TÜRK SİGORTA ŞİRKETİ

EMTİA TAŞIMA SİGORTASI KİTAPÇIĞI

İÇİNDEKİLER

1. GENEL ŞARTLAR	1
2. KLOZLAR	5
2.1. ENSTİTÜ EMTİA KLOZLARI (A) - CL 382 / 01.01.2009	5
2.2. GEMİ SINIFLANDIRMA KLOZU - CL 354 / 01.01.2001	7
2.3. ENSTİTÜ HARP KLOZLARI - CL 385 / 01.01.2009	8
2.4. EMTİA TAŞIMA SİGORTASI ISM KLOZU	10
2.5. ENSTİTÜ HARP KLOZLARI (HAVAYOLU) - CL 388 / 01.01.2009	11
2.6. ENSTİTÜ GREV KLOZLARI - CL 386 / 01.01.2009	13
2.7. RÜCU HAKLARI KLOZU	15
2.8. ENSTİTÜ GREV KLOZLARI (HAVAYOLU TAŞIMALARI) CL. 260 /01.01.1982	16
2.9. ENSTİTÜ EMTİA KLOZLARI (HAVAYOLU) CL.387 / 01.01.09	18

1. GENEL ŞARTLAR

1.1. NAKLİYAT EMTİA SİGORTASI GENEL ŞARTLARI

Madde 1

Sigortalı malların fırtınadan, geminin batmasından veya karaya vurmak veyahut kaya veya sığlığa bindirmek gibi haller neticesinde tamamen veya kısmen harap olmasından, oturmadan, çatışmadan, sabit, seyyar veya sabih bir cisme (buz dahil) çarpmasından, malın denize atılmasından, yangından, infilaktan, kaptan ve gemi adamlarının barataryasından, yükleme, aktarma veya boşaltma ameliyeleri esnasında bir veya birden çok dengin düşmesinden ve genel olarak deniz kaza ve tehlikelerinden gelebilecek her türlü ziya veya hasarlar, bu poliçe ile tespit olunan şartlar dahilinde, sigortacıya ait olacaktır.

Madde 2

İğtinam, zaptü müsadere, hapsü tevkif, mümanaat veya alıkoyma ile bunların veya bunlara matuf her türlü teşebbüslerin neticeleri, kezalik muhasematın veya harp mahiyetinde harekâtın (harp ilan edilmiş olsun olmasın) neticeleri sigortanın dışındadır. Ancak bu hüküm muharip bir devlet tarafından veya muharip bir devlet aleyhine vaki hasmane bir fiille doğrudan doğruya (ve alakâlı geminin veya çatışma halinde bu çatışmaya karışmış olan diğer herhangi bir geminin yapmakta olduğu sefer veya hizmetin nevi veya mahiyetinden müstakil olarak) ika edilmiş olmadıkça çatışmayı, (mayın veya torpilden başka) sabit veya sabih bir cisimle teması, oturmayı, fırtına ve yangını sigorta dışında tutmaz, ve bu hüküm bakımından bir devletle iştirak halinde olan ve emrinde deniz, kara veya hava kuvvetleri bulunduran herhangi bir otorite dahi devlet tabirinin şumulüne girer.

Bundan başka iç harbin, ihtilalin, isyanın, ayaklanmanın veya bunlardan doğan iç kargaşalıkların neticeleri ile korsanlık da sigortanın dışındadır.

Her halde sigorta edilen mallara mayın, torpil, bomba vesair harp silahlarının ika edeceği ziya veya hasarlar sigortaya dahil değildir.

Madde 3

Grevcilerin, lokavt edilmiş işçilerin veyahut işçi kargaşalıklarına, karışıklıklara veya halk hareketlerine iştirak eden kimselerin ika edecekleri ziya veya hasarlar sigortanın dışındadır.

Madde 4

Sigorta, aksine sözleşme olmadıkça, aşağıdaki rizikoları temin etmez, şöyle ki:

- Yağmur suyu, ambar buğusu ve bundan ileri gelen tekasüf.
- Oksidasyon veya paslanma, kırılma, çalınma, mutad dışı akma, malın bünyesinde, görünüşünde, renginde, tadında veya rayahasında tagayyür husule getiren her nev'i tabahhur ve intişarlar, meğer ki hasar veya ziyalar sigorta edilen rizikolardan birinin neticesinde vuku bulmuş olsun.

Madde 5

Aşağıdaki hallerin gerek doğrudan doğruya, gerek dolayısıyla doğuracağı avakip sigortaya dahil değildir:

Yasak veya gizli ticaret, kaçakçılık, emtianın ithal, ihraç veya transitine müteallik kanun ve nizamlara aykırılık, hakikat hilafı beyan, sigorta akidinin veya sigortalının veyahut bunların adamlarının vekil veya mümessillerinin fiil veya kusurları.

Aşağıdaki hususlar, sigorta hususi avaryaya dahil akdedilmiş olsa bile sigortanın dışındadır:

Malların sevk ve naklinde, sebebi ne olursa olsun vaki gecikmeler, karantina veya kışılama tevakkufları, yükleme veya boşaltma starya ve sürastaryaları ile bunlara ait resim, harç ve masraflar; kur ve rayiç farkları veya faiz kayıpları, teslim etmemekte temerrüt veya geç teslim tazminatı, kârdan mahrumiyet; malların zati ayıbına izafe olunabilecek her türlü avaryaya, zayıat, bozulma ve eksilmeler, malların gereği veçhile hazırlanmamış veya tertiplenmemiş olmasından veya ambalaj kifayetsizliğinden ileri gelen ziya ve hasarlar; suhnetin ve atmosferik şartların tesirleri; mutad akma, fire ve aşınmalar; fare, sıçan, kurt ve diğer haşaratın ika ettiği tahribat.

Madde 6

Malların dağılıp saçılması, kızışması ve kurumması, sigortanın dışındadır; meğer ki ziya veya hasarlar sigortalı bir rizikodan ileri gelmiş olsun.

Madde 7

Şayet, sigorta akidinin bilgisi altında olarak barut, filmikoton, kibrit, ham petrol, benzin, fosfor, kimyevi maddeler, dinamit, nitrogliserin ve benzeri maddeler gibi kolaylıkla tutuşabilen veya infilakı mümkün olan maddeler ile sönmemiş kireç, tahrip edici mayiler veya zehirli veyahut fena kokulu maddeler sigortalı mallar ile bir arada yüklenir veya depo edilirse, böyle maddelerin yakınlığından veya aynı hamuleye katılmış olmalarından doğacak ziya ve hasarlar - sigortalı hadise meydana gelse bile - sigortanın dışında kalır.

Madde 8

Sigorta, malların, donatan veya gemi kiracısı tarafından nakledilmek veya nakliyat derhal yapılmayacaksa muvakkaten muhafaza olunmak üzere, tesellüm edildiği anda başlar. Sigortanın akidi malları, donatan veya gemi kiracısına, rıhtım idaresi veya benzeri bir müessese marifetiyle teslim ettiği takdirde bunlar malların tesellümü bakımından, donatanın veya gemi kiracısının mümessili sayılır. Bu maddedeki muvakkat muhafaza keyfiyetinden ancak ticari teammüllere uygun olan kısa bir zamana münhasır muhafaza halleri kastedilmiştir.

İşbu sigortanın hükmü, malların, tahmil, tahliye esnasında, buna mahsus olan liman merakibinde buldukları esnada da aynen mer'i kalacaktır.

Sigorta, malların teslim yerinde mürselünileyhine teslim edildiği anda ve eğer teslim keyfiyetine mani bir hal tahaddüs ederse malların usulüne tevfiakan depo edildiği veya satıldığı zaman ve her halükârda en geç tahliyeyi

emfia

takip eden onbeşinci günün hitamında sona erer.

Tahliye keyfiyeti, sigortanın akidi veya mürsil veyahut mürselünileyh tarafından makbul sebep olmaksızın geciktirilirse, sigorta gecikme olmasaydı tahliye ne gün bitecek idiye onu takip eden onbeşinci günün hitamında nihayet bulur.

Eğer nakliyat bir nakliyecî müesseseye tevdi edilmiş bulunursa - ki bu takdirde sigortanın akidi bu müessesenin ismini de bildirmekle mükelleftir - sigorta, mezkûr müessesenin malları tesellüm ettiği anda başlar ve bunları teslim yerinde mürselünileyhe teslim ettiği anda, fakat en geç tahliyeyi takip eden otuz günün inkızasında (bu iki şıktan herhangi birinin diğerinden evvel tahakkuk etmesiyle) sona erer.

Madde 9

İşbu poliçe hükümlerine riayette, taraflardan herhangi birince hüsünüyete aykırı hareket edilmesi halinde, mukavele diğer tarafça hükümsüz sayılabilir. Ezcümle sigortalı, esasa taalluk eden ve kendisince bilinen her hususu, mukavelenin, akdinden evvel sigortacıya bildirmekle mükellef olup, bu mükellefiyetin yerine getirilmemesi hüsünüyete aykırı bir hareket sayılır.

Bundan başka, bir sigortalı nam ve hesabına onun bu hususa memur ettiği bir kişi tarafından aktedilirse bu kişi de esasa taalluk eden ve kendisince bilinen her hususu sigortacıya bildirmekle mükellef olup, bu mükellefiyetinin de yerine getirilmemesi hüsünüyete aykırı bir hareket sayılır.

Bu madde hükümlerinin tatbiki bakımından sigortalı, işlerin mutad seyri içinde kendisince bilinmesi gereken bilcümle hususâtı bilir sayılacağı gibi, sigorta akdine memur edilen kişi de yine işleri mutad seyri içinde kendisince bilinmesi veya kendisine bildirilmiş olması gereken her hususu bilir sayılır.

Rizikonun takdiri bakımından taşıdıkları ehemmiyet dolayısıyla, gerek sigortayı kabul edip etmemek ve gerek tabi olacağı çeşitli şartları tayin eylemek hususlarında basiretli bir sigortacının vereceği bir kararda müessir olabilecek mahiyette her husus bu madde anlamında esasa müteallik bir husustur.

Madde 10

Mutad veya mukarrer olan yolun tebdili veya mahali maksudun değiştirilmesi, veyahut navlun mukavelesi gereğince donatana veya gemi kiracısına verilmiş olan herhangi bir salahiyetin kullanılması neticesinde sigorta edilen rizikonun mahiyetinde diğer bir değişiklik vukuu takdirinde, veyahut sigortalı malın geminin veya seferin tarif ve tavsifinde herhangi bir nisyan veya sehiv vukuu halinde sigorta, takarrur edecek bir ücret mukabilinde mer'iyette kalır.

Madde 11

Navlun mukavelesi ile donatana veya gemi kiracısına verilmiş olan herhangi bir salahiyetin kullanılması neticesinde, mezkûr mukavele, natık olduğu teslim yerinden başka bir liman veya mahalde sona erdiği takdirde:

a. Mallar, bu liman veya mahalde satılıp teslim edilinceye veya sigortaya son verilmesi sigortacıya bildirilinceye kadar kararlaştırılacak bir ücret mukabilinde ve poliçe şartları dahilinde sigortalı kalır. Bu fıkrada yazılı iki şıktan hangisi daha önce tahaddüs ederse o nazarı itibare alınır.

b. Mallar, işbu poliçede beyan edilen teslim yerine veya herhangi diğer bir teslim yerine yeniden sevk edildiği takdirde ise yine kararlaştırılacak bir ücret mukabilinde, bu teslim yerine varıncaya kadar poliçe şartları dahilinde sigortalı kalır ve bu yerde, boşaltmadan sonraki kuvertür müddeti hakkında 8'inci madde hükümleri cari olur. Şu kadar ki, navlun mukavelesinin sona ermesinden sonra, gecikmeden, sigortalı maddenin zati ayıbından veya nev'i ve mahiyetinden ileri gelen ziya ve hasarlardan dolayı sigortacıya hiçbir mesuliyet teveccüh etmez.

Madde 12

Sigorta, mukavelenin akdine takaddüm eden bir zamanda başlamak üzere de yaptırılabilir. Bu takdirde, riziko tahakkukuna artık ihtimal kalmadığını sigortanın akdi sırasında, sigortacı biliyor idiye ücrete hakkı olmaz.

Sigorta yaptıran, riziko tahakkukunun zaten vaki olmuş bulunduğunu sigortanın akdi sırasında biliyor veya bilmesi icap ediyor idiye, sigortacı tazminat tediyesinden vareste kalır; riziko tahakkukunun vaki olmuş bulunduğu sigortanın akdi sırasında sigortacının ittılai olmadığı takdirde ücret sigortacıya ait olur.

Sigorta bir vekil tarafından akdedilmiş olduğu takdirde, bilinen ve bilinmesi icap eden hususlar bakımından, yalnız vekilin şahsı değil, müekkillerin şahsı da nazarı itibara alınmak lazım gelir.

Madde 13

Sigorta, malların yükleneceği gemi veya gemilerin adı bildirilmeden akdedilmiş olduğu takdirde, sigortalı, bu hususta kendisine haber gelir gelmez veya en geç haber gelmesini takip eden kırk sekiz saat zarfında geminin veya gemilerin adı ile her biri üzerindeki sigortalı meblağı bildirmekle mükellef olup, buna riayetsizliği sigortayı hükümsüz kılar.

Poliçenin akdi tarihinden itibaren bir yıl geçtikten sonra, yüklendikleri gemi adı ile sigorta miktarları bu müddet zarfında bildirilmemiş olan mallar hakkında, sigortalı lehine hiçbir hükmü kalmaz.

Madde 14

Sigortalı, işbu poliçe mucibince sigortanın takarrür edecek bir ücret mukabilinde mer'iyette kalmasını istilzam edecek bir vakiadan haberdar olur olmaz, bunu derhal sigortacıya bildirmekle mükellef olup, sigortanın mer'iyette kalmasına hak kazanabilmesi bu mükellefiyetin yerine getirilmesine bağlıdır.

Madde 15

a. Her iki tarafın bilcümle hakları karşılıklı olarak mahfuz kalmak şartıyla, her türlü muhafaza tedbirlerini almaya veya bunların alınmasını tahrik veya talep

etmeye, sigortalı şeylerin kurtarılmasına nezaret veya kurtarma ameliyesine bilfiil girişmeye veya başlamaya sigortalı mecbur ve sigortacı salahiyyetlidir ve bundan dolayı sigortacının, bir tasarruf fiilinde bulunduğu veya tazmin mükellefiyetini prensip itibarıyla kabul ettiği iddia olunamaz.

Sigortacı ezcümle, her türlü araştırmaya teşebbüs ve bilcümle rücu haklarını istimal edebilir ve geminin ziyayı veya sefere elverişsiz bir hale gelmesi takdirinde, sigortalı şeylerin mevridlerine yeniden sevkinde muktazi hususatin ifasına bizzat girişebilir; sigortalı bu hususlarda sigortacı ile tam bir elbirliği yapmak, ezcümle bu tedbirlerin yerine getirilmesine yardım etmek üzere elinde bulunan bilcümle vesai ve malumatı sigortacıya vermekle mükelleftir.

- b. Bundan maada, nakliyecisi ile diğer bilcümle mesul üçüncü şahıslar aleyhindeki rücu haklarını, icabında sigortacı lehine muhafaza edebilmek üzere sigortalı lazım gelen bütün tedbirleri vaktü zamanında almak ve icabında gerekli takibata girişebilmek hususunda sigortacı ile kayıtsız şartsız elbirliği yapmakla mükelleftir.
- c. Sigortalı, işbu maddede derpiş edilen muhafaza tedbirlerini almak hususunda gerek kendisi ve gerek mürsil, mürselünileyh veya bunların adamları veya yerlerine kaim olanlar tarafından vaki ihmalden, bu ihmalin sigortacıyı zarardide etmiş olduğu nispetinde mesuldür.
- d. Herhangi bir mesul şahıstan alınıp, sigortalının, mürsilin, mürselünileyhin veya bunların mümessillerinin veyahut yerlerine kaim olanların faydalanacağı bilcümle tazminat sigortacı tarafından ödenecek mebaliğden sigortacının menfaat alakası nispetinde düşülür.

Madde 16

Bırakma, münhasıran aşağıdaki hallerde yapılabilir:

- a. Haber alınamaması: Malları nakleden gemi kayıplık halinde olur ve aradan kafi müddet geçtiği halde haber alınamamış bulunursa,
- b. Malların temin edilen bir rizikonun tahakkuku neticesinde uğradığı maddi hasarlar dolayısıyla mahreci veya mevridinden gayri bir mahalde satışı emrolunmuş ise (nakil geminin, yükleme limanından ayrıldıktan sonra aynı limana mecburi dönüş yapması hali hariçtir),
- c. Temin olunan bir rizikonun tahakkuku neticesinde: sigorta edilen şeylerin bilfiil tamamen ziyayı önüne geçilemeyecek bir hal arz eder veya bunların bilfiil tamamen ziyaa uğramaktan kurtarılmaları, neticede haiz olabilecekleri kıymeti tecavüz edecek miktarda bir masrafın ihtiyarına bağlı bulunursa; ezcümle:
 1. Sigortalı malına sahip olamamak vaziyetinde bulunur ve;
 - a. Mallarını yeniden ele geçirmesi gayri muhtemel görünür veya,
 - b. Malların yeniden ele geçirilmesi için ihtiyari icap eden masraflar bunların tekrar ele

geçirildikten sonra haiz olacakları kıymetten fazla olursa,

2. Malların hasarlanmış olması halinde, bunların tamir ve mevridlerine yeniden sevki için gereken masraflar mevride muvasalatlarında haiz olacakları kıymetten fazla olursa, bırakma muamelesine yer veren bilcümle ahvalde sigortacı bırakmayı kabul etmek veya mülkiyet uhdesine intikal etmeksizin tam ziyayı yolu ile tediyede bulunmak şıklarından birini daima seçebilir.

Madde 17

Sigortacının umumi avaryaya garame payları ile umumi avaryaya prensipleri dairesinde ödenmesi lazım gelen garame paylarına taalluk eden taahhüdü, navlun mukavelesinde derpiş edilmiş olan mahalde mezkur mukavelenin derpiş ettiği usule göre ve eğer navlun mukavelesinde bu hususta bir sarahat yoksa, sigortalı seferin bittiği mahalde cari olan kanun ve adetlere göre tanzim olunacak dispeç ile taayyün eder.

Sigortalı, bir umumi avaryaya garame payı ödemediği veya ödemekle mükellef tutulduğu takdirde eğer garameye giren mal umumi avaryaya iştirak kıymetinin tamamı üzerinden sigorta edilmiş ise, garame payının tamamı ödenecek tazminatı teşkil eder. Fakat bu mal iştirak kıymetinin tamamı üzerinden sigorta edilmemiş veya bu malın yalnız bir kısmı sigorta edilmiş bulunursa sigortacı tarafından ödenecek tazminat sigortadaki eksiklik nispetinde azalır ve eğer iştirak kıymetinden tenzili gereken ve tazmini sigortacıya terettüp eden bir hususi avaryaya vuku bulmuş ise, bunun miktarı sigortacının uhdesine terettüp eden garame payının tayini zamanında, sigorta bedelinden düşülür.

Umumi avaryaya prensipleri dairesinde ödenmesi lazım gelen bilcümle garame payları hakkında da hüküm böyledir.

Madde 18

Güverteye veya gladuraya yüklenmiş mallar hakkında, aksine hususi bir şart olmadıkça, sigortacı münhasıran, sigortalıya terettüp edebilecek umumi avaryaya garame payları ile geminin tam ziyaa uğraması veya haber alınamayarak kayıplık halinde kalması neticesinde malların ziyayından mesuldür.

Şu şartta ki, yukarıdaki haller işbu sigorta ile temin edilmiş rizikolardan birinin tahakkuku neticesi olsun.

Madde 19

Sigorta "husussi avaryaya franko" olarak akdedildiği takdirde, sigortacı, ister maddeten vukua gelsin, ister masraf olarak tahakkuk etsin, hususi avaryaları temin etmez. Meğer ki ziya veya hasarlar aşağıdaki vakialardan ileri gelmiş olsun:

Geminin batması veya karaya vurmak veyahut kaya ve sığlığa bindirmek gibi haller neticesinde tamamen veya kısmen harap olması, oturması, çatışması, sabit, seyyar veya sabih bir cisme (buz dahil) çarpması, yangın, infilak, yükün bir sığınma limanında boşaltılması, yükleme, aktarma ve boşaltma ameliyeleri esnasında bir veya birden

emfia

çok dengin olduğu gibi tam ziyaa uğraması.

Bu takdirde dahi 5'inci maddenin 2'nci fıkrasında sayılan hususlar sigortanın dışındadır.

Madde 20

Hususi avaryalar, hususi şartlar meyanında başka türlü hüküm olmadıkça yüzde üç muafiyet düşülmek suretiyle tazmin olunur.

Ancak yükleme, aktarma ve boşaltma ameliyeleri esnasında bir veya birden çok dengin olduğu gibi tam ziyaa uğraması hallerinde ve aşağıdaki vakialardan ileri gelen hususi avaryalarda hiçbir muafiyet tenzil edilmez.

Geminin batması veya karaya vurmak veyahut kaya veya sığılğa bindirmek gibi haller neticesinde tamamen veya kısmen harap olması, oturması, çatışması; sabit, seyyar veya sabih bir cisme (buz dahil) çarpması, yangın, infilak, yükün bir sığınma limanında boşaltılması.

Madde 21

Hususi şartlarda aksine hüküm bulunmadıkça, muafiyet - tatbiki icap ettikte - denk başına ve şayet mallar dökme halinde ise ambar başına hesaplanır.

Madde 22

Kismen vaki olan ziya ve hasarlar, poliçe umumi şartlarının hükümleri mahfuz kalmak üzere, sigortacının mahallindeki avarya komiseri ile karşılıklı olarak ve eğer sigortacının orada avarya komiseri yoksa, mahalli usul ve adetlere göre tespit edilmelidir. İşbu tespit muamelesi malların tahliyesini takip eden onbeş gün içinde ve her halde mütesellimine tesliminden evvel yapılmalıdır.

Yukarıdaki vecibelerin yerine getirilmemesi sigortacıya tazminat talebini red hakkını verir; meğer ki bu vecibelerin yerine getirilmeyişinin mücbir sebeplerden ileri geldiği sigortalı tarafından ispat edilmiş olsun.

Ziya ve hasarların tespiti hususundaki vaki masraflarla ekspertiz ücretleri malların mütesellimi tarafından ödenir ve bunların tamamı, tespit olunan ziya ve hasarlar -tamamen veya kısmen- sigortalı bir rizikodan ileri gelmiş bulunuyorsa, sigortacı tarafından tazmin olunur.

Madde 23

Sigortacı, hususi avarya sebebiyle tazminat talebine mevzu olan mallardan hasarlı kısımların, kıymetlerinin taayyünü için açık arttırma ile satışını bihakkın talep edebilir. Bundan dolayı sigortacı bir tasarruf fiilinde bulunmuş sayılmaz.

Satış, mallar gümrüklenmeden yapılırsa gümrüksüz kıymet, gümrüklendikten sonra yapılırsa gümrüklü kıymet hususi avarya olarak tazmini icap edecek meblağın tayininde mukayeseye esas tutulur.

Madde 24

Tazminat talebi:

- Umumi avarya garame payları için dispeçin tanzimi tarihinden itibaren bir sene,
- Bütün diğer hallerde, geminin hareket tarihinden itibaren iki sene içinde sigortacının kabulüne iktiran etmemiş veya aynı mühletler zarfında sigortalı

mütalebesini yetkili mahkemeye intikal ettirmemiş ise sigortacı, her türlü mütalebeden kurtulmuş olur.

Madde 25

Sigorta değeri:

- Hammaddeler ile toprak mahsulleri için, malların varma mahallinde ve tahliye zamanındaki hasarsız vaziyette piyasa kıymetidir.
- Mamul ve yarı mamul maddeler için, malların tahmil yerinde ve tahmil zamanındaki bedeline gemiye kadar olan bilcümle masarif ile istirdadı mümkün olmayan navlun, sigorta ücreti ve yüzde on kar payı ilave edildikten sonra hasıl olan miktardır.

Sigorta bedeli sigorta değerini aşarsa, aşan kısım hükümsüzdür.

Sigorta bedeli sigorta değerinden dün ise sigortacıya terettüp edecek tazminat noksan sigorta nispetinde azalır.

Madde 26

Sigortacı, sigorta tazminatını ödemekle, sigortalının bilcümle mesul şahıslara karşı olan rüçü vesair haklarını iktisap eder ve bu haklara taallük eden her hususta sigortalının yerine geçer. Sigortalı, sigortacının talebi halinde bu keyfiyeti dispeçte veya sigorta tazminatı makbuzunda veyahut buna mahsus bir vesikada teyit eylemeyi taahhüt eder.

Bu suretle sigortalının yerine geçme keyfiyeti, ancak ödenen sigorta tazminatı miktarınca muteber olur.

Madde 27

Sigorta ücreti poliçenin teslimi ile ve poliçenin derhal teslimi mutad olmayan hallerde, akitle vacibütte diye olur.

Her halukârda sigortacının deruhte ettiği riziko işlemeye başlamakla, sigorta ücretinin tamamı sigortacı için müktesep olur.

Madde 28

Hususi şartlar, umumi şartlara tekaddüm eder.

2. KLOZLAR

2.1. ENSTİTÜ EMTİA KLOZLARI (A) - CL 382 / 01.01.2009

SİGORTA EDİLEN RİZİKOLAR

Rizikolar

1. Bu sigorta, aşağıda 4, 5, 6 ve 7. Klot'un hükümleriyle istisna edilenler hariç, bütün rizikoların sigorta edilen şeye verdiği ziya veya hasarı kapsar.

Müşterek Avarya

2. Bu sigorta, aşağıda 4, 5, 6 ve 7. Klot'da istisna edilenler hariç, her hangi sebepten meydana gelen zarardan kaçınma ya da kaçınmayla ilgili, taşıma sözleşmesine ve/veya düzenleyici yasa veya uygulamaya göre belirlenen veya kararlaştırılan, müşterek avarya ve kurtarma masraflarını kapsar.

"Her İkisi de Kusurlu Çatma" Klotu

3. Bu sigorta, burada sigorta edilen her hangi riziko ile ilgili, taşıma sözleşmesindeki her hangi "Her İkisi de Kusurlu Çatma Klotu" gereği sigortalıya düşen sorumluluğu tazmin eder. Sözü edilen bu Klot gereğince taşıyanların tazminat talebinde bulunmaları halinde, sigortalı bunu, masraf ve maliyeti kendilerine ait ve sigortalıyı savunma hakkına sahip sigortacılara bildirmeyi kabul eder.

İSTISNA EDİLENLER

4. Bu sigorta hiçbir halde aşağıdakileri kapsamaz:
 - 4.1. Sigortalının kasti (isteyerek) kötü hareketine yüklenebilen ziya, hasar veya masraf.
 - 4.2. Sigorta edilen şeyin olağan akması, olağan ağırlık veya hacim kaybı ya da olağan aşınma ve yıpranması.
 - 4.3. Sigorta edilen şeyin sigortalı seferin olağan olaylarına dayanıklı olarak ambalajlanması veya hazırlanması, sigortalı veya adamları tarafından ya da bu sigorta başlamadan önce yapıldığında, ambalajlanması veya hazırlanmasındaki yetersizlik ya da uygunsuzluğun neden olduğu ziya, hasar veya masraf. (Bu klotlar bakımından "ambalaj" konteynir içine yapılan istiflemeyi kapsar sayılır ve "sigortalının adamları" bağımsız yüklenicilere dahil edilemez.)
 - 4.4. Sigorta edilen şeyin gizli kusuru (ayıbı) veya niteliğinin neden olduğu ziya, hasar veya masraf.
 - 4.5. Sigortalı bir rizikodan olsa bile yakın nedeni gecikme olan ziya, hasar veya masraf. (yukarıdaki 2. Klot gereği ödenebilen masraflar hariç)
 - 4.6. Gemi sahipleri, idarecileri, kiracıları veya işleticilerin ödeme güçlerini yitirmeleri veya mali yüklenimlerini yerine getirememelerinin, seferin olağan devamına engel olduğunun, sigorta edilen şey gemiye yüklenirken sigortalıya bildirildiği veya sigortalının bunu işi gereği bilmesi gereken

hallerde, gemi sahipleri, idarecileri, kiracıları veya işleticilerin ödeme gücünü yitirmesi veya mali yüklenimlerini yerine getirememelerinin neden olduğu ziya, hasar veya masraf.

Bu istisna sigorta sözleşmesinin devredildiği, sigorta edilen şeyi geçerli bir sözleşme ile satın alan veya satın almayı kararlaştıran iyi niyetli tarafın tazminat talebine uygulanmaz.

- 4.7. Atom veya nükleer parçalanma ve/veya birleşme ya da diğer benzer reaksiyon veya radyoaktif güç ya da madde içeren herhangi silah veya aygıt kullanımının neden olduğu veya bunlardan doğan, doğrudan ya da dolaylı, ziya, hasar veya masraf.
 - 5.5.1. Bu sigorta hiç bir halde aşağıdakilerden doğan ziya, hasar veya masrafı kapsamaz:
 - 5.1.1. Sigorta edilen şey gemi veya diğer deniz taşıtına yüklenirken, sigortalının gemi veya diğer deniz taşıtının denize elverişsizliği ya da güvenle taşımaya uygun olmadığından haberi olduğunda.
 - 5.1.2. Yükleme bu sigorta başlamadan önce veya sigortalı ya da adamları tarafından yapıldığında, kara taşıtları veya konteynirin sigorta edilen şeyi güvenle taşımaya uygun olmadığından, yükleme sırasında, sigortalı veya adamlarının haberleri olduğunda.
 - 5.2. Yukarıdaki 5.1.1 istisnası, sigorta sözleşmesinin devredildiği, sigorta edilen şeyi geçerli bir sözleşme ile satın alan veya satın almayı kararlaştıran iyi niyetli tarafın tazminat talebine uygulanmaz.
 - 5.3. Sigortacılar, geminin denize elverişliliği ve sigorta edilen şeyi varma yerine taşımaya uygun olduğuna ilişkin örtülü (zımni) yükümlülüklerle herhangi bir şekilde uyulmamasından vazgeçerler.
6. Bu sigorta hiçbir halde aşağıdakilerin neden olduğu ziya, hasar veya masrafı kapsamaz:
 - 6.1. Savaş, iç savaş, ihtilal, ayaklanma, isyan veya bunlardan doğan iç kargaşalık ya da üstün bir gücün veya bu güce karşı yapılan herhangi bir düşmanca hareket.
 - 6.2. Zorla tutma (zapt), el koyma, tutuklama, engelleme veya alıkoyma (korsanlık hariç) ve bunların sonuçları veya bunlara teşebbüs.
 - 6.3. Terk edilmiş mayınlar, torpiller, bombalar veya diğer terk edilmiş savaş silahları.
7. Bu sigorta hiçbir halde aşağıdakileri kapsamaz:
 - 7.1. Grevciler, lokavt edilmiş çalışanlar veya iş karışıklıkları, kargaşalık veya halk hareketlerine katılan kişilerin neden olduğu ziya, hasar veya masraf.
 - 7.2. Grev, lokavt, iş karışıklıkları, kargaşalık veya halk hareketlerinin sonuçları olan ziya hasar veya masraf.
 - 7.3. Her hangi yasal veya yasa dışı hükümeti güç veya zorla devirmek ya da etki altına almak için her

hangi örgüt veya onunla ilişkili ya da onun adına hareket eden her hangi kişinin hareketi olan terörizmin neden olduğu ziya, hasar veya masraf.

- 7.4. Politik, ideolojik veya dinsel güdü ile hareket eden herhangi bir kişinin neden olduğu ziya, hasar veya masraf.

SÜRE

Transit Klozu

8. 8.1. Bu sigorta, aşağıdaki 11. Klot'a bağlı olarak, sigorta edilen şeyin (sigorta sözleşmesinde belirlenen yerdeki) depo veya istif yerinde, seferin başlaması için taşıyıcı araca veya diğer taşıt aracına hemen yüklenmek amacıyla ilk hareket ettirildiğinde başlar, taşımanın alışılmış yolu boyunca devam eder ve aşağıdakilerden hangisi daha önce gerçekleşirse, ona göre sona erer.
- 8.1.1. Sigorta sözleşmesinde belirlenen varma yerindeki en son depo veya istif yerinde taşıyıcı araç veya diğer taşıt aracından boşaltılmanın tamamlanmasıyla.
- 8.1.2. Sigortalı veya adamlarının, sigorta sözleşmesinde belirlenen varma yerinde veya daha önce, seferin olağan yolundan başka bir yerde, depolama veya ayırma yahut dağıtım için kullanmak üzere seçtiği herhangi depo veya istif yerinde, taşıyıcı araç veya diğer taşıt aracından boşaltılmanın tamamlanmasıyla.
- 8.1.3. Sigortalı veya adamları, taşıyıcı araç veya diğer taşıt aracını ya da her hangi konteynırı, seferin olağan yolundan başka bir yerde, istif yeri olarak kullanmak üzere seçtiğinde.
- 8.1.4. Sigorta edilen şeyin son boşaltma limanında açık deniz gemisinden boşaltılmasının tamamlanmasını izleyen 60 günün sona ermesiyle.
- 8.2. Sigorta edilen şey son boşaltma limanında açık deniz gemisinden boşaltıldıktan sonra fakat bu sigorta sona ermeden önce, sigorta edilen varma yerinden başka bir yere gönderilecekse, bu sigorta o sırada 8.1.1 - 8.1.4. Klot'larda şart koşulan sona erme hallerine bağlı kalır, sigorta edilen şeyin bu diğer varma yerine yapılan taşımanın başlaması amacıyla, ilk hareket ettirildiği andan öteye uzatılmaz.
- 8.3. Bu sigorta (yukarıdaki 8.1.1 - 8.1.4. Klot'larda şart koşulan sona erme hallerine ve aşağıdaki 9. Klot'un hükümlerine bağlı olarak) sigortalının denetimi dışındaki gecikme, herhangi sapma, zorunlu boşaltma, tekrar yükleme veya aktarma ve taşıma sözleşmesinde taşıyanlara tanınan bir hakkın kullanılmasından doğan yolculuktaki herhangi bir değişiklik sırasında geçerli olur.

Taşıma Sözleşmesinin Sona Ermesi

9. Eğer sigortalının denetimi dışındaki olaylardan dolayı, taşıma sözleşmesi burada belirlenen varma yerinden başka bir liman veya yerde yahut

taşıma yukarıda 8. Klot'da şart koşulduğu gibi sigorta edilen şey boşaltılmadan önce başka bir şekilde sona ererse, hemen sigortacılara haber verilmedikçe ve sigortanın devamı istenmedikçe, bu sigorta sona erer. Sigortanın devam etmesi istendiğinde, sigortacılar isterse ek prime bağlı olarak, bu sigorta ya

- 9.1. sigorta edilen şey bu liman veya yerde satılıncaya ve teslim edilene kadar veya özellikle başka türlü kararlaştırılmadıkça, sigorta edilen şeyin bu liman veya yere varmasını izleyen 60 gün sona erinceye kadar, bunlardan hangisi daha önce olursa, veya
- 9.2. eğer sigorta edilen şey sözü edilen 60 günlük süre içinde (veya bunun kararlaştırılan herhangi uzantısında) sigorta sözleşmesinde belirlenen varma yerine veya başka her hangi varma yerine gönderilirse, yukarıdaki 8. Klot hükümlerine göre sona erinceye kadar yürürlükte kalır.

Seferin Değişmesi

- 10.10.1. Bu sigorta başladıktan sonra varma yeri sigortalı tarafından değiştirildiğinde bu, fiyat ve şartların kararlaştırılması için derhal sigortacılara bildirilmelidir. Böyle bir anlaşma sağlanmadan önce bir zarar olursa, sigorta yalnız makul ticari piyasa fiyatı ve koşullarıyla mümkünse sağlanabilir.
- 10.2. Sigorta edilen şey bu sigortada belirlenen sefere başladığında (8.1 Klot'una göre) gemi sigortalı veya adamlarının bilgisi olmaksızın bir başka varma yerine doğru yola çıkarsa, buna rağmen, sefer başladığı anda bu sigorta başlamış sayılır.

TAZMİNAT TALEPLERİ

Sigorta Edilebilir Menfaat

11. 11.1. Bu sigorta gereğince tazminata hak kazanabilmek için sigortalı, ziya anında sigorta edilen şey üzerinde sigorta edilebilir bir menfaate sahip olmalıdır.
- 11.2. Sigortalı, yukarıdaki 11.1 Klot'una bağlı olarak, bu sigortanın kapsadığı süre içinde olan sigortalı zarara hak kazanır, bununla beraber zarar sigorta sözleşmesi yapılmadan önce olmuşsa, sigortalı zarardan haberli olmadıkça ve sigortacılar da habersiz ise, zarara hak kazanılır .

Gönderme Masrafları

12. Bu sigortanın kapsadığı bir rizikonun gerçekleşmesi sonucu, sigortalı sefer sigorta edilen şeyin bu sigorta gereği gönderildiği varma liman veya yerden başka bir yer veya limanda sona erdiğinde, sigortacılar sigorta edilen şeyin boşaltılma, depolanma ve burada sigorta edilen varma yerine gönderilmesi için katlanılan makul ve uygun her hangi ek masrafı karşılarlar. Müşterek Avarya ve kurtarma masraflarına uygulanmayan bu 12. Klot, yukarıdaki 4, 5, 6

ve 7. Kloz'ların içerdiği istisnalara bağlıdır ve sigortalı veya adamlarının kusuru, ihmali, ödeme gücünü yitirmesi veya mali yüklenimlerini yerine getirememelerinden doğan masrafları kapsamaz.

Hükmi Tam Zıya

13. Sigorta edilen şeyin gerçek tam zıya kaçınılmaz gözükmeyen veya kurtarma, yenileme ve varma yerine gönderme masraflarının varma yerindeki değerini aşmasından dolayı makul olarak terk edilmedikçe, hükmi tam zıya için tazminat talep edilemez.

Artan Değer

- 14.14.1. Eğer burada sigorta edilen şey üzerine, sigortalı tarafından herhangi "Artan Değer Sigortası" yaptırılırsa, sigorta edilen şeyin kararlaştırılan (mutabakatlı) değeri burada sigortalı toplam bedel ile zararı kapsayan bütün "Artan Değer Sigortaları" bedellerinin toplamına yükseltmiş sayılır ve bu sigorta uyarınca sorumluluk, buradaki sigorta bedelinin, bu toplam sigorta bedeline oranında olur.

Tazminat talebi halinde sigortalı, bütün diğer sigortaların kapsadığı bedellerin kanıtlarını sigortacılara sağlar.

- 14.2. Bu sigorta Artan Değer [Sigortası] olduğunda aşağıdaki kloz uygulanır: Sigorta edilen şeyin kararlaştırılan (mutabakatlı) değeri, ilk sigortanın toplam bedeli ile sigortalı tarafından sigorta edilen şey üzerine yaptırılan ve zararı kapsayan bütün "Artan Değer Sigortaları" bedellerinin toplamına eşit sayılır ve bu sigorta uyarınca sorumluluk, buradaki sigorta bedelinin bu toplam sigorta bedeline oranında olur.

Tazminat talebi halinde sigortalı, bütün diğer sigortaların kapsadığı bedellerin kanıtlarını sigortacılara sağlar.

SİGORTADAN YARARLANMA

15. Bu sigorta
- 15.1. adına veya menfaatine sigorta sözleşmesi yaptırılan kişi olarak tazminat talep eden sigortalıya ya da (poliçeyi) devir alanı kapsar,
- 15.2. taşıyıcı veya (saklanması veya korunması için) yükün kendilerine bırakıldığı diğer kişileri kapsayacak şekilde genişletilemez veya bunlar başka şekilde menfaat elde edemezler.

ZARARLARIN EN AZA İNDİRİLMESİ

Sigortalının Görevi

16. Burada tazmin edilebilir zarar bakımından sigortalı ve adamları ve temsilcilerinin görevi
- 16.1. bu zararı önleme veya en aza indirme amacıyla makul olabilecek önlemleri almak ve
- 16.2. taşıyıcılara, (saklanması veya korunması için) yükün kendilerine bırakıldığı kişi veya diğer üçüncü kişilere karşı bütün hakların gereği gibi

korunmasını ve kullanılmasını sağlamaktır.

Sigortacılar, burada tazmin edilebilir herhangi zarara ek olarak, bu görevlerin yerine getirilmesi için uygun ve makul olarak katlanılan bütün masrafları karşılarlar.

Feragat / El Çekme

17. Sigortalı veya sigortacıların sigorta edilen şeyi kurtarma, koruma veya iyileştirme için aldıkları önlemler, bir haktan vazgeçme veya bırakmanın kabulü yahut diğer tarafın haklarını başka bir şekilde zarara uğratma olarak düşünülemez.

GECİKMEDEN SAKINMAK

18. Sigortalının kendi denetimi altında olan her durumda makul hızla hareket etmesi bu sigortanın bir koşuludur.

YASA VE UYGULAMA

19. Bu sigorta İngiliz yasa ve uygulamasına bağlıdır.

Not : 9. Kloz gereği sigortanın devamı istendiğinde veya 10 Kloz gereği varma yerinin değiştirildiği bildirildiğinde, bunu derhal sigortacılara bildirmek bir yükümlülüktür ve bu hak bu yükümlülüğün yerine getirilmesine bağlıdır.

2.2. GEMİ SINIFLANDIRMA KLOZU - CL 354 / 01.01.2001

Gemilerin sınıflandırılması

1. Bu sigorta ve poliçe veya açık teminatta (open cover) kabul edilen sefer fiyatı sadece
- 1.1. Uluslararası Sınıflama Kurumları Birliği [IACS](1) üyesi veya bunların iştirakçi üyesi
- 1.2. O ulusun (adalar topluluğu o ulusun bir parçası ise adalar arasındaki ticaret dahil) kıyı ticaretinde kullanılan gemileri ile sınırlı olmak üzere aşağıdaki 4. klozda tanımlanan bir Ulusal Bayrak Kurumu tarafından sınıflandırılan mekanik, pervaneli, çelik gemilerle taşınan yük ve/veya menfaatlere uygulanır. Sınıflandırılmamış gemilerle taşınan yük ve/veya menfaatler, fiyat ve koşulların kararlaştırılması için, hemen sigortacılara bildirilmelidir. Zarar böyle bir anlaşma olmadan önce meydana gelmişse, sadece makul ticari piyasa fiyatı ve koşulları ile teminat elde etmek olanağı ile sınırlı olmak üzere, teminat sağlanabilir.

Yaş sınırlaması

2. Aşağıdaki yaş sınırını aşan (yukarıda tanımlandığı gibi) sınıflandırılmış gemilerle taşınan yük ve/veya menfaatler poliçe ya da açık teminattaki koşullarla ve kararlaştırılacak bir ek prime bağlı olarak sigorta edilir.
- 10 yaşını aşmış dökme yük veya birkaç değişik yükü birlikte taşıyan (combined) gemiler ya da 15 yaşını aşmış diğer gemiler. Ancak aşağıdaki gemiler hariçtir.
- 2.1. Kırkambar yük taşıması için bir dizi liman arasında,

- düzgün ve yerleşmiş bir örnek oluşturmuş ticarete kullanılan ve 25 yaşını aşmamış gemiler.
- 2.2. Bir dizi liman arasında, düzgün ve yerleşmiş bir örnek oluşturmuş ticarete kullanılan ve 30 yaşını aşmamış konteynır, otomobil taşımak için yapılmış gemiler veya çift çeperli, açık ambarlı, köprü ayaklı vinç ile donatılmış gemiler. [OHGCs] (2)

Küçük deniz taşıtları

3. Bu kloz liman alanı içinde yükleme veya boşaltma için kullanılan küçük deniz taşıtlarına uygulanmaz.

Ulusal bayrak kurumu

4. Ulusal Bayrak Kurumu, kendi ülkesinin bayrağı altında çalışan gemi sahibi ile aynı ülkede ikamet eden bir sınıflama kurumudur.

Derhal ihbar

5. Bu sigorta sigortalının sigortacılara hemen bildirim yapılmasını istediğinde, sigortayı eski haline koyma hakkı bu yükümlülüğün yerine getirilmesine bağlıdır.

Yasa ve Uygulama

6. Bu sigorta İngiliz yasa ve uygulamasına bağlıdır.

(1) Cari IACS üye listesi için www.iacs.org.uk sayfasına bakınız.

(2) Open-hatch gantry cranes

2.3. ENSTİTÜ HARP KLOZLARI - CL 385 / 01.01.2009

SİGORTA EDİLEN RİZİKOLAR

Rizikolar

1. Bu sigorta, aşağıda 3 ve 4. Kloz'un hükümleriyle istisna edilenler hariç, sigorta edilen şeyin aşağıdakiler nedeniyle uğradığı ziya, hasar veya masrafı kapsar:
- 1.1. Savaş, iç savaş, ihtilal, ayaklanma, isyan veya bunlardan doğan iç kargaşa ya da üstün bir gücün veya bu güce karşı yapılan herhangi bir düşmanca hareket.
- 1.2. Yukarıda 1.1. kapsamındaki rizikolardan doğan zorla tutma (zapt), el koyma, tutuklama, engelleme veya alıkoyma ve bunların sonuçları veya bunlara teşebbüs.
- 1.3. Terk edilmiş mayınlar, torpiller, bombalar veya diğer terk edilmiş savaş silahları.

Müşterek Avarya

2. Bu sigorta, bu klozların kapsadığı bir rizikonun zararından kaçınma ya da kaçınma ile ilgili, taşıma sözleşmesine ve/veya düzenleyici yasa veya uygulamaya göre belirlenen ya da kararlaştırılan, müşterek avarya ve kurtarma masraflarını kapsar.

İSTISNA EDİLENLER

3. Bu sigorta hiçbir halde aşağıdakileri kapsamaz:

- 3.1. Sigortalının kasti (isteyerek) kötü hareketine yüklenebilen ziya, hasar veya masraf.
- 3.2. Sigorta edilen şeyin olağan akması, olağan ağırlık veya hacim kaybı ya da olağan aşınma ve yıpranması.
- 3.3. Sigorta edilen şeyin sigortalı seferin olağan olaylarına dayanıklı olarak ambalajlanması veya hazırlanması, sigortalı veya adamları tarafından ya da bu sigorta başlamadan önce yapıldığında, ambalajlanması veya hazırlanmasındaki yetersizlik ya da uygunsuzluğun neden olduğu ziya, hasar veya masraf. (Bu klozlar bakımından "ambalaj" konteynır içine yapılan istiflemeyi kapsar sayılır ve "sigortalının adamları" bağımsız yüklenicilere dahil edilemez.)
- 3.4. Sigorta edilen şeyin gizli kusuru (ayıbı) veya niteliğinin neden olduğu ziya, hasar veya masraf.
- 3.5. Sigortalı bir tehlikeden olsa bile yakın nedeni gecikme olan ziya, hasar veya masraf. (yukarıdaki 2. Kloz gereği ödenebilen masraflar hariç)
- 3.6. Gemi sahipleri, idarecileri, kiracıları veya işleticilerin ödeme güçlerini yitirmeleri veya mali yüklenimlerini yerine getirememelerinin seferin olağan devamına engel olduğunun, sigorta edilen şey gemiye yüklenirken, sigortalıya bildirildiği veya sigortalının bunu işi gereği bilmesi gereken hallerde, gemi sahipleri, idarecileri, kiracıları veya işleticilerin ödeme gücünü yitirmesi veya mali yüklenimlerini yerine getirememelerinin neden olduğu ziya, hasar veya masraf.
- Bu istisna sigorta sözleşmesinin devredildiği, sigorta edilen şeyi, geçerli bir sözleşme ile satın alan veya satın almayı kararlaştıran iyi niyetli tarafın tazminat talebine uygulanmaz.
- 3.7. Sefer veya teşebbüsün kaybı (elden çıkması) veya yasaklanmasına dayanan her hangi tazminat talebi.
- 3.8. Atom veya nükleer parçalanma ve/veya birleşme ya da diğer benzer reaksiyon veya radyoaktif güç ya da madde içeren herhangi silah veya aygıtın düşmanca kullanımının neden olduğu veya bunlardan doğan, doğrudan ya da dolaylı, ziya, hasar veya masraf.
- 4.4.1. Bu sigorta hiç bir halde, aşağıdakilerden doğan ziya, hasar veya masrafı kapsamaz:
- 4.1.1. Sigorta edilen şey gemi veya diğer deniz taşıtına yüklenirken, sigortalının gemi veya diğer deniz taşıtının denize elverişsizliği ya da güvenle taşımaya uygun olmadığından haberi olduğunda.
- 4.1.2. Kara taşıtları veya konteynırın sigortalı şeyi güvenle taşımaya uygun olmadığından, yükleme bu sigorta başlamadan önce veya sigortalı veya adamları tarafından yapıldığında, sigortalı veya adamlarının yükleme sırasında bu uygunsuzluktan haberleri olduğunda.
- 4.2. Yukarıdaki 4.1.1 istisnası, sigorta sözleşmesinin

devredildiği, sigorta edilen şeyi geçerli bir sözleşme ile satın alan veya satın almayı kararlaştıran iyi niyetli tarafın tazminat talebine uygulanmaz.

- 4.3. Sigortacılar, geminin denize elverişliliği ve sigorta edilen şeyi varma yerine taşımaya uygun olduğuna ilişkin örtülü (zımni) yükümlülükler herhangi bir şekilde uyulmamasından vazgeçerler.

SÜRE

Transit Klozu

- 5.5.1. Bu sigorta
- 5.1.1. yalnız, sigorta edilen şey ve onun her hangi kısmı açık deniz gemisine yüklendiğinde başlar ve
- 5.1.2. aşağıdaki 5.2 ve 5.3 e bağlı olarak, sigorta edilen şey ve onun her hangi kısmı en son liman veya boşaltma yerinde açık deniz gemisinden boşaltıldığında veya geminin en son boşaltma liman veya varma yerine vardığı günün gece yarısından itibaren sayılan 15 günün sona ermesiyle, bunlardan hangisi daha önce gerçekleşirse ona göre sona erer; bununla beraber derhal sigortacılara bildirilmek ve bir ek prime bağlı olarak,
- 5.1.3. bu sigorta, sigorta edilen şey en son boşaltılma limanı veya varma yerinde boşaltılmadan gemi oradan sefere çıktığında tekrar başlar ve
- 5.1.4. aşağıdaki 5.2 ve 5.3'e bağlı olarak, sigorta edilen şey ve onun her hangi kısmı en son (veya yerine koyulan) boşaltma limanı veya varma yerinde gemiden boşaltıldıktan sonra veya geminin en son boşaltma liman veya varma yerine tekrar vardığı günün gece yarısından itibaren sayılan 15 günün sona ermesiyle, bunlardan hangisi daha önce gerçekleşirse, ona göre sona erer;
- 5.2. Eğer sigortalı sefer esnasında, açık deniz gemisi bir ara liman veya yere varır sigorta edilen şeyi açık deniz gemisi veya uçak ile daha öteye taşınması için boşlatırsa ya da sigorta edilen şey sığınma limanı veya yerinde gemiden boşaltılırsa, o zaman, aşağıdaki 5.3'e ve eğer istenirse bir ek prime bağlı olarak, bu sigorta geminin o liman veya yere vardığı günün gece yarısından itibaren sayılan 15 gün sona erene kadar devam eder, fakat sonra sigorta edilen şey veya onun bir kısmı öteye taşınmak için açık deniz gemisi veya uçağa yüklendiğinde sigorta tekrar başlar. Sigorta edilen şey veya onun bir kısmı boşaltıldıktan sonra, bu liman veya yerde iken, sigorta yalnız 15 gün süre yürürlükte kalır. Eğer sigorta edilen şey sözü edilen 15 gün süre içinde öteye taşınırsa veya eğer sigorta 5.2. Klot'da şart koşulduğu gibi

tekrar başlarsa

- 5.2.1. bu sigorta, bu klozların koşullarına bağlı olarak, açık deniz gemisiyle öteye taşınırken devam eder veya
- 5.2.2. hava taşıtıyla öteye taşındığında yürürlükteki Institute War Clauses (Air Cargo) (excluding sendings by Post) bu sigorta sözleşmesinin bir parçası sayılır ve hava yolu ile öteye taşımaya uygulanır.
- 5.3. Eğer taşıma sözleşmesindeki sefer burada kararlaştırılan en son varma yerinden başka liman veya yerde sona ererse, bu liman veya yer en son boşaltma limanı sayılır ve bu sigorta 5.1.2'ye göre sona erer. Eğer sigorta edilen şey, sonradan, asıl veya diğer her hangi varma yerine doğru tekrar gemiye yüklenirse, bu öteye taşıma başlamadan önce sigortacılara bildirilmek koşuluyla ve bir ek prime bağlı olarak bu sigorta,
- 5.3.1. sigorta edilen şeyin boşaltılmış olması halinde, sigorta edilen şey veya onun her hangi parçası öteye taşıyan gemiye sefer için yüklendiğinde,
- 5.3.2. sigorta edilen şeyin boşaltılmamış olması halinde gemi var sayılan bu en son boşaltma limanından sefere başladığında, tekrar başlar, sonra 5.1.4.'e göre sona erer.
- 5.4. Sigorta edilen şey veya onun her hangi parçası açık deniz gemisine veya gemisinden taşınırken diğer deniz taşıtında olduğu sırada, bu sigorta yüzen veya yarı batık mayın veya terk edilmiş torpido rizikosunu kapsamak üzere genişletilir. Fakat özellikle sigortacılarla başka türlü kararlaştırılmadıkça, hiç bir zaman açık deniz gemisinden boşaltıldıktan sonra 60 günün sona ermesinden öteye uzatılmaz.
- 5.5. Derhal sigortacılara bildirilmek ve eğer istenirse bir ek prim bağlı olarak bu sigorta her hangi sapma veya taşıma sözleşmesinde taşıyanlara verilen bir hakkın kullanılmasından doğan seferdeki her hangi değişiklik esnasında bu klozların hükümleri içinde geçerli olur. (5. Klot bakımından)
- "Varma" geminin rıhtım veya liman içinde demirlemesi, bağlanması veya bir başka şekilde güvene alınması anlamındadır. Eğer rıhtım veya liman sahası kullanılabilir değilse "varma" limanın içinde veya dışında geminin ilk demirlediği, bağlandığı veya diğer bir şekilde güvene alındığı boşaltılma yeri olarak düşünülür.
- "Açık deniz gemisi" sigorta edilen şeyi, bir çok ara seferi içeren bir sefer ile bir liman veya yerden diğerine taşıyan gemi demektir.

Seferin Değişmesi

- 6.6.1. Bu sigorta başladıktan sonra varma yeri sigortalı tarafından değiştirildiğinde bu, fiyat ve şartların kararlaştırılması için derhal sigortacılara bildirilmelidir. Böyle bir anlaşma sağlanmadan

emtia

önce bir zarar olursa, sigorta yalnız makul ticari piyasa fiyatı ve koşullarıyla mümkünse sağlanabilir.

- 6.2. Sigorta edilen şey bu sigortada belirlenen sefere başladığında (5.1 Klot'una göre), gemi sigortalı veya adamlarının bilgisi olmaksızın bir başka varma yerine doğru sefere başlarsa, buna rağmen, sefer başladığı anda bu sigorta başlamış sayılır.
7. Bu sözleşmede 3.7, 3.8 veya 5. Klot'lar ile uyumsuz her hangi şey, bu uyumsuzluk ölçüsünde hükümsüz sayılır.

TAZMİNAT TALEPLERİ

Sigorta Edilebilir Menfaat

8. 8.1. Bu sigorta gereğince tazminata hak kazanabilmek için sigortalı zıya anında sigorta edilen şey üzerinde, sigorta edilebilir bir menfaate sahip olmalıdır.
- 8.2. Sigortalı, yukarıdaki 8.1 Klotu'na bağlı olarak, bu sigortanın kapsadığı süre içinde meydana gelen sigortalı zarara hak kazanır, bununla beraber zarar sigorta sözleşmesi yapılmadan önce meydana gelmişse, sigortalı zarardan habersiz ise zarara hak kazanılır.

Artan Değer

- 9.9.1. Eğer burada sigorta edilen şey üzerine, sigortalı tarafından herhangi "Artan Değer Sigortası" yaptırırsa sigorta edilen şeyin kararlaştırılan (mutabakatlı) değeri burada sigortalı toplam bedel ile zararı kapsayan bütün "Artan Değer Sigortaları" bedellerinin toplamına yükseltilmiş sayılır ve bu sigorta uyarınca sorumluluk, buradaki sigorta bedelinin, bu toplam sigorta bedeline oranında olur.

Tazminat talebi halinde, sigortalı bütün diğer sigortaların kapsadığı bedellerin kanıtlarını sigortacılara sağlar.

- 9.2. Bu sigorta Artan Değer (Sigortası) olduğunda aşağıdaki klot uygulanır:

Sigorta edilen şeyin kararlaştırılan (mutabakatlı) değeri, ilk sigortanın toplam bedeli ile sigortalı tarafından sigorta edilen şey üzerine yaptırılan ve zararı kapsayan bütün "Artan Değer Sigortaları" bedellerinin toplamına eşit sayılır ve bu sigorta uyarınca sorumluluk, buradaki sigorta bedelinin bu toplam sigorta bedeline oranında olur.

Tazminat talebi halinde sigortalı, bütün diğer sigortaların kapsadığı bedellerin kanıtlarını sigortacılara sağlar.

SİGORTADAN YARARLANMA

10. Bu sigorta
- 10.1. adına veya menfaatine sigorta sözleşmesi yaptırılan kişi olarak tazminat talep eden sigortalıya ya da (poliçeyi) devir alanı kapsar,

- 10.2. taşıyıcı veya (saklanması veya korunması için) yükün kendilerine bırakıldığı diğer kişiler için genişletilemez veya bunlar başka şekilde menfaat elde edemezler.

HASARIN EN AZA İNDİRİLMESİ

Sigortalının Görevi

11. Burada tazmin edilebilir zarar bakımından sigortalı ve adamları ve temsilcilerinin görevi
 - 11.1. bu zararı önleme veya en aza indirme amacıyla makul olabilecek önlemleri almak ve
 - 11.2. taşıyıcılara, (saklanması veya korunması için) yükün kendilerine bırakıldığı kişi veya diğer üçüncü kişilere karşı bütün hakların gereği gibi korunmasını ve kullanılmasını sağlamaktır.
- Sigortacılar, burada tazmin edilebilir her hangi zarara ek olarak, bu görevlerin yerine getirilmesi için uygun ve makul olarak katlanılan bütün masrafları sigortalıya öder.

Feragat / El Çekme

12. Sigortalı veya sigortacıların sigorta edilen şeyi kurtarma, koruma veya iyileştirme için aldıkları önlemler, bir haktan vazgeçme veya bırakmanın kabulü yahut diğer tarafın haklarını başka bir şekilde zarara uğratma olarak kabul edilmez.

GEÇİKMEDEN SAKINMAK

13. Sigortalının kendi denetimi altında olan her durumda makul hızla hareket etmesi bu sigortanın bir koşuludur.

YASA VE UYGULAMA

14. Bu sigorta İngiliz yasa ve uygulamasına bağlıdır.

Not : 5. Klot gereği sigortanın devamı istendiğinde veya 6. Klot gereği varma yerinin değiştirildiği bildirildiğinde, bunu derhal sigortacılara bildirmek bir yükümlülüktür ve bu hak bu yükümlülüğün yerine getirilmesine bağlıdır.

2.4. EMTİA TAŞIMA SİGORTASI ISM KLOTU

Bu klot;

- Ro-Ro yolcu feribotları'na yüklenen emtiaların Taşıma Sigortaları ve,
- 01 Temmuz 1998'den itibaren geçerli olmak kaydıyla;
 1. 12'den fazla yolcu taşıyan Yolcu Gemileri'ne yüklenen emtiaların Taşıma Sigortaları,
 2. Petrol Tankerleri, Kimyevi Madde Tankerleri, Gaz Tankerleri, Dökme Yük Gemileri ve 500 GRT. ve üzerindeki Yüksek Hızlı Yük Taşıtları'na yüklenen emtiaların Taşıma Sigortaları,
- 01 Temmuz 2002'den itibaren geçerli olmak kaydıyla;

Diğer tüm yük gemileri ve 500 GRT ve üzerindeki Petrol Çıkarma Platformları'na yüklenen emtiaların Taşıma Sigortaları,

için geçerlidir.

Bu sigorta, sigortalanan emtianın "ISM SMC" sertifikası olmayan veya Donatanı ya da İşleteni "ISM DOC" belgesine sahip olmayan bir gemiye yüklenmesi sırasında,

Sigortalının;

- a. Geminin -düzeltilmiş SOLAS 1974 konvansiyonu uyarınca- "ISM SMC" sertifikalı olmadığından veya,
- b. Geminin Donatanı ya da İşleteni'nin -düzeltilmiş SOLAS 1974 konvansiyonu uyarınca- geçerli bir "ISM DOC" belgesi olmadığından,

haberdar olması durumunda veya işin normal seyri içinde haberdar olması gerektiği durumlarda, hiç bir şekilde herhangi bir kayıp, hasar ya da masrafı karşılamayacaktır.

Bu istisna, sigortalanan emtiayı, bağlayıcı bir anlaşma uyarınca iyi niyetle satın alan veya satın almayı kabul eden, sigortanın ciro edildiği bir kişi ya da kuruluş tarafından yapılabilecek hasar taleplerine uygulanmayacaktır.

2.5. ENSTİTÜ HARP KLOZLARI (HAVAYOLU) - CL 388 / 01.01.2009

SİGORTA EDİLEN RİZİKOLAR

Rizikolar

1. Bu sigorta, aşağıda 3. Klot'un hükümleriyle istisna edilenler hariç, sigorta edilen şeyin aşağıdakiler nedeniyle uğradığı ziya veya hasarı kapsar:
 - 1.1. Savaş, iç savaş, ihtilal, ayaklanma, isyan veya bunlardan doğan iç kargaşa ya da üstün bir gücün veya bu güce karşı yapılan herhangi bir düşmanca hareket.
 - 1.2. Yukarıda 1.1. kapsamındaki rizikolardan doğan zorla tutma (zapt), el koyma, tutuklama, engelleme veya alıkoyma ve bunların sonuçları veya bunlara teşebbüs.
 - 1.3. Terk edilmiş mayınlar, torpiller, bombalar veya diğer terk edilmiş savaş silahları.

Kurtarma Masrafları

2. Bu sigorta, aşağıda 3. Klot'da istisna edilenler hariç, her hangi sebepten meydana gelen zararından kaçınma ya da bu kaçınma ile ilgili olan kurtarma masraflarını kapsar.

İSTISNA EDİLENLER

3. Bu sigorta hiçbir halde aşağıdakileri kapsamaz:
 - 3.1. Sigortalının kasti (isteyerek) kötü hareketine yüklenebilen ziya, hasar veya masraf.
 - 3.2. Sigorta edilen şeyin olağan akması, olağan ağırlık veya hacim kaybı ya da olağan aşınma ve yıpranması.
 - 3.3. Sigorta edilen şeyin sigortalı seferin olağan olaylarına dayanıklı olarak ambalajlanması veya hazırlanması, sigortalı veya adamları tarafından ya da bu sigorta başlamadan önce yapıldığında, ambalajlanması veya hazırlanmasındaki yetersizlik ya da uygunsuzluğun neden olduğu

ziya, hasar veya masraf. (Bu klotlar bakımından "ambalaj" konteynır içine yapılan istiflemeyi kapsar sayılır ve "sigortalının adamları" bağımsız yüklenicilere dahil edilemez.)

- 3.4. Sigorta edilen şeyin gizli kusuru (ayıbı) veya niteliğinin neden olduğu ziya, hasar veya masraf.
- 3.5. Yükleme bu sigorta başlamadan önce veya sigortalı ya da adamları tarafından yapıldığında, hava veya kara taşıtı ya da konteynırın sigorta edilen şeyi güvenle taşımaya uygun olmadığından, yükleme sırasında, sigortalı veya adamlarının haberleri olduğunda, bu uygunsuzluktan doğan ziya, hasar veya masraf.
Bu istisna sigorta sözleşmesinin devredildiği, sigorta edilen şeyi geçerli bir sözleşme ile satın alan veya satın almayı kararlaştıran iyi niyetli tarafın tazminat talebine uygulanmaz.
- 3.6. Sigorta kapsamındaki bir tehlikeden olsa bile yakın nedeni gecikme olan ziya, hasar veya masrafı.
- 3.7. Hava taşıtının sahipleri, idarecileri, kiracıları veya işleticilerinin ödeme güçlerini yitirmeleri veya mali yüklenimlerini yerine getirememelerinin, taşımanın olağan devamına engel olduğunun, sigorta edilen şey hava taşıtına yüklenirken, sigortalıya bildirildiği ya da sigortalının işi gereği bunu bilmesi gereken hallerde, hava taşıtı sahipleri, idarecileri, kiracıları veya işleticilerin ödeme gücünü yitirmesi veya mali yüklenimlerini yerine getirememelerinin neden olduğu ziya, hasar veya masraf.
Bu istisna sigorta sözleşmesinin devredildiği, sigorta edilen şeyi geçerli bir sözleşme ile satın alan veya satın almayı kararlaştıran iyi niyetli tarafın tazminat talebine uygulanmaz.
- 3.8. Seferin veya teşebbüsün kaybı (elden çıkması) veya yasaklanmasına dayanan her hangi tazminat talebi.
- 3.9. Atom veya nükleer parçalanma ve/veya birleşme ya da diğer benzer reaksiyon veya radyoaktif güç ya da madde içeren herhangi silah veya aygıtın düşmanca kullanımının neden olduğu veya bunlardan doğan, doğrudan ya da dolaylı, ziya, hasar veya masraf.

SÜRE

Transit Klozu

- 4.4.1. Bu sigorta
 - 4.1.1. yalnız, sigorta edilen şey ve onun her hangi kısmın, sigortalı havayolu taşımasının başlaması için, hava taşıtına yüklendiği anda başlar ve
 - 4.1.2. aşağıdaki 4.2 ve 4.3 e bağlı olarak, sigorta edilen şey ve onun her hangi kısmı en son boşaltma yerinde hava taşıtıdan boşaltıldığında veya hava taşıtının en son boşaltma yerine vardığı

- günün gece yarısından itibaren sayılan 15 günün sona ermesiyle,
bunlardan hangisi daha önce gerçekleşirse ona göre sona erer; bununla beraber derhal sigortacılara bildirilme ve bir ek prime bağlı olarak,
- 4.1.3. bu sigorta, hava taşıtının en son boşaltma yerinde sigorta edilen şeyi boşaltmaksızın oradan kalkışı ile tekrar başlar,
ve
- 4.1.4. aşağıdaki 4.2 ve 4.3 e bağlı olarak, sigorta edilen şey ve onun her hangi kısmı en son (veya ikame edilen) boşaltma yerinde hava taşıtından boşaltıldığında
veya
hava taşıtının en son boşaltılma yerine tekrar vardığı günün gece yarısından itibaren sayılan 15 günün sona ermesiyle,
bunlardan hangisi daha önce gerçekleşirse, ona göre sona erer;
- 4.2. Eğer sigorta edilen sefer esnasında, hava taşıtı bir ara yere varır, sigorta edilen şeyi hava taşıtı veya açık deniz gemisi ile daha öteye taşınması için boşaltırsa, o zaman, aşağıdaki 4.3 e ve istenirse bir ek prime bağlı olarak, bu sigorta hava taşıtının o yere vardığı günün gece yarısından itibaren sayılan 15 gün sona erene kadar devam eder. Fakat sonra sigorta edilen şey veya onun bir kısmı hava taşıtı veya açık deniz gemisine yüklendiğinde sigorta tekrar başlar. Sigorta edilen şey veya onun bir kısmı boşaltıldıktan sonra, bu ara yerde iken, sigorta yalnız 15 gün süre için geçerli olur. Eğer sigorta edilen şey sözü edilen 15 gün süre içinde öteye taşınır veya eğer bu 4.2. Klot'da şart koşulduğu gibi sigorta tekrar başlarsa
- 4.2.1. hava taşıtıyla öteye taşındığında sigorta bu klotların koşullarına bağlı olarak devam eder
veya
- 4.2.2. açık deniz gemisiyle öteye taşındığında yürürlükteki Institute War Clauses (Cargo) bu sigorta sözleşmesinin bir parçası sayılır ve denizyolu ile öteye taşımaya uygulanır.
- 4.3. Eğer taşıma sözleşmesindeki havayolu seferi burada kararlaştırılan varma yerinden başka yerde sona ererse, o yer en son boşaltma yeri sayılır ve bu sigorta 4.1.2 ye göre sona erer. Eğer sigorta edilen şey sonradan tekrar asıl veya her hangi diğer varma yerine gönderilirse, bu öteye taşıma başlamadan önce sigortacılara bildirilmek koşuluyla ve bir ek prime bağlı olarak
- 4.3.1. sigorta edilen şeyin boşaltılmış olması durumunda sigorta edilen şey veya onun her hangi parçası öteye taşıyan hava taşıtına taşınmak için yüklendiğinde,
- 4.3.2. sigorta edilen şeyin boşaltılmamış olması

durumunda hava taşıtı bu var sayılan en son boşaltma yerinden havalandığında,
bu sigorta tekrar başlar, sonra 4.1.4. e göre sona erer.

- 4.4. Derhal sigortacılara bildirilmeye ve eğer istenirse bir ek prim bağlı olarak bu sigorta her hangi sapma veya taşıma sözleşmesinde hava taşıyıcılarına verilen bir hakkın kullanılmasından doğan yolculuktaki her hangi bir değişme esnasında bu klotların hükümleri içinde yürürlükte kalır.
(4. Klot bakımından)
"Açık deniz gemisi" sigorta edilen şeyi, bir çok ara seferi içeren bir sefer ile bir liman veya yerden diğerine taşıyan gemi demektir.

Seferin Değişmesi

- 5.5.1. Bu sigorta başladıktan sonra varma yeri sigortalı tarafından değiştirildiğinde bu, fiyat ve şartların kararlaştırılması için derhal sigortacılara bildirilmelidir. Böyle bir anlaşma sağlanmadan önce bir zarar olursa, sigorta yalnız makul ticari piyasa fiyatı ve koşullarıyla mümkünse sağlanabilir.
- 5.2. Sigorta edilen şey bu sigortada belirlenen sefere başladığında (4.1 Klot'una göre) hava taşıtı sigortalı veya adamlarının bilgisi olmaksızın bir başka varma yerine doğru sefere başlarsa, buna rağmen, sefer başladığı anda bu sigorta başlamış sayılır.
6. Bu sözleşmede 3.8, 3.9 veya 4. Klot'lar ile uyuşmayan her hangi şey, bu uyuşmazlık ölçüsünde hükümsüz sayılır.

TAZMİNAT TALEBİ

Sigorta Edilebilir Menfaat

- 7.7.1. Bu sigorta gereğince tazminata hak kazanabilmek için sigortalı, ziya anında sigorta edilen şey üzerinde, sigorta edilebilir bir menfaate sahip olmalıdır.
- 7.2. Sigortalı, yukarıdaki 8.1 Klotu'na bağlı olarak, bu sigortanın kapsadığı süre içinde meydana gelen sigortalı zarara hak kazanır, bununla beraber zarar sigorta sözleşmesi yapılmadan önce oluşsa, sigortalı zarardan haberi olmadıkça, sigortacılar da habersiz ise tazminata hak kazanılır.

Artan Değer

- 8.8.1. Eğer burada sigorta edilen şey üzerine, sigortalı tarafından herhangi "Artan Değer Sigortası" yaptırılırsa, sigorta edilen şeyin kararlaştırılan (mutabakatlı) değeri burada sigortalı toplam bedel ile zararı kapsayan bütün "Artan Değer Sigortaları" bedellerinin toplamına yükseltilmiş sayılır ve bu sigorta uyarınca sorumluluk, buradaki sigorta bedelinin, bu toplam sigorta bedeline oranında olur.

Tazminat talebi halinde sigortalı, bütün diğer sigortaların kapsadığı bedellerin kanıtlarını

sigortacılara sağlar.

- 8.2. Bu sigorta Artan Değer (Sigortası) olduğunda aşağıdaki kloz uygulanır: Sigorta edilen şeyin kararlaştırılan (mutabakatlı) değeri ilk sigortanın toplam bedeli ile sigortalı tarafından sigorta edilen şey üzerine yaptırılan ve zararı kapsayan bütün "Artan Değer Sigortaları" bedellerinin toplamına eşit sayılır ve bu sigorta uyarınca sorumluluk, buradaki sigorta bedelinin bu toplam sigorta bedeline oranında olur.

Tazminat talebi halinde sigortalı, bütün diğer sigortaların kapsadığı bedellerin kanıtlarını sigortacılara sağlar.

SİGORTADAN YARARLANMA

9. Bu sigorta
- 9.1. adına veya menfaatine sigorta sözleşmesi yaptırılan kişi olarak tazminat talep eden sigortalıya ya da (poliçeyi) devir alanı kapsar,
- 9.2. taşıyıcı veya (saklanması veya korunması için) yükün kendilerine bırakıldığı diğer kişiler için genişletilemez veya bunlar başka şekilde menfaat elde edemezler.

HASARIN EN AZA İNDİRİLMESİ

Sigortalının Görevi

10. Burada tazmin edilebilir zarar bakımından sigortalı ve adamları ve temsilcilerinin görevi
- 10.1. bu zararı önleme veya en aza indirme amacıyla makul olabilecek önlemleri almak ve
- 10.2. taşıyıcılara, (saklanması veya korunması için) yükün kendilerine bırakıldığı kişi veya diğer üçüncü kişilere karşı bütün hakların gereği gibi korunmasını ve kullanılmasını sağlamaktır. Sigortacılar, burada tazmin edilebilir herhangi zarara ek olarak, bu görevlerin yerine getirilmesi için uygun ve makul olarak katlanılan bütün masrafları sigortalıya öder.

Feragat / El Çekme

11. Sigortalı veya sigortacıların sigorta edilen şeyi kurtarma, koruma veya iyileştirme için aldıkları önlemler, bir haktan vazgeçme veya bırakmanın kabulü yahut diğer tarafın haklarını başka bir şekilde zarara uğratma olarak kabul edilmez.

GEÇİKMEDEN SAKINMAK

12. Sigortalının kendi denetimi altında olan her durumda makul çabuklukla hareket etmesi bu sigortanın bir koşuludur.

YASA VE UYGULAMA

13. Bu sigorta İngiliz yasa ve uygulamasına bağlıdır.

Not: 4. Kloz gereği sigortanın devamı istendiğinde veya 5. Kloz gereği varma yerinin değiştiği bildirildiğinde, bunu derhal sigortacılara bildirmek bir yükümlülüktür ve bu hak bu yükümlülüğün yerine getirilmesine bağlıdır.

2.6. ENSTİTÜ GREV KLOZLARI - CL 386 / 01.01.2009

SİGORTA EDİLEN RİZİKOLAR

Rizikolar

1. Bu sigorta, aşağıda 3 ve 4. Kloz'un hükümleriyle istisna edilenler hariç, sigorta edilen şeyin aşağıdakiler nedeniyle uğradığı ziya, hasar veya masrafı kapsar.
 - 1.1. Grevciler, lokavt edilmiş işçiler veya iş kargaşasına katılan kişiler, ayaklanma veya halk hareketleri.
 - 1.2. Her hangi yasal veya yasa dışı hükümeti güç veya zorla devirmek ya da etki altına almak için her hangi örgüt veya onunla ilişkili ya da onun adına hareket eden her hangi kişinin hareketi olan terörizm.
 - 1.3. Politik, ideolojik veya dinsel güdü ile hareket eden herhangi bir kişi.

Müşterek Avarya

2. Bu sigorta, bu klozların kapsadığı bir rizikodan meydana gelen zarardan kaçınmak ya da kaçınmayla ilgili, taşıma sözleşmesine ve/veya düzenleyici yasa veya uygulamaya göre belirlenen veya kararlaştırılan, müşterek avarya ve kurtarma masraflarını kapsar.

İSTISNA EDİLENLER

3. Bu sigorta hiçbir halde aşağıdakileri kapsamaz:
 - 3.1. Sigortalının kasti (bilerek) kötü hareketine yüklenebilen ziya, hasar veya masraf.
 - 3.2. Sigorta edilen şeyin olağan akması, olağan ağırlık veya hacim kaybı ya da olağan aşınma ve yıpranması.
 - 3.3. Sigorta edilen şeyin sigortalı seferin olağan olaylarına dayanıklı olarak ambalajlanması veya hazırlanması, sigortalı veya adamları tarafından ya da bu sigorta başlamadan önce yapıldığında, ambalajlanması veya hazırlanmasındaki yetersizlik ya da uygunsuzluğun neden olduğu ziya, hasar veya masraf. (Bu 3.3. Kloz'u bakımından "ambalaj" konteynır içine yapılan istiflemeyi kapsar sayılır ve "sigortalının adamları" bağımsız yüklenicilere dahil edilemez.)
 - 3.4. Sigortalı şeyin gizli kusuru (ayıbı) veya niteliğinin neden olduğu ziya, hasar veya masraf.
 - 3.5. Sigortalı bir tehlikeden olsa bile yakın nedeni gecikme olan ziya, hasar veya masraf. (yukarıdaki 2. Kloz gereği ödenebilen masraflar hariç)
 - 3.6. Gemi sahipleri, idarecileri, kiracıları veya işleticilerin ödeme güçlerini yitirmeleri veya mali yüklenimlerini yerine getirememelerinin seferin olağan devamına engel olduğunun, sigorta edilen şey gemiye yüklenirken sigortalıya bildirildiği veya sigortalının bunu işi gereği bilmesi gereken hallerde, gemi sahipleri, idarecileri, kiracıları veya işleticilerin ödeme gücünü yitirmesi veya mali yüklenimlerini yerine getirememesinin neden olduğu ziya, hasar veya masraf.

Bu istisna, sigorta sözleşmesinin devredildiği, sigorta edilen şeyi geçerli bir sözleşme ile satın alan veya satın almayı kararlaştıran iyi niyetli tarafın tazminat talebine uygulanmaz.

- 3.7. Her hangi grev, lokavt, iş kargaşası, kargaşa veya halk hareketleri sonucu, nasıl nitelendirilirse nitelendirilsin iş kısıtlaması, kıtlığı veya yokluğundan doğan ziya, hasar veya masraf.
- 3.8. Sefer veya teşebbüsün kaybı (elden çıkması) veya yasaklanmasına dayanan her hangi tazminat talebi.
- 3.9. Atom veya nükleer parçalanma ve/veya birleşme ya da diğer benzer reaksiyon veya radyoaktif güç ya da madde içeren herhangi silah veya aygıt kullanımının neden olduğu veya bunlardan doğan, doğrudan ya da dolaylı, ziya, hasar veya masraf.
- 3.10. Savaş, iç savaş, ihtilal, ayaklanma, isyan veya bunlardan doğan iç kargaşalık ya da üstün bir gücün veya bu güce karşı yapılan herhangi bir düşmanca hareket.
- 4.4.1. Bu sigorta hiç bir halde aşağıdakilerden doğan ziya, hasar veya masrafı kapsamaz:
- 4.1.1. Sigorta edilen şey gemi veya diğer deniz taşıtına yüklenirken, sigortalının gemi veya diğer deniz taşıtının denize elverişsizliğinden yahut gemi veya diğer deniz taşıtının güvenle taşımaya uygun olmadığından haberi olduğunda.
- 4.1.2. Kara taşıtı veya konteynirin sigortalı şeyi güvenle taşımaya uygun olmadığından, yükleme bu sigorta başlamadan önce veya sigortalı ya da adamları tarafından yapıldığında, yükleme sırasında sigortalı veya adamlarının bu uygunsuzluktan haberi olduğunda.
- 4.2. Yukarıdaki 5.1.1 istisnası, sigorta sözleşmesinin devredildiği, sigorta edilen şeyi geçerli bir sözleşme ile satın alan veya satın almayı kararlaştıran iyi niyetli tarafın tazminat talebine uygulanmaz.
- 4.3. Sigortacılar, geminin denize elverişliliği ve sigorta edilen şeyi varma yerine taşımaya uygun olduğuna ilişkin örtülü (zımnî) yükümlülükler her hangi bir şekilde uyulmamasından vazgeçerler.

SÜRE

Transit Klozu

- 5.5.1. Bu sigorta, aşağıdaki 11. Klot'a bağlı olarak, sigorta edilen şeyin (sigorta sözleşmesinde belirlenen yerdeki) depo veya istif yerinde, seferin başlaması için taşıyıcı araca veya diğer taşıt aracına hemen yüklenmek amacıyla ilk hareket ettirildiğinde başlar, taşımanın alışılmış yolu boyunca devam eder ve aşağıdakilerden hangisi daha önce gerçekleşirse, ona göre sona erer:
- 5.1.1. Sigorta sözleşmesinde belirlenen varma yerindeki en son depo veya istif yerinde taşıyıcı

araç veya diğer taşıt aracından boşaltılmanın tamamlanmasıyla.

- 5.1.2. Sigortalı veya adamlarının, sigorta sözleşmesinde belirlenen varma yerinde veya daha önce, seferin olağan yolundan başka bir yerde depolama veya ayırma yahut dağıtım için kullanmak üzere, seçtiği herhangi depo veya istif yerinde, taşıyıcı araç veya diğer taşıt aracından boşaltılmanın tamamlanması ile.
- 5.1.3. Sigortalı veya adamları taşıyıcı araç veya diğer taşıt aracını ya da her hangi konteyniri, seferin olağan yolundan başka bir yerde, istif yeri olarak kullanmak üzere seçtiğinde.
- 5.1.4. Sigorta edilen şeyin son boşaltma limanında açık deniz gemisinden boşaltılmasının tamamlanmasını izleyen 60 günün sona ermesiyle,
- 5.2. Sigorta edilen şey son boşaltma limanında açık deniz gemisinden boşaltıldıktan sonra fakat bu sigorta sona ermeden önce, sigorta edilen varma yerinden başka bir yere gönderilecekse, bu sigorta o sırada 5.1.1 - 5.1.4. Klot'larda şart koşulan sona erme hallerine bağlı kalır, sigorta edilen şeyin bu diğer varma yerine yapılan taşımanın başlaması amacıyla ilk hareket ettirildiği andan öteye uzatılmaz.
- 5.3. Bu sigorta (yukarıda 5.1.1 - 5.1.4 Klot'larında şart koşulan sona erme hallerine ve aşağıdaki 6. Klot'un hükümlerine bağlı olarak) sigortalının denetimi dışındaki gecikme, herhangi sapma, zorunlu boşaltma, tekrar yükleme veya aktarma ve taşıma sözleşmesinde taşıyanlara tanınan bir hakkın kullanılmasından doğan yolculuktaki herhangi bir değişiklik sırasında da geçerli olur.

Taşıma Sözleşmesinin Sona Ermesi

6. Eğer sigortalının denetimi dışındaki olaylardan dolayı, taşıma sözleşmesi burada belirtilen varma yerinden başka bir liman veya yerde yahut sefer yukarıda 5. Klot'da şart koşulduğu gibi sigorta edilen şey boşaltılmadan önce başka bir şekilde sona ererse, hemen sigortacılar haberi verilmedikçe ve sigortanın devamı istenmedikçe, bu sigorta da sona erer. Sigortanın devam etmesi istendiğinde, sigortacılar isterse bir ek prime bağlı olarak, bu sigorta ya
- 6.1. sigorta edilen şey bu liman veya yerde satılana ve teslim edilene kadar ya da özellikle başka türlü kararlaştırılmadıkça, sigorta edilen şeyin bu liman veya yere varmasını izleyen 60 gün sona erinceye kadar, hangisi daha önce olursa, veya
- 6.2. eğer sigorta edilen şey sözü edilen 60 günlük süre içinde (veya bunun kararlaştırılan herhangi uzantısında) sigorta sözleşmesinde belirlenen varma yerine veya başka her hangi varma yerine gönderilirse, yukarıdaki 5. Klot hükümlerine göre sona erene kadar yürürlükte kalır.

Seferin Değişmesi

- 7.7.1. Bu sigorta başladıktan sonra varma yeri sigortalı tarafından değiştirildiğinde bu, fiyat ve şartların kararlaştırılması için derhal sigortacılara bildirilmelidir. Böyle bir anlaşma sağlanmadan önce bir zarar olursa, sigorta yalnız makul ticari piyasa fiyatı ve koşullarıyla mümkün olabiliyorsa temin edilebilir.
- 7.2. Sigorta edilen şey bu sigortada belirlenen sefere başladığında (8.1 Klok'za göre), gemi sigortalı veya adamlarının bilgisi olmaksızın bir başka varma yerine doğru yola çıkarsa, buna rağmen bu sefer başladığı anda bu sigorta başlamış sayılır.

TAZMİNAT TALEBLERİ

Sigorta Edilebilir Menfaat

- 8.8.1. Bu sigorta gereğince tazminata hak kazanabilmek için sigortalı ziya anında sigorta edilen şey üzerinde, sigorta edilebilir bir menfaate sahip olmalıdır.
- 8.2. Sigortalı, yukarıdaki 8.1 Klok'za'na bağlı olarak, bu sigortanın kapsadığı süre içinde meydana gelen sigortalı zarara hak kazanır, bununla beraber zarar sigorta sözleşmesi yapılmadan önce meydana gelmişse, sigortalı zarardan haberi olmadığı ve sigortacılar da habersiz ise zarara hak kazanılır.

Artan Değer

- 9.9.1. Burada sigorta edilen şey üzerine, sigortalı tarafından herhangi "Artan Değer Sigortası" yaptırılırsa, sigorta edilen şeyin kararlaştırılan (mutabakatlı) değeri burada sigortalı toplam bedel ile zararı kapsayan bütün "Artan Değer Sigortaları" bedellerinin toplamına yükseltilmiş sayılır ve bu sigorta uyarınca sorumluluk, buradaki sigorta bedelinin, bu toplam sigorta bedeline oranında olur.

Tazminat talebi halinde sigortalı, bütün diğer sigortaların kapsadığı bedellerin kanıtlarını sigortacılara sağlar.

- 9.2. Bu sigorta Artan Değer [Sigortası] olduğunda aşağıdaki klok uygulanır:

Sigorta edilen şeyin kararlaştırılan (mutabakatlı) değeri, ilk sigortanın toplam bedeli ile sigortalı tarafından sigorta edilen şey üzerine yaptırılan ve zararı kapsayan bütün "Artan Değer Sigortaları" bedellerinin toplamına eşit sayılır ve bu sigorta uyarınca sorumluluk, buradaki sigorta bedelinin bu toplam sigorta bedeline oranında olur.

Tazminat talebi halinde sigortalı, bütün diğer sigortaların kapsadığı bedellerin kanıtlarını sigortacılara sağlar.

SİGORTADAN YARARLANMA

10. Bu sigorta
- 10.1. adına veya menfaatine sigorta sözleşmesi yaptırılan kişi olarak tazminat talep eden

- sigortalıyı ya da (poliçeyi) devir alanı kapsar,
- 10.2. taşıyıcı veya (saklanması veya korunması için) yükün kendilerine bırakıldığı diğer kişiler için genişletilemez veya bunlar başka şekilde menfaat elde edemezler.

HASARIN EN AZA İNDİRİLMESİ

Sigortalının Görevi

11. Burada tazmin edilebilir zarar bakımından sigortalı ve adamları ve temsilcilerinin görevi
- 11.1. bu zararı önleme veya en aza indirme amacıyla makul olabilecek önlemleri almak ve
- 11.2. taşıyıcılara, (saklanması veya korunması için) yükün kendilerine bırakıldığı kişi veya diğer üçüncü kişilere karşı bütün hakların gereği gibi korunmasını ve kullanılmasını sağlamaktır.
- Sigortacılar, burada tazmin edilebilir herhangi zarara ek olarak, bu görevlerin yerine getirilmesi için uygun ve makul olarak katlanılan bütün masrafları sigortalıya öder.

Ferağat / El Çekme

12. Sigortalı veya sigortacıların sigorta edilen şeyi kurtarma, koruma veya iyileştirme için aldıkları önlemler, bir haktan vazgeçme veya bırakmanın kabulü yahut diğer tarafın haklarını başka bir şekilde zarara uğratma olarak düşünülemez.

GEÇİKMEDEN SAKINMAK

13. Sigortalının kendi denetimi altında olan her durumda makul çabuklukla hareket etmesi bu sigortanın bir koşuludur.

YASA VE UYGULAMA

14. Bu sigorta İngiliz yasa ve uygulamasına bağlıdır.

Not: 6. Klok gereği sigortanın devamı istendiğinde veya 7 Klok gereği varma yerinin değiştiği bildirildiğinde, bunu derhal sigortacılara bildirmek bir yükümlülüktür ve bu hak bu yükümlülüğün yerine getirilmesine bağlıdır.

2.7. RÜCU HAKLARI KLOZU

ÖNEMLİ

Sigorta teminatına sahip olmanız, sizin ve/veya sigortacınızın üçüncü şahıslara (liman otoriteleri, depo yetkilileri, gemi sahipleri vb) karşı sahip olduğunuz rücu haklarınızı korumak ve saklamak konusunda sigorta sözleşmesi ve T.T.K.'dan doğan yükümlülükleriniz kayıtsız kalmanız anlamına gelmemektedir. Bu nedenle, aşağıda belirtilen "Nakliyecilerin, Emanetçi veya Diğer Üçüncü Şahısların Sorumluluğu" bölümü sizin ve/veya sigortacınızın rücu haklarınızı korumak için ne yapmanız gerektiği hususunda yol gösterici olacaktır.

emfia

NAKLİYECİLERİN, EMANETÇİLERİN VE DİĞER ÜÇÜNCÜ ŞAHISLARIN SORUMLULUĞU

Bir hasarı önlemek veya en aza indirmek amacıyla önlemler almak ve nakliyecilere, emanetçilere ve diğer üçüncü şahıslara karşı olan bütün hakların korunup saklanması temini sigortalıların ve temsilcilerinin yasal yükümlülüğüdür. Sigortalı veya temsilcilerinden aşağıda sıralanan hususlar özellikle talep edilmektedir:

1. Kayıp olan bir paket için derhal nakliyecilerden, liman yetkililerinden veya diğer emanetçilerden talepte bulunmak.
2. Emtianın hasarlı olduğundan kuşku duyulan hallerde, hiçbir şekilde (yazılı protesto verilen durumlar hariç) temiz/sağlam alındı belgesi vermemek
3. Taşımanın konteyner ile yapıldığı durumlarda, konteynerin ve konteyner mühürünün sorumlu yetkili tarafından incelenmesini temin etmek. Konteyner; hasarlı veya mühürü kırık veya kayıp veya mühür, nakliyat dökümanlarında belirtilenden farklı teslim edilmiş ise teslim notu üzerine durumu açıklayan bir hüküm koymak ve mühürü sonraki bir tesbit için saklamak.
4. Eğer, görünürde bir hasar veya noksanlık söz konusu ise nakliyecilerin veya diğer emanetçilerin temsilcileri tarafından yapılacak ekspertiz için derhal müracaat etmek.

Bu ekspertiz sonucunda ortaya çıkan hasar veya noksanlığı nakliyecilerden ve diğer emanetçilerden talep etmek.

2.8. ENSTİTÜ GREV KLOZLARI (HAVAYOLU TAŞIMALARI) CL. 260 /01.01.1982

SİGORTA EDİLEN RİZİKOLAR

1. Rizikolar Klozu
Bu sigorta, aşağıdaki 2.klozda istisna edilenler hariç, sigorta edilen şeyin
- 1.1. grevciler, lokavt edilmiş işçiler veya iş kargaşasına katılan kişiler ayaklanma veya halk hareketleri
- 1.2. herhangi bir terörist ya da politik güdü ile hareket eden herhangi bir kişi nedeniyle uğradığı zıya veya hasarı kapsar.

İSTİSNALAR

2. Genel İstisnalar Klozu
Bu sigorta hiçbir halde [aşağıdakileri] kapsamaz :
- 2.1. Sigortalının bilerek [kasti] yaptığı harekete yüklenebilen zıya, hasar veya masraf.
- 2.2. Sigorta edilen şeyin olağan akması, olağan ağırlık veya hacim kaybı ya da aşınma ve yıpranması.
- 2.3. Sigorta edilen şeyin ambalajlanma veya hazırlanmasındaki yetersizlik ya da uygunsuzluğun neden olduğu zıya, hasar veya masraf. (Konteynir veya liftvan(1) içine yapılan istifleme, bu sigorta başlamadan önce ya da sigortalı veya adamları tarafından yapıldığında, bu 2.3 klozunun amacı

bakımından "ambalajlama"ya dahil sayılır)

- 2.4. Sigortalı şeyin gizli kusuru (ayıbı) veya niteliğinin neden olduğu zıya, hasar veya masraf.
- 2.5. Hava ve kara taşıtı, konteynir veya liftvana yüklendiğinde bunların sigorta edilen şeyi güven içinde taşımaya uygun olmadığından sigortalı veya adamlarının haberleri varsa, bu uygunsuzluktan doğan zıya, hasar veya masraf.
- 2.6. Sigorta kapsamındaki bir tehlikeden olsa bile yakın nedeni gecikme olan zıya, hasar veya masraf.
- 2.7. Hava taşıtının sahibi, idarecileri, kiracıları veya işleticilerinin ödeme gücünü yitirmesi veya mali kusurlarından doğan zıya, hasar veya masraf.
- 2.8. Grev, lokavt veya iş kargaşası, ayaklanma veya halk hareketlerinin sonucu iş yokluğu, iş kıtlığı veya nasıl tanımlanırsa tanımlansın iş kesintisinden doğan zıya, hasar veya masraf.
- 2.9. Seferin ya da yolculuğun zıya ya da engellenmesine dayanan herhangi tazminat talebi
- 2.10. Atom veya nükleer parçalanma ve/veya birleşme ya da diğer benzer reaksiyon veya radyoaktif güç ya da madde kullanan herhangi bir savaş silahının düşmanca kullanımından doğan zıya, hasar veya masraf.
- 2.11. Savaş, iç savaş, ihtilal, ayaklanma, isyan veya bunlardan doğan iç kargaşa ya da savaşan bir güç tarafından veya bu güce karşı yapılan herhangi bir düşmanca hareketin neden olduğu zıya hasar veya masraf.

SÜRE

3. Transit Klozu
- 3.1. Bu sigorta, sigorta edilen şeyin, taşınmak üzere, burada belirtilen depo, bina veya istif yerini terk ettiği anda başlar,
- 3.2. taşımanın alışılmış yolu boyunca devam eder ve
- 3.1.1. burada yazılı varma yerinde alıcıya veya diğer son depo, bina veya istif yerine teslim ile
- 3.1.2. burada yazılı varma yerinden önce veya varma yerinde sigortalının
- 3.1.2.1. taşımanın alışılmış yolundan başka bir yerde depolama veya
- 3.1.2.2. ayırma yahut dağıtım için kullanmak üzere seçtiği diğer herhangi bir depo veya istif yerine teslimi ile ya da
- 3.1.3. sigorta edilen şeyin son boşaltma yerinde hava taşıtıdan boşaltılmasının tamamlanmasını izleyen 30 günün sona ermesi ile bunlardan hangisi daha önce gerçekleşirse, ona göre sona erer.

- 3.2. Sigorta edilen şey son boşaltma yerinde hava taşıtıdan boşaltıldıktan sonra fakat bu sigorta sona ermeden önce sigorta edilen varma yerinden başka bir yere gönderilirse, bu sigorta yukarıda belirlenen sona erme hallerine bağlı olur ve böyle bir diğer varma yerine taşımanın başlamasından öteye uzatılmaz.
- 3.3. Bu sigorta (yukarıda belirlenen sona erme hallerine ve aşağıdaki 4. klozun hükümlerine bağlı olarak) sigortalının denetimi dışında gecikme, herhangi bir sapma, zorunlu boşaltma, tekrar yükleme veya aktarma ve taşıma sözleşmesinde hava yolu taşıyıcısına tanınmış bir hakkın kullanılmasından doğan yolculuktaki herhangi bir değişiklik sırasında yürürlükte kalır.
4. Taşıma Sözleşmesinin Sona Ermesi Klozu
Eğer sigortalının denetimi dışındaki koşullardan dolayı, taşıma sözleşmesi burada yazılı varma yerinden başka bir yerde ya da taşıma yukarıda 3. klozda belirlendiği gibi malların tesliminden önce başka bir şekilde sona ererse, hemen sigortacılara haber verilmezse, bu sigorta da sona erer. Sigortanın devamı istenirse, hemen sigortacılara bildirmek ve istenirse bir ek prime bağlı olmak koşuluyla, bu sigorta ya 4.1. sigorta edilen şey bu yerde satılincaya ya da teslim edilinceye kadar veya özel olarak başka türlü kararlaştırılmadıkça, sigorta edilen şeyin bu yere varmasını izleyen 30 günlük sürenin sonuna kadar, bunlardan hangisi daha önce olursa ya da
- 4.2. sigorta edilen şey sözü edilen bu 30 günlük süre (veya onun kararlaştırılan herhangi uzantısı) içinde burada yazılı varma yerine veya başka herhangi varma yerine gönderilirse, yukarıdaki 3. klozun hükümlerine uygun olarak sona erene kadar yürürlükte kalır.
5. Seferin Değişmesi Klozu
Bu sigorta başladıktan sonra varma yeri sigortalı tarafından değiştirilirse, hemen sigortacılara bildirmek koşulu ile bir prim ödeme ve düzenlenecek şartlarla sigorta devam eder.

TAZMİNAT TALEPLERİ

6. Sigorta Edilebilir Menfaat Klozu
- 6.1. Bu sigorta gereğince tazminata hak kazanabilmek için sigortalı zıya anında sigorta edilen şey üzerinde sigorta edilebilir bir menfaate sahip olmalıdır.
- 6.2. Yukarıda 6.1.'e bağlı olmak koşulu ile sigortalı bu sigortanın kapsadığı süre içinde gerçekleşen sigorta kapsamındaki zıya için tazminata hak kazanır.
Bununla birlikte zıya sigorta sözleşmesi yapılmadan önce olmuş olsa bile sigortalı bunun farkında değil ve sigortacılar da habersiz ise sigortalı tazminata hak kazanır.

7. Artan Değer Klozu
- 7.1. Sigortalı, burada sigorta edilen yük üzerine, herhangi "Artan Değer Sigortası" yaptırırsa, yükün kararlaştırılan (mutabakatlı) değeri bu sigortanın bedeli ile zararı kapsayan bütün "Artan Değer Sigortaları" bedellerinin toplamına yükseltilmiş sayılır ve bu sigorta kapsamındaki sorumluluk buradaki sigorta bedelinin, toplam sigorta bedeline oranında olur. Tazminat talebi halinde sigortalı, bütün diğer sigorta (poliçeleri) ile sigorta edilen miktarlara ait kanıtları sigortacılara sağlar.
- 7.2. Bu sigorta artan değer üzerine olursa aşağıdaki kloz uygulanır:
Yükün kararlaştırılan (mutabakatlı) değeri ilk sigorta ile sigortalı tarafından yük üzerine yaptırılan ve zararı kapsayan bütün "Artan Değer Sigortaları" bedellerinin toplamına eşit sayılır ve bu sigorta gereğince sorumluluk, buradaki sigorta bedelinin toplam sigorta bedeline oranında olur. Tazminat talebi halinde sigortalı, bütün diğer sigorta (poliçeleri) ile sigorta edilen miktarlara ait kanıtları sigortacılara sağlar.

SİGORTADAN YARARLANMAK

8. Sigortadan Yararlanma Klozu
Taşıyıcı veya yükün saklanmak ya da korunmak üzere bırakıldığı diğer kişiler Yararına kullanılamaz.

ZARARLARIN EN AZA İNDİRİLMESİ

9. Sigortalının Görevi Klozu
Bu sigorta kapsamında tazmin edilebilir zarar bakımından
- 9.1. zararı önleme veya azaltma amacıyla makul olabilecek önlemleri almak ve
- 9.2. taşıyıcılara, yükün saklanmak ya da korunmak üzere bırakıldığı diğer kişilere veya diğer üçüncü kişilere karşı bütün hakların gereği gibi korunmasını ve kullanılmasını sağlamak sigortalı, onun adamları ve temsilcilerinin görevidir.

Sigortacılar bu görevlerin yerine getirilmesi için makul ve uygun olarak yapılan bütün masrafları, bu sigorta kapsamında tazmin edilebilen herhangi zarara ek olarak, sigortalıya öderler.

10. Feragat Klozu
Sigortalı veya sigortacıların sigortalı şeyi korumak, saklamak veya iyileştirmek amacı ile aldıkları önlemler bir haktan vazgeçme ya da bırakmanın kabulü veya taraflardan birinin haklarını başka bir şekilde zarara uğratmak olarak sayılmaz.

GEÇİKMEDEN SAKINMAK

11. Makul Hareket Etme Klozu
Sigortalının kendi denetimi altında olan her

durumda, makul süratle hareket etmesi bu sigortanın bir koşuludur.

YASA VE UYGULAMA

12. İngiliz Yasa ve Uygulaması Klozu

Bu sigorta İngiliz yasa ve uygulamasına bağlıdır.

Not: Sigortalı, bu sigorta kapsamında " teminat devam eder" hükmü ile ilgili bir olayı haber alır almaz hemen sigortacılara bildirmek zorundadır. Böyle bir teminata hak kazanmak bu yükümlülüğün yerine getirilmesine bağlıdır.

(1) Liftvan, demiryolu taşımacılığında kullanılan konteynır. Günümüzde pek kullanılmamaktadır.

2.9. ENSTİTÜ EMTİA KLOZLARI (HAVAYOLU) CL.387 / 01.01.09

SİGORTA EDİLEN RİZİKOLAR

Rizikolar

1. Bu sigorta, aşağıda 3, 4 ve 5. Klot'ların hükümleriyle istisna edilenler hariç, bütün rizikoların sigorta edilen şeye verdiği ziya veya hasarı kapsar.
Kurtarma Masrafları
2. Bu sigorta, aşağıda 3, 4 ve 5. Klot'larda istisna edilenler hariç, her hangi sebepten meydana gelen zarardan kaçınma veya kaçınma ile ilgili, kurtarma masraflarını kapsar.

İSTİSNA EDİLENLER

3. Bu sigorta hiçbir halde aşağıdakileri kapsamaz:
 - 3.1. Sigortalının kasti (isteyerek) hareketine yüklenebilen ziya, hasar veya masraf.
 - 3.2. Sigorta edilen şeyin olağan akması, olağan ağırlık veya hacim kaybı ya da olağan aşınma ve yıpranması.
 - 3.3. Sigorta edilen şeyin, sigortalı seferin olağan olaylarına dayanıklı olarak ambalajlanması veya hazırlanması, sigortalı veya adamları tarafından ya da bu sigorta başlamadan önce yapıldığında, ambalajlanması veya hazırlanmasındaki yetersizlik ya da uygunsuzluğun neden olduğu ziya, hasar veya masraf. (bu klotlar bakımından "ambalaj" konteynır içine yapılan istiflemeyi kapsar sayılır ve "sigortalının adamları" bağımsız yüklenicilere dahil edilemez.)
 - 3.4. Sigortalı şeyin gizli kusuru (ayıbı) veya niteliğinin neden olduğu ziya, hasar veya masraf.
 - 3.5. Yükleme bu sigorta başlamadan önce veya sigortalı ya da adamları tarafından yapıldığında, hava veya kara taşıtı ya da konteynırın sigorta edilen şeyi güven içinde taşımaya uygun olmadığından, yükleme sırasında, sigortalı veya adamları haberli ise bu uygunsuzluktan doğan ziya, hasar veya masraf.

Bu istisna sigorta sözleşmesinin devredildiği, sigorta edilen şeyi geçerli bir sözleşme ile satın alan veya satın almayı kararlaştıran iyi niyetli tarafın tazminat talebine uygulanmaz.

3.6. Sigortalı bir rizikodan olsa bile yakın nedeni gecikme olan ziya, hasar veya masraf.

3.7. Hava taşıtı sahipleri, idarecileri, kiracıları veya işleticilerinin ödeme güçlerini yitirmeleri veya mali yüklenimlerini yerine getirememelerinin, taşımanın olağan devamına engel olduğunun, sigorta edilen şey hava taşıtına yüklenirken sigortalıya bildirildiği ya da sigortalının işi gereği bunu bilmesi gereken hallerde, hava taşıtı sahipleri, idarecileri, kiracıları veya işleticilerin ödeme gücünü yitirmesi veya mali yüklenimlerini yerine getirememelerinin neden olduğu ziya, hasar veya masraf.

Bu istisna sigorta sözleşmesinin devredildiği, sigorta edilen şeyi geçerli bir sözleşme ile satın alan veya satın almayı kararlaştıran iyi niyetli tarafın tazminat talebine uygulanmaz.

3.8. Atom veya nükleer parçalanma ve/veya birleşme ya da diğer benzer reaksiyon veya radyoaktif güç ya da madde içeren herhangi silah veya aygıt kullanımının neden olduğu veya bunlardan doğan, doğrudan ya da dolaylı, ziya, hasar veya masraf.

4. Bu sigorta hiçbir halde aşağıdakilerin neden olduğu ziya, hasar veya masrafı kapsamaz:

4.1. Savaş, iç savaş, ihtilal, ayaklanma, isyan veya bunlardan doğan iç kargaşa ya da üstün bir gücün veya bu güce karşı yapılan herhangi bir düşmanca hareket.

4.2. Zorla tutma (zapt), el koyma, tutuklama, engelleme veya alıkoyma (korsanlık hariç) ve bunların sonuçları veya bunlara teşebbüs.

4.3. Terk edilmiş mayınlar, torpiller, bombalar veya terk edilmiş diğer savaş silahları.

5. Bu sigorta hiçbir halde aşağıdakileri kapsamaz:

5.1. Grevciler, lokavt edilmiş işçiler veya iş karışıklıkları, kargaşa veya halk hareketlerine katılan kişilerin neden olduğu ziya, hasar veya masraf.

5.2. Grev, lokavt, iş karışıklıkları, kargaşa veya halk hareketlerinin sonucu ziya, hasar veya masraf.

5.3. Her hangi yasal veya yasa dışı hükümeti güç veya zorla devirmek ya da etki altına almak için her hangi örgüt veya onunla ilişkili ya da onun adına hareket eden her hangi kişinin hareketi olan terörizmin neden olduğu ziya, hasar veya masraf.

5.4. Politik, ideolojik veya dinsel güdü ile hareket eden herhangi bir kişinin neden olduğu ziya, hasar veya masraf.

SÜRE

Transit Klozu

6.6.1. Bu sigorta, aşağıdaki 9. Klot'a bağlı olarak, sigorta edilen şeyin (sigorta sözleşmesinde belirlenen

yerdeki) depo, bina veya istif yerinde, seferin başlaması için taşıyıcı araca veya diğer taşıt aracına hemen yüklenmek amacıyla ilk hareket ettirildiğinde başlar, taşımanın

alışılmış yolu boyunca devam eder ve aşağıdakilerden hangisi daha önce gerçekleşirse ona göre, sona erer.

- 6.1.1. Sigorta sözleşmesinde belirlenen varma yerindeki en son depo, bina veya istif yerinde taşıyıcı araç veya diğer taşıt aracından boşaltılmanın tamamlanmasıyla.
- 6.1.2. Sigortalı veya adamlarının, sigorta sözleşmesinde belirlenen varma yerinde veya daha önce seferin olağan yolundan başka bir yerde, depolama veya ayırma yahut dağıtım için kullanmak üzere seçtiği herhangi depo, bina veya istif yerinde, taşıyıcı araç veya diğer taşıt aracından boşaltılmanın tamamlanmasıyla.
- 6.1.3. Sigortalı veya adamlarının, taşıyıcı araç veya diğer taşıt aracını ya da her hangi konteynırı, seferin olağan yolundan başka bir yerde, istif yeri olarak kullanmak üzere seçtiğinde.
- 6.1.4. Sigorta edilen şeyin son boşaltma yerinde hava taşıtıdan boşaltılmasının tamamlanmasını izleyen 30 günün sona ermesiyle.
- 6.2. Sigorta edilen şey son boşaltma yerinde hava taşıtıdan boşaltıldıktan sonra fakat bu sigorta sona ermeden önce, sigorta edilen varma yerinden başka bir yere gönderilecekse, bu sigorta o sırada 6.1.1 - 6.1.4. Klot'larda şart koşulan sona erme hallerine bağlı kalır, sigorta edilen şey bu diğer varma yerine yapılan taşımanın başlaması amacıyla ilk hareket ettirildiği andan öteye uzatılmaz.
- 6.3. Bu sigorta (yukarıdaki 6.1.1 - 6.1.4 Klot'larında şart koşulan sona erme hallerine ve aşağıdaki 7. Klot'un hükümlerine bağlı olarak) sigortalının denetimi dışındaki gecikme, her hangi sapma, zorunlu boşaltma, tekrar yükleme veya aktarma ve taşıma sözleşmesinde havayolu taşıyanlarına tanınan bir hakkın kullanılmasından doğan yolculuktaki herhangi bir değişiklik sırasında da geçerlidir.

Taşıma Sözleşmesinin Sona Ermesi

7. Eğer sigortalının denetimi dışındaki olaylardan dolayı, taşıma sözleşmesi burada belirlenen varma yerinden başka yerde ya da taşıma yukarıda 6. Klot da şart koşulduğu gibi sigorta edilen şey boşaltılmadan önce başka bir şekilde sona ererse, hemen sigortacılara haber verilmedikçe ve sigortanın devamı istenmedikçe, bu sigorta sona erer. Sigortanın devam etmesi istendiğinde, o zaman bu sigorta, sigortacılar isterse bir ek prime bağlı olarak, ya
- 7.1. sigorta edilen şey bu yerde satılıncaya ve teslim edilene kadar veya özellikle başka türlü kararlaştırılmadıkça, sigorta edilen şeyin bu yere

varmasını izleyen 30 gün sona erinceye kadar, bunlardan hangisi daha önce olursa,

veya

- 7.2. eğer sigorta edilen şey sözü edilen 30 günlük süre içinde (veya bunun kararlaştırılan herhangi uzantısında) sigorta sözleşmesinde belirlenen varma yerine veya başka herhangi varma yerine gönderilirse, yukarıdaki 6. Klot'un hükümlerine uygun olarak sona erinceye kadar yürürlükte kalır.

Seferin Değişmesi

- 8.8.1. Bu sigorta başladıktan sonra varma yeri sigortalı tarafından değiştirildiğinde bu, fiyat ve şartların kararlaştırılması için derhal sigortacılara bildirilmelidir. Böyle bir anlaşma sağlanmadan önce bir zarar olursa, sigorta yalnız makul ticari piyasa fiyatı ve koşullarıyla mümkünse sağlanabilir.
- 8.2. Sigorta edilen şey bu sigortada belirlenen sefere başladığında (6.1 Klot'una göre) hava taşıtı sigortalı veya adamlarının bilgisi olmaksızın bir başka varma yerine doğru yola çıkarsa, buna rağmen, sefer başladığı anda bu sigorta başlamış sayılır.

TAZMİNAT TALEPLERİ

Sigorta Edilebilir Menfaat

- 9.9.1. Bu sigorta gereğince tazminata hak kazanabilmek için sigortalı, zıya anında sigorta edilen şey üzerinde, sigorta edilebilir bir menfaate sahip olmalıdır.
- 9.2. Sigortalı, yukarıdaki 9.1. Klot'a bağlı olarak, bu sigortanın kapsadığı süre içinde olan sigortalı zarara hak kazanır, bununla beraber zarar sigorta sözleşmesi yapılmadan önce olmuşsa, sigortalı zarardan haberli olmadıkça ve sigortacılar da habersiz ise, zarara hak kazanılır.

Gönderme Masrafları

10. Bu sigortanın kapsadığı bir rizikonun gerçekleşmesi sonucu, sigortalı sefer, burada sigorta edilen şeyin bu sigorta gereği gönderildiği yerden bir başka yerde sona erdiğinde, sigortacılar sigorta edilen şeyin boşaltılma, depolanma ve burada sigorta edilen varma yerine gönderilmesi için katlanılan makul ve uygun her hangi ek masrafları karşılarlar.

Kurtarma masraflarına uygulanmayan bu 10. Klot, yukarıda 3, 4 ve 5. Klot'ların içerdiği istisnalara bağlıdır ve sigortalı veya adamlarının kusuru, ihmali, ödeme gücünü yitirmesi veya mali yüklenimlerini yerine getirememelerinden doğan masrafları kapsamaz.

Hükmi Tam Zıya

11. Sigorta edilen şeyin gerçek tam zıyaı kaçınılmaz gözükmedikçe veya kurtarma, yenileme ve varma yerine gönderme masraflarının, varma yerindeki

emfia

değerini aşmasından dolayı makul olarak terk edilmedikçe, hükmi tam ziya için tazminat talep edilemez.

Artan Değer

12.12.1. Eğer burada sigorta edilen şey üzerine sigortalı tarafından herhangi "Artan Değer Sigortası" yaptırılırsa, sigorta edilen şeyin kararlaştırılan (mutabakatlı) değeri burada sigortalı toplam bedel ile zararı kapsayan bütün "Artan Değer Sigortaları" bedellerinin toplamına yükseltilmiş sayılır ve bu sigorta uyarınca sorumluluk, buradaki sigorta bedelinin bu toplam sigorta bedeline oranında olur.

Tazminat talebi halinde sigortalı, bütün diğer sigortaların kapsadığı bedellerin kanıtlarını sigortacılara sağlar.

12.2. Bu sigorta Artan Değer [Sigortası] olduğunda aşağıdaki kloz uygulanır: Sigorta edilen şeyin kararlaştırılan (mutabakatlı) değeri, ilk sigortanın toplam bedeli ile sigortalı tarafından sigorta edilen şey üzerine yaptırılan ve zararı kapsayan bütün "Artan Değer Sigortaları" bedellerinin toplamına eşit sayılır ve bu sigorta uyarınca sorumluluk, buradaki sigorta bedelinin bu toplam sigorta bedeline oranında olur.

Tazminat talebi halinde sigortalı, bütün diğer sigortaların kapsadığı bedellerin kanıtlarını sigortacılara sağlar.

SİGORTADAN YARARLANMAK

13. Bu sigorta

13.1. adına veya menfaatine sigorta sözleşmesi yaptırılan kişi olarak tazminat talep eden sigortalıyı ya da (poliçeyi) devir alanı kapsar,

13.2. taşıyıcı veya (saklanması veya korunması için) yükün kendilerine bırakıldığı diğer kişileri kapsayacak şekilde genişletilemez veya bunlar başka şekilde menfaat elde edemezler.

ZARARLARIN EN AZA İNDİRİLMESİ

Sigortalının Görevi

14. Burada tazmin edilebilir zarar bakımından sigortalı, adamları ve temsilcilerinin görevi

14.1. bu zararı önleme veya en aza indirme amacıyla makul olabilecek önlemleri almak ve

14.2. taşıyıcılara, (saklanması veya korunması için) yükün kendilerine bırakıldığı kişi veya diğer üçüncü kişilere karşı bütün hakların gereği gibi korunmasını ve kullanılmasını sağlamaktır.

Sigortacılar, burada tazmin edilebilir herhangi zarara ek olarak, bu görevlerin yerine getirilmesi için makul ve uygun olarak katlanılan bütün masrafları sigortalıya öderler.

Feragat / El çekme

15. Sigortalı veya sigortacıların sigorta edilen şeyi kurtarma, koruma ya da iyileştirme için aldıkları

önlemler bir haktan vazgeçme veya bırakmanın kabulü yahut diğer tarafın haklarını başka bir şekilde zarara uğratma olarak düşünülemez.

GECİKMEDEN SAKINMAK

16. Sigortalının kendi denetimi altında olan her durumda, makul hızla hareket etmesi bu sigortanın bir koşuludur.

YASA VE UYGULAMA

17. Bu sigorta İngiliz yasa ve uygulamasına bağlıdır.

Not: 7. Kloz gereği sigortanın devamı istendiğinde veya 8. Kloz gereği varma yerinin değiştirildiği bildirildiğinde, bunu derhal sigortacılara bildirmek bir yükümlülüktür ve bu hak bu yükümlülüğün yerine getirilmesine bağlıdır.

CL.387 No.lu Kloz'un serbest tercüme metnidir.

ANADOLU SİGORTA

Kaybetmek yok.

GENEL MÜDÜRLÜK

☎ 0850 744 0 745 ✉ bilgi@anadolusigorta.com.tr

İSTANBUL BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

☎ 0850 744 0 753 ✉ bolge1@anadolusigorta.com.tr

KADIKÖY BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

☎ 0850 744 0 754 ✉ bolge12@anadolusigorta.com.tr

AKDENİZ BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

☎ 0850 744 0 752 ✉ bolge08@anadolusigorta.com.tr

BATI ANADOLU BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

☎ 0850 744 0 747 ✉ bolge03@anadolusigorta.com.tr

GÜNEY ANADOLU BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

☎ 0850 744 0 746 ✉ bolge02@anadolusigorta.com.tr

İÇ ANADOLU BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

☎ 0850 744 0 749 ✉ bolge05@anadolusigorta.com.tr

KARADENİZ BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

☎ 0850 744 0 751 ✉ bolge07@anadolusigorta.com.tr

MARMARA BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

☎ 0850 744 0 748 ✉ bolge04@anadolusigorta.com.tr

ORTA KARADENİZ BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

☎ 0850 744 0 750 ✉ bolge06@anadolusigorta.com.tr

KIBRIS ŞUBESİ

☎ (392) 227 95 95 ☎ (392) 227 95 96 ✉ bolge50@anadolusigorta.com.tr